

ASSUNTO

Revitalização da sinalização cicloviária

DATA
08/2022

Esta norma contém os Critérios de Projeto para racionalização da sinalização cicloviária, com as alterações e inclusões no MSU - Volume 13 – Espaço cicloviário, nos itens relacionados a seguir.

1. Ciclofaixa operacional de lazer

- 1.1. Eliminar sinais de acordo com MSU – Volume 13 – Espaço cicloviário. Não deve ser regulamentada velocidade de 40km/h aos domingos, devendo prevalecer a estabelecida para a via.



R-19V40-2

Figura 1

1.2. Sinalização de advertência

Eliminar a sinalização.



A-30a-4



A-30a-4h

Figura 2

ASSUNTO

Revitalização da sinalização cicloviária

DATA
08/2022

2. Ciclofaixa na pista – partilhada com veículos

Retirar sinal R-6c em ciclofaixa demarcada na pista.



R-6c

Figura 3

O uso do sinal R-6c – “Proibido parar e estacionar” em ciclofaixa é desnecessário, pois o estacionamento é proibido pelo art. 181, inciso VIII, do Código de Trânsito Brasileiro - CTB e a parada também é proibida com a inclusão no CTB do art. 182, inciso XI:

“Art. 182. Parar o veículo:

(...)

XI – sobre ciclovia ou ciclofaixa:

Infração - grave;

Penalidade - multa. ”

3. Sinalização de advertência de ciclorrota

As ciclorrotas sinalizadas com o sinal A-30a “ Trânsito de bicicletas” e informação “Rota de bicicleta”, devem ser reavaliadas por DPM/GPL.

As ciclorrotas devem ser sinalizadas conforme disposições contidas no MSU – Volume 13 – Espaço cicloviário.

ASSUNTO

Revitalização da sinalização ciclovitária

DATA
08/2022

4. Disposições gerais

O Apêndice I – “Sinalização Ciclovitária”, apresenta os sinais cancelados que devem ser retirados ou que devem ser retirados conforme critérios técnicos.

4.1. Sinalização de advertência e educativa

O sinal ED-81 deve ser utilizado somente em locais sinalizados com grupo focal de ciclistas onde devido ao movimento de conversão dos veículos, gera situações que exigem maior atenção por parte dos ciclistas, devendo ser retirada nos locais que não atendem estas disposições.



ED-81

Figura 4

O sinal AE-19a deve ser retirado.



AE-19a (cancelada)

Figura 5

ASSUNTO

Revitalização da sinalização cicloviária

DATA
08/2022

5. Materiais

5.1. Ciclovia ou ciclofaixa sobre calçada ou canteiro

5.1.1. Ciclovia na calçada, ciclofaixa partilhada com pedestres:

- Símbolos, setas e legendas: película elastoplástica;
- Marcas longitudinais, pintura interna e linha interna vermelha de contraste (largura 0,10m) e marcas transversais (faixa de pedestres, linha de retenção): metilmetacrilato (plástico a frio).

5.1.2. Espaço cicloviário executado com pavimento pigmentado na cor vermelha:

Não precisa ser pintado. Nos casos em que se verifica a necessidade de manutenção deve ser previsto a sua restauração nas condições originais.

5.2. Ciclofaixas na pista

- Marcas longitudinais (linha de divisão de fluxos, linha de continuidade, pintura interna e linha interna vermelha de contraste de largura 0,15m, etc.): hot spray;
- Marcas transversais (Linha de retenção, Marcação de cruzamento rodocicloviário – quadrados brancos, Faixa de pedestres, etc.): extrudado;
- Pintura interna vermelha da marcação de cruzamento rodocicloviário: metilmetacrilato (plástico a frio);
- Símbolo, setas e legendas ao longo da ciclofaixa: película elastoplástica.

ASSUNTO

Revitalização da sinalização cicloviária

DATA
08/2022

APÊNDICE I
SINALIZAÇÃO CICLOVIÁRIA
TABELA DE SINAIS CANCELADOS – RETIRAR

SINAL	Situação frequente ou providência
 R-19 V40-2	Retirar nas ciclofaixas de lazer
 A-30a-4  A-30a-4h	Retirar nas vias transversais a ciclofaixa de lazer
Exemplo  A-30a-7a1 A-30a-5, A-30a-5h, A-30a-5t, A-30a-5th; A-30a-6, A-30a-6h, A-30a-7a, A-30a-7a1, A-30a-7b, A-30a-7b1, A-30a-8a, A-30a-8a1, A-30a-8b, A-30a-8b1, A-30a-9, A-30a-9h, A-30a-10a, A-30a-10a1, A-30a-10b, A-30a-10b1, A-30a-11, A-30a-12, A-30a-13, A-30a-14, A-30a-14h, A-30a-15, A-30a-15h	As ciclorrotas sinalizadas com o sinal A-30 não desativadas, devem ser sinalizadas conforme MSU-Volume 13 – Espaço Cicloviário – Capítulo 11. Esta revitalização deve ser feita por DPM/GPL

ASSUNTO

Revitalização da sinalização cicloviária

DATA
08/2022

APÊNDICE I

SINALIZAÇÃO CICLOVIÁRIA

TABELA DE SINAIS CANCELADOS – RETIRAR

SINAL	Situação frequente ou providência
 AE-19c-  AE-19a  ED-81	Utilizar ED-81 somente em locais sinalizados com grupo focal de ciclistas onde devido ao movimento de conversão dos veículos gera situações que exigem maior atenção por parte dos ciclistas.
 AEP-4a  AEP-4b	Ver critério no MSU- Espaço cicloviário, Capítulo 7
 ED-72  ED-72h	Retirar onde tem foco de pedestre e/ou ciclista
 R-6c	Retirar das ciclofaixas na pista