Município de São Paulo

Acidentes de Trânsito

– Relatório anual -

2014

CET Companhia de Engenharia de Tráfego
Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito - DP
Superintendência de Planejamento e Projetos - SPP
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego - GPL
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego - DPT

Prefeitura do Município de São Paulo

Secretaria Municipal de Transportes SMT
Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Acidentes de Trânsito no Município de São Paulo

Relatório anual - 2014

Índice

		Página
	Apresentação	6
	I. Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas	
	Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - Sinopse	8
Acid. C/V	Gráfico 1 - Acidentes por tipo	9
Acid. C/V	Gráfico 2 - Vítimas por tipo de usuário das vias	9
Acid. fatais	Gráfico 3 - Acidentes por tipo	10
Acid. fatais	Gráfico 4 - Vítimas mortas por tipo de usuário das vias	10
Acid. C/V	Tabela 1 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. fatais	Tabela 2 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. C/V	Tabela 3 - Acidentes por tipo e por dia	12
Acid. fatais	Tabela 4 - Acidentes fatais por tipo e por dia	12
Acid. C/V	Tabela 5 - Média diária de vítimas por tipo de usuário	13
Acid. fatais	Tabela 6 - Média diária de mortes por tipo de usuário	13
	II. Localização dos acidentes de trânsito	
	Localização dos acidentes de trânsito - Sinopse	15
Acid. C/V	Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima	17
Acid. C/V	Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo	20
Acid. C/V	Tabela 9 - Evolução anual dos acidentes com vítimas	23
Acid. C/V	Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vít.	26
Acid. C/V	Mapa 1 - Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas	28
Acid. fatais	Tabela 11 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acid. e de veíc.	29
Acid. fatais	Tabela 12 - Evolução anual dos acidentes fatais	31
Acid. C/V	Gráfico 5 - Total de acidentes por GET	33
Acid. fatais	Gráfico 6 - Total de acidentes por GET	33
Acid. C/V	Gráfico 7 - Total de acidentes por tipo e por GET	34
Acid. fatais	Gráfico 8 - Total de acidentes por tipo e por GET	34
Acid. C/V	Gráfico 9 - Total de acidentes por DET	35
Acid. fatais	Gráfico 10 - Total de acidentes por DET	35
	Mapa 2 - Acidentes por GET	36
Acid. C/V	Mapa 3 - Acidentes com vítimas por subprefeitura	37
Acid. fatais	Mapa 4 - Acidentes fatais por subprefeitura	38

		Página
	III. Quando ocorreram os acidentes de trânsito	
	Quando ocorreram os acidentes de trânsito - Sinopse	40
Acid. C/V	Gráfico 11 - Distribuição mensal	41
Acid. fatais	Gráfico 12 - Distribuição mensal	41
Acid. C/V	Gráfico 13 - Média diária por tipo e dia da semana	42
Acid. fatais	Gráfico 14 - Média diária por tipo e dia da semana	42
Acid. C/V	Gráfico 15 - Média diária de atropelamentos por hora	43
Acid. C/V	Gráfico 16 - Média diária de acidentes com vítimas nos veículos por hora	43
Acid. fatais	Tabela 13 - Atropelamentos por dia da semana e período do dia	44
Acid. fatais	Tabela 14 - Acid. com vít. nos veíc. por dia da semana e período do dia	44
Acid. fatais	Tabela 15 - Total de acid. fatais por dia da semana e período do dia	44
	IV. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito	
	Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - Sinopse	46
	Gráfico 17 - Frota de veículos registrados por tipo	47
	Gráfico 18- Participação dos tipos de veículos no trânsito	47
Acid. C/V	Gráfico 19- Distribuição dos veículos envolvidos	48
Acid. fatais	Gráfico 20- Distribuição dos veículos envolvidos	48
Acid. C/V	Gráfico 21- Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	49
Acid. fatais	Gráfico 22 - Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	49
Acid. C/V	Gráfico 23- Colisões por tipo de veículo envolvido	50
Acid. fatais	Gráfico 24 - Colisões por tipo de veículo envolvido	50
Acid. C/V	Gráfico 25 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	51
Acid. fatais	Gráfico 26 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	51
Acid. C/V	Gráfico 27 - Evolução anual dos acidentes com automóvel envolvido	52
Acid. C/V	Gráfico 28 - Evolução anual dos acidentes com motocicleta envolvida	52
Acid. C/V	Gráfico 29 - Evolução anual dos acidentes com ônibus envolvido	52
Acid. C/V	Gráfico 30 -Evolução anual dos acidentes com caminhão envolvido	53
Acid. C/V	Gráfico 31 - Evolução anual dos acidentes com bicicleta envolvida	53
Acid. C/V	Gráfico 32 - Evolução anual do total de acidentes (todos os veículos)	53
	V. Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito	
	Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - Sinopse	55

		Página
Acid. C/V	Gráfico 33 - Idade dos condutores por tipo de veículo	56
Acid. fatais	Gráfico 34 - Idade dos condutores por tipo de veículo	56
Acid. C/V	Tabela 16 - Idade dos condutores por tipo de veículo	57
Acid. C/V	Gráfico 35 - Sexo dos condutores	58
Acid. fatais	Gráfico 36- Sexo dos condutores	58
	VI. Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito	
	Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - Sinopse	60
Acid. C/V	Gráfico 37 - Vítimas por tipo de usuário e faixa etária	62
Acid. fatais	Gráfico 38- Vítimas mortas por tipo de usuário e faixa etária	62
Acid. C/V	Tabela 17 – Idade dos feridos e mortos por tipo de usuário	63
Acid. C/V	Gráfico 39 - Feridos por tipo de usuário e sexo	64
Acid. fatais	Gráfico 40 - Vítimas mortas por tipo de usuário e sexo	64
Acid. fatais	Tabela 18 - Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário	65
Acid. fatais	Gráfico 41 - Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e a morte (sobrevida)	66
	VII. Evolução histórica dos dados estatísticos	
	Evolução histórica dos dados estatísticos - Sinopse	68
Acid. C/V	Gráfico 42 - Evolução anual dos acidentes por tipo	69
Acid. C/V	Gráfico 43 - Evolução do número de vítimas por tipo de usuário	69
Acid. fatais	Gráfico 44 - Evolução anual dos acidentes por tipo	70
Acid. fatais	Gráfico 45 - Evolução do número de vítimas mortas por tipo de usuário	70
Acid. C/V	Gráfico 46 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo	71
Acid. fatais	Gráfico 47 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo	71
Acid. fatais	Gráfico 48 - Evolução do índice *"mortes por 10 mil veículos"* e da frota de veíc.	72
Acid. fatais	Gráfico 49 - Evolução do índice *"mortes por 100 mil habitantes"* e da população	72

Legenda:

Acid. C/V	Acidentes de trânsito com vítimas
Acid. fatais	Acidentes de trânsito fatais

Apresentação

Este relatório reúne as informações sobre os acidentes de trânsito acarretando vítimas ocorridos durante o ano de 2014 no município de São Paulo.

Os dados relativos aos acidentes de trânsito e suas vítimas foram coletados em pesquisas ao INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal), que é uma ferramenta de acesso ao Registro Digital de Ocorrências da Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET. Complementando as informações do INFOCRIM, foram identificadas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito utilizando-se os registros do Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrências. onde foram registrados os sinistros.

Adota-se neste documento a seguinte classificação para os acidentes de trânsito fatais: *atropelamento* (quando um veículo atinge um pedestre); *colisão* (batida entre veículos em movimento) e *choque* (impacto de um veículo contra um obstáculo fixo). Os demais tipos de acidentes de trânsito fatais foram enfeixados na categoria "*outros*". Os acidentes de trânsito não fatais foram classificados em *atropelamento* e *acidente com vítimas nos veículos* (engloba os tipos colisão, choque e outros). Nas situações em que um acidente desencadeia outro, como por exemplo, uma colisão seguida de um atropelamento, utiliza-se como critério para tipificar o acidente o que ocorreu em primeiro lugar (no caso do exemplo, o acidente é classificado como colisão). Há também a denominação *acidentes de trânsito com vítimas* como referência ao conjunto de todos os acidentes de trânsito (atropelamentos, colisões, choques, etc.) com vítimas feridas ou mortas.

Quanto às vítimas, a classificação adotada foi: *pedestre*; *motorista/passageiro* (de automóvel, de ônibus, de caminhão); *motociclista* (inclui a garupa) e *ciclista* (inclui a garupa).

Com relação às cores dos *slides*, os de plano de fundo azul referem-se aos dados de acidentes com vítimas e os de cor verde aos de acidentes fatais.

O relatório está dividido em sete capítulos, todos eles precedidos de uma sinopse. No primeiro mostra-se a tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas. No segundo, tabelas e mapas detalham a localização dos acidentes. O mês, dia da semana e horário em que ocorreram os acidentes são tratados no terceiro capítulo. Dados dos veículos e condutores envolvidos em acidentes de trânsito são apresentados, respectivamente, nos capítulos IV e V; as informações a respeito das vítimas no capítulo VI e o derradeiro trata da evolução histórica dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito.

I Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas

I – Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - Sinopse

Separando-se os 23.547 acidentes de trânsito com vítimas ocorridos na cidade de São Paulo durante o ano de 2014 em quatro partes, uma delas corresponde ao número de atropelamentos e as outras três ao de acidentes com vítimas nos veículos. Com respeito às 28.618 vítimas decorrentes desses acidentes e fazendo-se a divisão de seu número também em quatro partes, tem-se que duas partes (metade) correspondem aos motociclistas, uma parte aos motoristas/passageiros e o quarto restante às vítimas não motorizadas, as mais vulneráveis, os pedestres e os ciclistas, 22,7% e 2,3%, respectivamente. Relacionando-se os números de vítimas e de acidentes obtém-se um valor médio de 1,22 vítimas para cada acidente. (Gráficos 1 e 2).

De cada 20 acidentes com vítimas um foi fatal. Ocorreram 1195 no ano, classificados em atropelamentos (45,0%), colisões (28,3%), choques (15,8%) e outros/sem informação (10,9%), provocando 1249 mortes. Considerando as vítimas que perderam a vida nos acidentes, os pedestres atropelados foram a maioria, quase a metade (44,4%), seguidos de perto pelos motociclistas (35,2%). Os motoristas/passageiros representaram 16,6% e os ciclistas 3,8% do total de mortes no trânsito. (Gráficos 3 e 4).

As tabelas de números 3 a 6 apresentam os números médios diários desses acidentes e dessas vítimas, permitindo uma melhor percepção da magnitude dos dados. Houve 65 acidentes com vítimas por dia, acarretando 78 vítimas, das quais 3,3 foram a óbito.

Gráfico 1

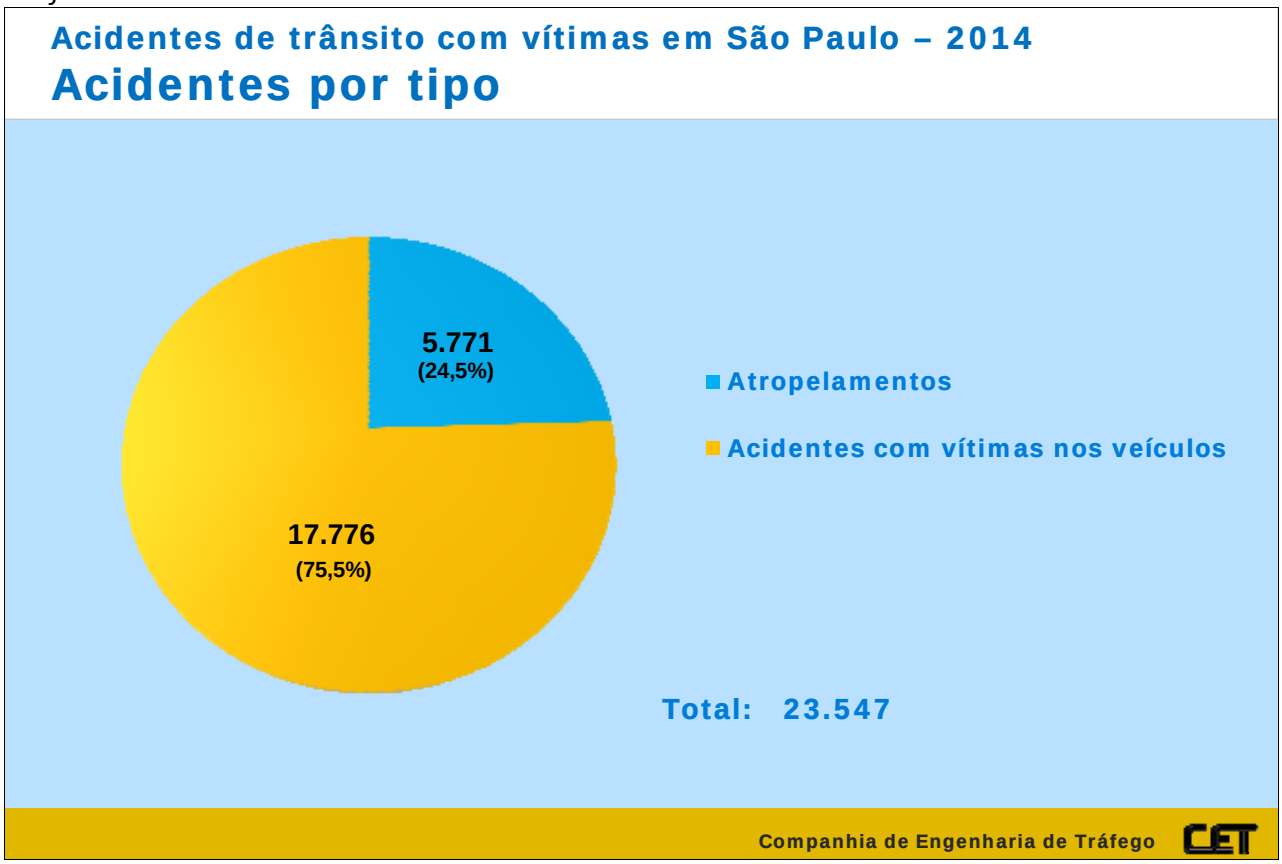


Gráfico 2

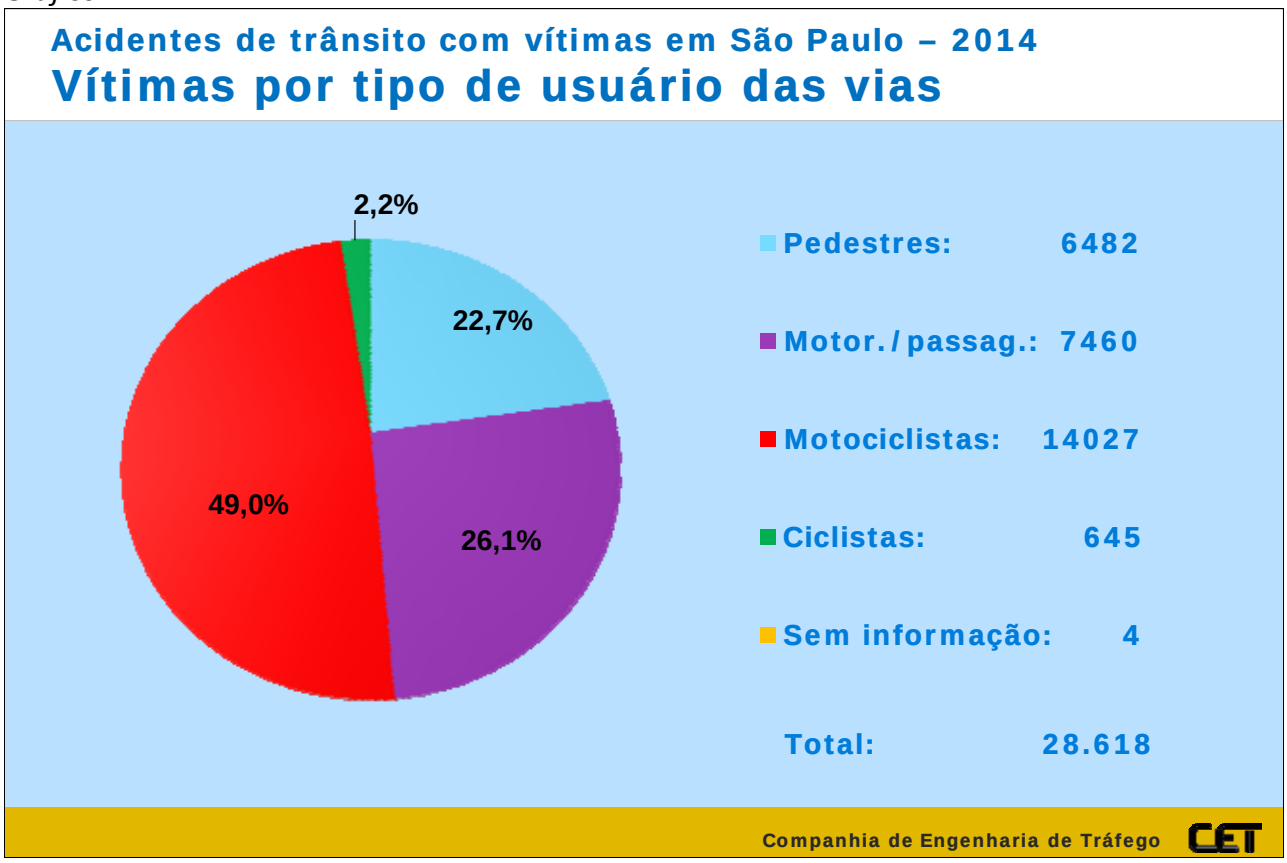


Gráfico 3

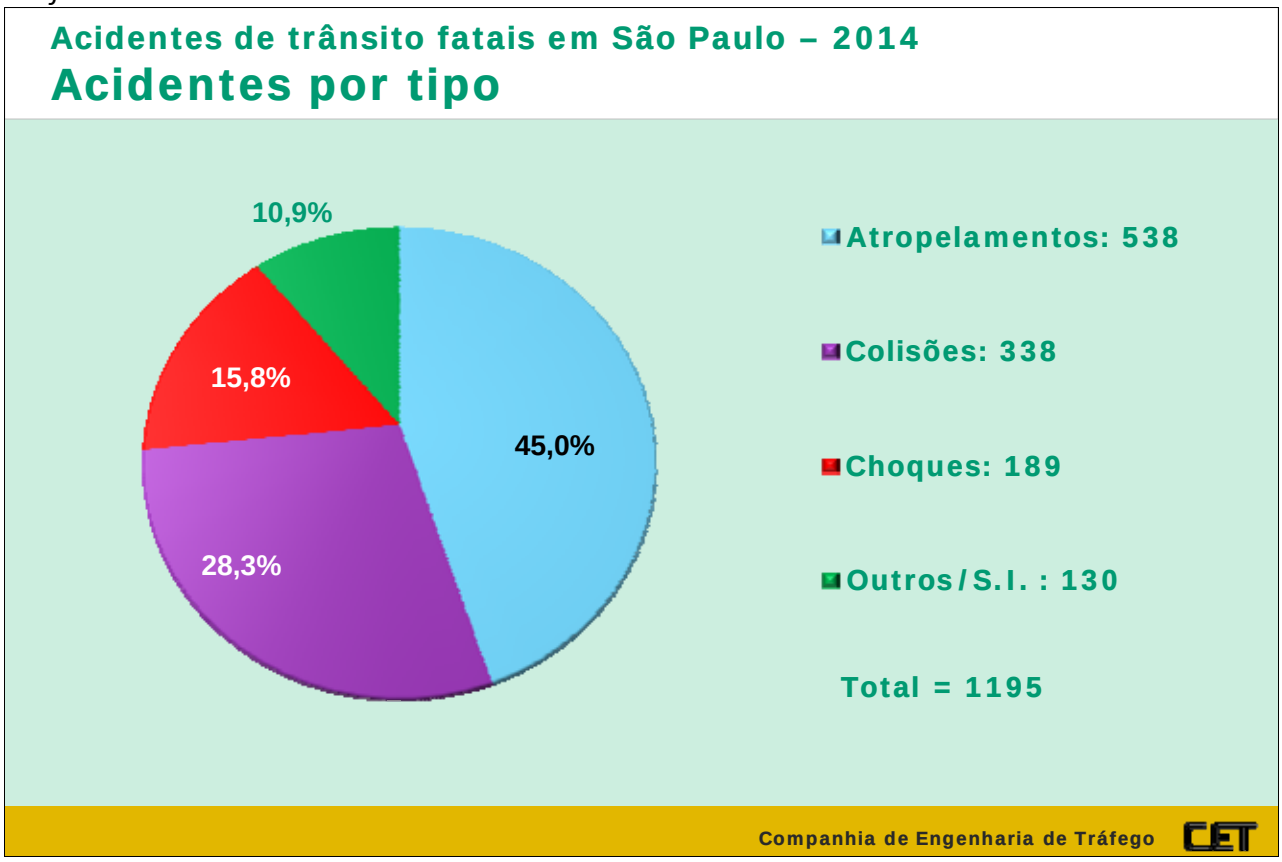


Gráfico 4

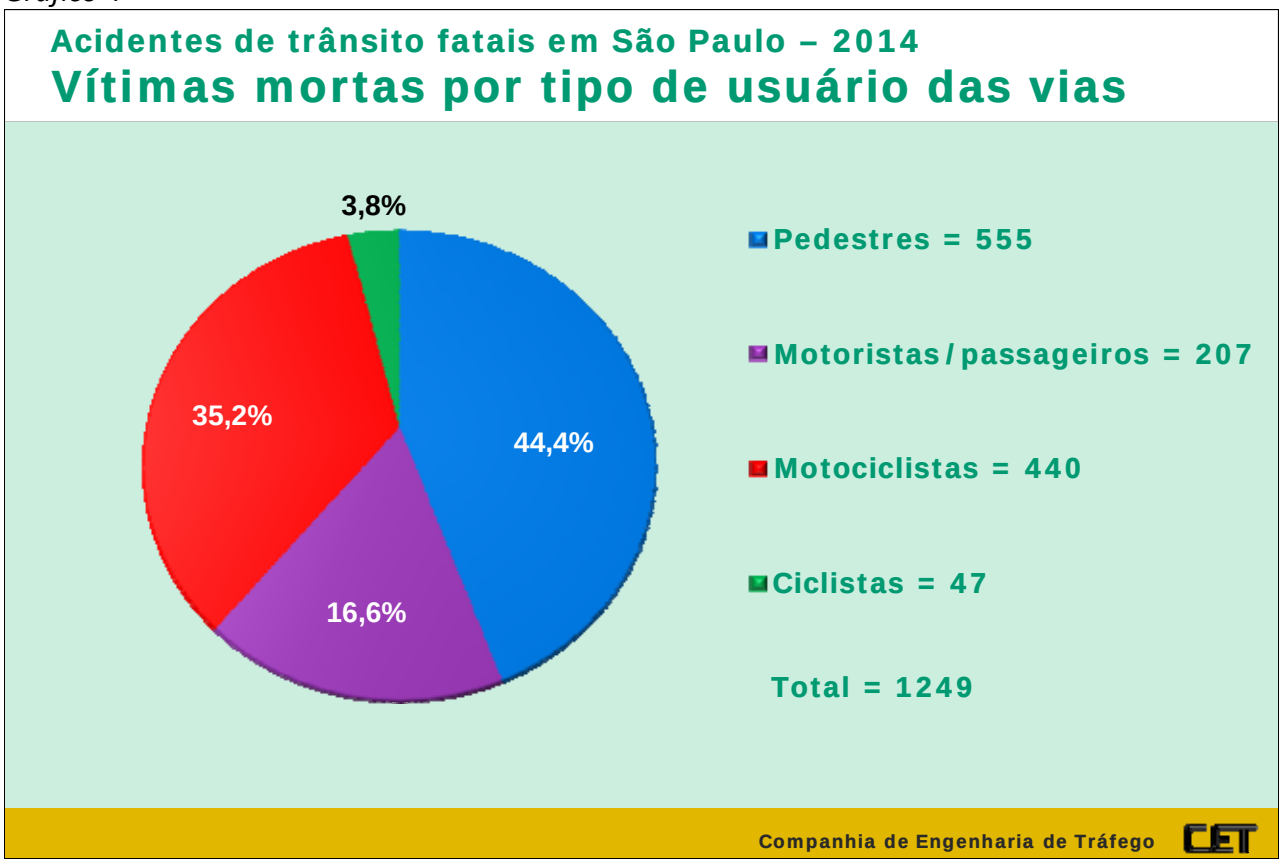


Tabela 1

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Número de acidentes e de vítimas, por tipo

		Atropelamentos	Acidentes com vítimas nos veículos	Total
	Acidentes	**5771** (24,5%)	**17776** (75,5%)	**23547** (100%)
Vítimas	**Pedestres**	**6151**	**331***	**6482** (22,65%)
	Motor./passag.	**69**	**7391**	**7460** (26,07%)
	Motociclistas	**362**	**13665**	**14027** (49,02%)
	Ciclistas	**4**	**641**	**645** (2,25%)
	S.I.	**4**	**-**	**4** (0,01%)
	Total	**6590**	**22028**	**28618** (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

(*) *Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (ver pág. 6).*

Tabela 2

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Número de acidentes e de mortes, por tipo

		Atrop.	Colisões	Choques	Outros/SI	Total
	Acidentes	**538** (45,0%)	**338** (28,3%)	**189** (15,8%)	**130** (10,9%)	**1195** (100%)
Mortes	**Pedestres**	537	8*	8*	2*	**555** (44,4%)
	Motor./passag.	1	80	104	22	**207** (16,6%)
	Motociclistas	9	243	92	96	**440** (35,2%)
	Ciclistas	0	35	0	12	**47** (3,8%)
	Total de mortes	**547**	**366**	**204**	**132**	**1249** (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

(*) *Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (ver pág.6).*

Tabela 3

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2014

Acidentes por tipo e por dia

65 acidentes / dia

- **16 atropelamentos**
- **49 acidentes com vítimas nos veículos**

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Tabela 4

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2014

Acidentes fatais por tipo e por dia

3,3 acidentes / dia

- **0,9 colisão**
- **1,5 atropelamento**
- **0,5 choque**
- **0,4 outros / s.i.**

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Tabela 5

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Média diária de vítimas por tipo de usuário

78 vítimas / dia

- 18 pedestres
- 38 motociclistas
- 20 motoristas / passag.
- 2 ciclistas

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Tabela 6

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Média diária de mortes por tipo de usuário

3,4 mortes / dia

- 1,5 pedestre
- 1,2 motociclista
- 0,6 motorista / passag.
- 0,1 ciclista

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

II Localização dos acidentes de trânsito

II – Localização dos acidentes de trânsito - Sinopse

Este capítulo é composto inicialmente de três tabelas que relacionam as 90 vias onde ocorreram mais acidentes de trânsito com vítimas em 2014, em ordem decrescente do número desses acidentes. A primeira delas relaciona os tipos de acidentes com os tipos de vítimas (feridos e mortos); a segunda, os tipos de acidentes com os tipos de veículos envolvidos e a terceira mostra a evolução anual do total de acidentes, desde 2005, ocorrida em cada uma dessas vias, que são componentes do sistema viário principal da cidade. (Tabelas 7,8 e 9). O intuito foi ter num mesmo capítulo informações pertinentes aos acidentes que ocorreram nas 90 avenidas com mais acidentes, as quais estão relacionadas nas três tabelas mencionadas, na mesma ordem.

É importante observar que os números de feridos e de mortes por via fornecidos na primeira tabela foram obtidos através de consultas ao BI-SAT (*Business Intelligence* – Sistema de Acidentes de Trânsito), que considera apenas as mortes no trânsito acontecidas em até 30 dias após a ocorrência dos acidentes. Portanto, pode haver pequenas diferenças ao se comparar os valores dessa tabela para uma determinada via com os apresentados no Relatório de Acidentes Fatais – 2014, para a mesma via, já que estes últimos valores abrangem todas as mortes, independentemente do tempo transcorrido após o acidente. Consultando-se o Gráfico 41 fica-se sabendo que as mortes do BI-SAT corresponderam em 2014 a 95% do total.

Como tem acontecido todos os anos, as Marginais dos rios Pinheiros e Tietê lideraram o ranking das mais perigosas, com 624 e 558 acidentes com vítimas, respectivamente. Após as Marginais, as avenidas com mais acidentes foram: Av. Aricanduva, Estrada de Itapecerica, Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Sapopemba, Av. Interlagos e Estr. do M'Boi Mirim, com números de ocorrências entre 220 e 170. Também conforme já mencionado anteriormente, a maioria dessas 90 vias relacionadas são grandes avenidas localizadas nas regiões periféricas da cidade.

O cruzamento campeão de acidentes foi o formado pela Av. Aricanduva com as Ruas Manilha e Arquiteto Heitor de Melo, com 19 acidentes com vítimas no ano. Em 11 cruzamentos o número de acidentes com vítimas foi igual ou superior a 10. Estão entre eles os cruzamentos da Rua Apucarana com Rua Melo Freire (15), Av. Jorn. Roberto Marinho com Av. Santo Amaro, Av. Interlagos com Av. Nações Unidas e Av. do Estado com Av. Mercúrio. (Tabela 10).

Após todas essas tabelas mostrando as vias e cruzamentos com muitos acidentes com vítimas, o Mapa 1 que vem depois representa espacialmente as vias com até 80 acidentes e os cruzamentos com um mínimo de 6 acidentes. Seguem-se ainda duas tabelas, agora mostrando os números de acidentes fatais associados às vias e relacionando-os aos tipos de veículos envolvidos, na primeira tabela, e mostrando a evolução anual do total de acidentes fatais, na outra.

Depois vêm os gráficos mostrando a distribuição dos acidentes pelas áreas operacionais da Companhia, as Gerências de Engenharia de Tráfego – GETs e seus departamentos, os DETs. As GETs SU, LE, CN e SO apresentaram os maiores valores de acidentes com vítimas, com números variando de 4000 a 3000 acidentes. Houve menos acidentes na GET MB, por causa do baixo número de atropelamentos, 119 (enquanto nas demais GETs o número de atropelamentos variou de 600 a 1000). Com respeito aos acidentes fatais, seu número foi maior na LE (206) e depois na SU (168), SO (158), CN (142) e SE (136). Os DETs com mais acidentes com vítimas, variando de 1800 a 1600 foram SU2, CN2, LE3 e CE1. O DET LE3 teve 112 acidentes fatais, o maior valor, e os DETs SO1, SO2, OE1, OE2 e CN3 apresentaram menos de 30 eventos fatais no ano. Após os gráficos por DETs o Mapa 2 mostra espacialmente os limites das GETs, e dentro desses limites os valores dos acidentes com vítimas e dos acidentes fatais respectivos.

Concluindo o capítulo, os mapas 2 e 3 apresentam os números de acidentes com vítimas e fatais ocorridos nas Subprefeituras do Município. A Subprefeitura Sé teve 1924 acidentes com vítimas, o maior número, seguida de perto pelas Subprefeituras Mooca (1413), Pinheiros (1353), Butantã (1352) e Santo Amaro (1326). Em Cidade Tiradentes ocorreu o menor número: 126 ocorrências, seguida por Parelheiros (197), Perus (215) e Sapopemba (224). Com respeito aos acidentes fatais, M'Boi Mirim (70), Campo Limpo (64), Capela do Socorro (60), Lapa (59) e Sé (58) foram as que tiveram mais casos. Em Cidade Tiradentes houve menos casos: 8 acidentes fatais.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (1)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes
1	Marginal Pinheiros	42	40	9	582	716	21	624	756	30
2	Marginal Tietê	54	43	15	504	602	23	558	645	38
3	Av. Aricanduva	35	33	7	185	248	6	220	281	13
4	Estr. de Itapecerica	48	53	7	171	206	15	219	259	22
5	Av. Sen.Teotonio Vilela	52	49	9	152	196	10	204	245	19
6	Av. Sapopemba	51	56	3	138	182	13	189	238	16
7	Av. Interlagos	36	33	5	147	181	2	183	214	7
8	Estr. do M'Boi Mirim	53	51	5	120	149	13	173	200	18
9	Av. do Estado	38	38	4	126	151	3	164	189	7
10	Av. Washington Luís	12	12	2	147	171	3	159	183	5
11	Av. Alcântara Machado	30	33	3	128	147	1	158	180	4
12	Av. Mal. Tito	44	36	11	113	139	4	157	175	15
13	Av. Dona Belmira Marin	35	41	3	121	151	9	156	192	12
14	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	22	20	7	128	201	16	150	221	23
15	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	26	32	2	122	143	2	148	175	4
16	Av. Atlântica	14	18	2	131	160	2	145	178	4
17	Av. Prof. Francisco Morato	21	19	4	116	132	2	137	151	6
18	Av. Guarapiranga	34	36	3	100	131	9	134	167	12
19	Av. Cupecê	33	39	2	100	116	2	133	155	4
20	Av. dos Bandeirantes	16	20	1	116	124	3	132	144	4
21	Av. Giovanni Gronchi	24	29	0	106	130	5	130	159	5
22	Av. Vinte e Três de Maio	16	15	2	111	126	2	127	141	4
23	Av. Santo Amaro	40	40	2	86	96	5	126	136	7
24	Av. Ragueb Chohfi	29	35	1	96	118	6	125	153	7
25	Av. Brig. Luís Antônio	57	59	3	66	69	1	123	128	4
26	Av. Rebouças	30	34	3	84	93	1	114	127	4
27	Av. Raimundo P. de Mag.	14	15	1	99	124	7	113	139	8
28	Rua Vergueiro	24	34	1	85	101	3	109	135	4
29	Av. São Miguel	32	34	4	73	89	5	105	123	9
30	Rua da Consolação	36	34	3	68	74	-	104	108	3

(1) Foram consideradas as mortes ocorridas até 30 dias após o acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	25	26	2	79	101	2	104	127	4
32	Av. Nossa Sra do Sabará	22	24	1	81	99	2	103	123	3
33	Estr. do Campo Limpo	29	25	5	73	81	5	102	106	10
34	Av. Cruzeiro do Sul	41	49	3	59	71	1	100	120	4
35	Av. Celso Garcia	40	44	1	58	73	-	98	117	1
36	Av. Inajar de Souza	27	25	2	66	84	1	93	109	3
37	Av. Armando de A. Pereira	25	24	2	68	82	4	93	106	6
38	Av. Conde de Frontin	5	5	-	85	96	1	90	101	1
39	Av. Paulista	37	41	1	48	52	1	85	93	2
40	Rua Melo Freire	11	10	2	73	84	-	84	94	2
41	Av. Brig. Faria Lima	16	14	2	66	79	1	82	93	3
42	Av. Nove de Julho	11	12	-	70	80	1	81	92	1
43	Av. Yervant Kissajikian	20	21	1	61	76	2	81	97	3
44	Av. Engº Caetano Álvares	29	30	2	52	61	1	81	91	3
45	Av. Salim Farah Maluf	16	15	4	62	72	1	78	87	5
46	Av. Carlos Caldeira Filho	11	10	1	67	82	4	78	92	5
47	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	13	12	1	64	80	3	77	92	4
48	Av. Itaquera	19	19	6	58	73	2	77	92	8
49	Av. do Cursino	19	19	2	55	59	3	74	78	5
50	Av. Corifeu de A. Marques	9	11	1	64	75	1	73	86	2
51	Av. Jorn. Roberto Marinho	10	11	-	61	67	2	71	78	2
52	Rua Dr. Assis Ribeiro	10	10	-	61	71	5	71	81	5
53	Av. Amador Buenoda Veiga	26	27	-	45	76	2	71	103	2
54	Av. João Dias	17	21	1	53	62	-	70	83	1
55	Av. José Pinheiro Borges	16	19	2	53	63	7	69	82	9
56	Av. Cangaíba	16	15	1	50	64	5	66	79	6
57	Av. Vereador José Diniz	21	19	4	44	60	7	65	79	11
58	Estr. do Alvarenga	12	14	-	53	70	-	65	84	
59	Av. Morumbi	10	11	1	54	70	-	64	81	1
60	Av. Imirim	16	16	2	48	53	3	64	69	5

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 7 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de vítima (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes	Acid.	Feridos	Mortes
61	Rua Dr. Luiz Ayres	6	10	-	57	73	2	63	83	2
62	Av. Nordestina	18	18	2	43	56	1	61	74	3
63	Av. Antônio E. de Carvalho	3	2	1	58	73	3	61	75	4
64	Av. Luiz Dumont Villares	12	14	1	48	52	-	60	66	1
65	Av. Gal. Ataliba Leonel	11	15	-	44	52	-	55	67	-
66	Av. Prof. Abraão de Morais	7	7	1	48	67	-	55	74	1
67	Av. Elísio Teixeira Leite	11	11	-	43	48	1	54	59	1
68	Av. Sadamu Inoue	12	12	2	41	51	4	53	63	6
69	Av. Vila Ema	7	7	1	45	67	-	52	74	1
70	Av. Rio Branco	26	27	-	25	27	-	51	54	-
71	Av. Cons. Carrão	9	10	-	42	47	2	51	57	2
72	Av. Ibirapuera	5	5	1	46	53	-	51	58	1
73	Rua Voluntários da Pátria	13	14	-	37	40	-	50	54	-
74	Av. Parada Pinto	16	15	2	34	45	1	50	60	3
75	Av. Mateo Bei	18	18	1	31	31	1	49	49	2
76	Av. Pires do Rio	13	11	2	35	40	1	48	51	3
77	Av. Gal. Edgar Facó	13	15	3	35	42	-	48	57	3
78	Av. Carlos Lacerda	10	9	1	38	43	4	48	52	5
79	Av. Prof. Vicente Rao	6	5	1	41	44	2	47	49	3
80	Av. Santa Catarina	11	13	-	36	47	-	47	60	-
81	Av. Vereador Abel Ferreira	7	9	-	40	45	3	47	54	3
82	Av. Itaberaba	10	11	1	36	39	2	46	50	3
83	Av. Brasil	8	8	-	38	41	-	46	49	-
84	Av. Francisco Matarazzo	22	19	3	24	26	1	46	45	4
85	Estr. do Imperador	15	12	3	31	35	1	46	47	4
86	Av. Eliseu de Almeida	7	8	-	39	48	-	46	56	-
87	Av. Tiradentes	11	10	1	34	37	-	45	47	1
88	Av. Adolfo Pinheiro	6	6	-	39	47	-	45	53	-
89	Av. Águia de Haia	5	3	2	40	42	2	45	45	4
90	Av. Marq. de São Vicente	16	17	2	28	31	-	44	48	2

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido										Acidentes com vítimas		
		Atropelamento					Acid. com vít. nos veíc.							
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	ATR	AVV	TOT
1	Marginal Pinheiros	19	11	3	1	-	451	488	20	44	11	42	582	624
2	Marginal Tietê	28	10	2	7	-	373	347	20	94	5	54	504	558
3	Av. Aricanduva	18	13	2	-	-	142	118	19	16	2	35	185	220
4	Estr. de Itapecerica	12	17	11	3	-	110	133	31	9	1	48	171	219
5	Av. Sen.Teotônio Vilela	19	18	4	2	-	110	108	22	5	2	52	152	204
6	Av. Sapopemba	26	12	4	2	-	105	90	16	7	4	51	138	189
7	Av. Interlagos	14	9	5	1	-	103	102	21	10	3	36	147	183
8	Estr. do M'Boi Mirim	10	19	21	-	-	61	93	26	3	3	53	120	173
9	Av. do Estado	17	16	-	1	-	90	106	6	9	2	38	126	164
10	Av. Washington Luís	2	8	1	-	-	120	125	6	8	3	12	147	159
11	Av. Alcântara Machado	15	10	1	-	-	92	101	12	6	1	30	128	158
12	Av. Mal. Tito	20	8	10	-	-	84	77	22	3	4	44	113	157
13	Av. Dona Belmira Marin	15	11	4	-	-	99	105	14	3	1	35	121	156
14	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	9	8	1	-	-	89	58	23	3	5	22	128	150
15	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	11	11	1	2	-	92	90	7	9	3	26	122	148
16	Av. Atlântica	5	5	3	-	-	96	88	11	4	3	14	131	145
17	Av. Prof. Franc. Morato	12	7	3	-	-	70	94	14	7	-	21	116	137
18	Av. Guarapiranga	10	12	11	-	-	63	86	14	4	1	34	100	134
19	Av. Cupecê	19	9	2	-	-	74	80	11	4	3	33	100	133
20	Av. dos Bandeirantes	4	11	-	-	-	91	94	3	7	1	16	116	132
21	Av. Giovanni Gronchi	14	9	-	-	-	83	76	6	1	2	24	106	130
22	Av. Vinte e Três de Maio	7	6	1	-	-	87	81	7	2	1	16	111	127
23	Av. Santo Amaro	15	14	7	1	-	70	58	13	5	-	40	86	126
24	Av. Ragueb Chohfi	12	13	4	-	-	62	60	23	9	1	29	96	125
25	Av. Brig. Luis Antônio	11	11	35	-	-	50	41	11	2	8	57	66	123
26	Av. Rebouças	6	16	6	-	-	68	65	6	5	2	30	84	114
27	Av. Raimundo P. de Mag.	7	4	1	1	-	66	59	16	11	4	14	99	113
28	Rua Vergueiro	5	15	2	-	-	69	62	8	5	6	24	85	109
29	Av. São Miguel	17	13	3	-	-	51	41	15	3	2	32	73	105
30	Rua da Consolação	15	11	10	-	-	52	52	8	-	4	36	68	104

Obs. AVV é a abreviação de acidente com vítimas nos veículos.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo-(Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido										Acidentes com vítimas		
		Atropelamento					Acid. com vít. nos veíc.							
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	ATR	AVV	TOT
31	Av. Dep. Cantídio Sampaio	8	7	5	-	-	50	58	15	3	1	25	79	104
32	Av. Nossa Sra do Sabará	14	5	3	-	-	71	54	8	1	-	22	81	103
33	Estr. do Campo Limpo	8	6	7	1	-	50	61	9	-	2	29	73	102
34	Av. Cruzeiro do Sul	18	16	3	-	1	43	32	12	6	3	41	59	100
35	Av. Celso Garcia	12	6	19	1	-	39	28	20	3	3	40	58	98
36	Av. Inajar de Souza	12	7	4	2	-	45	39	7	5	6	27	66	93
37	Av. Armando de A. Pereira	11	6	5	-	-	39	41	16	-	1	25	68	93
38	Av. Conde de Frontin	4	1	-	-	-	67	70	11	3	-	5	85	90
39	Av. Paulista	13	13	9	-	1	30	26	14	-	4	37	48	85
40	Rua Melo Freire	2	4	3	-	-	50	57	13	1	-	11	73	84
41	Av. Brig. Faria Lima	6	2	6	-	-	46	35	10	1	10	16	66	82
42	Av. Nove de Julho	3	3	5	-	-	49	39	12	2	2	11	70	81
43	Av. Yervant Kissajikian	4	12	2	-	-	47	50	6	1	1	20	61	81
44	Av. Engº Caetano Álvares	14	12	1	-	-	44	31	6	1	3	29	52	81
45	Av. Salim Farah Maluf	6	5	-	1	-	49	42	2	6	2	16	62	78
46	Av. Carlos Caldeira Filho	5	3	-	-	-	49	47	6	6	3	11	67	78
47	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	5	4	1	1	-	47	46	9	2	1	13	64	77
48	Av. Itaquera	6	8	1	2	-	43	32	7	2	3	19	58	77
49	Av. do Cursino	11	6	-	-	-	45	43	7	2	2	19	55	74
50	Av. Corifeu de A. Marques	3	5	-	-	1	53	48	2	2	-	9	64	73
51	Av. Jorn. Roberto Marinho	2	5	-	-	-	49	49	2	2	3	10	61	71
52	Rua Dr. Assis Ribeiro	5	1	1	-	-	47	30	8	4	2	10	61	71
53	Av. Amador Bueno da Veiga	15	6	2	1	-	32	31	9	2	1	26	45	71
54	Av. João Dias	5	9	2	-	-	24	47	7	4	-	17	53	70
55	Av. José Pinheiro Borges	7	6	1	-	-	35	41	4	-	-	16	53	69
56	Av. Cangaíba	6	3	1	-	-	38	31	9	1	3	16	50	66
57	Av. Vereador José Diniz	7	10	4	-	1	30	33	12	2	-	21	44	65
58	Estr. do Alvarenga	6	4	1	-	-	38	36	9	2	-	12	53	65
59	Av. Morumbi	5	2	1	-	-	42	44	5	2	1	10	54	64
60	Av. Imirim	6	6	3	-	-	39	34	4	1	2	16	48	64

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 8 - Vias com mais acidentes, por tipo de acidente e de veículo (Cont.)

Nº	Avenida / Rua	Acid. com vítimas por tipo de veículo envolvido										Acidentes com vítimas		
		Atropelamento					Acid. com vít. nos veíc.							
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	ATR	AVV	TOT
61	Rua Dr. Luiz Ayres	2	3	-	-	-	43	44	5	-	-	6	57	63
62	Av. Nordestina	7	5	4	1	-	30	26	5	2	2	18	43	61
63	Av. Antônio E. de Carvalho	1	-	-	-	-	46	49	6	3	-	3	58	61
64	Av. Luiz Dumont Villares	6	6	-	-	-	42	41	3	1	-	12	48	60
65	Av. Gal. Ataliba Leonel	2	6	1	-	-	31	34	6	2	2	11	44	55
66	Av. Prof. Abraão de Morais	3	3	-	-	-	42	35	1	-	3	7	48	55
67	Av. Elísio Teixeira Leite	6	1	2	-	-	31	27	6	-	3	11	43	54
68	Av. Sadamu Inoue	5	5	-	-	-	22	28	10	5	-	12	41	53
69	Av. Vila Ema	4	3	-	-	-	35	26	7	-	3	7	45	52
70	Av. Rio Branco	6	8	7	1	-	17	16	3	-	2	26	25	51
71	Av. Cons. Carrão	2	1	4	-	1	35	29	4	-	1	9	42	51
72	Av. Ibirapuera	2	2	1	-	-	33	29	13	1	1	5	46	51
73	Rua Voluntários da Pátria	7	4	-	-	-	31	26	3	1	2	13	37	50
74	Av. Parada Pinto	8	4	2	1	-	29	27	6	-	-	16	34	50
75	Av. Mateo Bei	5	7	4	-	-	24	20	8	-	-	18	31	49
76	Av. Pires do Rio	4	5	3	-	-	26	26	5	2	1	13	35	48
77	Av. Gal. Edgar Facó	2	9	2	-	-	26	27	4	1	1	13	35	48
78	Av. Carlos Lacerda	3	4	-	-	-	24	30	4	-	1	10	38	48
79	Av. Prof. Vicente Rao	1	4	1	-	-	31	30	4	-	2	6	41	47
80	Av. Santa Catarina	5	5	1	-	-	29	27	4	-	1	11	36	47
81	Av. Vereador Abel Ferreira	3	4	-	-	-	32	26	1	1	-	7	40	47
82	Av. Itaberaba	3	3	1	1	-	29	22	5	1	-	10	36	46
83	Av. Brasil	5	1	1	-	-	30	26	2	1	2	8	38	46
84	Av. Francisco Matarazzo	8	3	9	-	-	17	16	5	-	2	22	24	46
85	Estr. do Imperador	7	1	1	2	-	22	14	8	-	3	15	31	46
86	Av. Eliseu de Almeida	2	3	1	-	-	26	32	6	2	1	7	39	46
87	Av. Tiradentes	7	2	-	-	-	27	26	1	1	1	11	34	45
88	Av. Adolfo Pinheiro	2	1	2	-	-	28	18	15	-	-	6	39	45
89	Av. Águia de Haia	1	1	-	1	-	26	28	10	1	1	5	40	45
90	Av. Marq. de São Vicente	6	4	4	1	-	21	20	5	1	1	16	28	44

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Evolução anual dos acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
											Atr	CVV	Tot
1	Marginal Pinheiros	490	473	531	610	609	624	502	633	617	42	582	624
2	Marginal Tietê	617	712	784	884	760	627	646	660	658	54	504	558
3	Av. Aricanduva	187	230	185	183	184	215	228	261	252	35	185	220
4	Estr. de Itapecerica	156	171	193	231	175	184	215	190	197	48	171	219
5	Av. Sen. Vilela	229	246	237	195	169	140	162	195	186	52	152	204
6	Av. Sapopemba	170	255	272	341	278	278	285	280	243	51	138	189
7	Av. Interlagos	146	114	170	143	154	159	128	146	157	36	147	183
8	Estr. do M'Boi Mirim	277	219	233	183	193	167	165	197	208	53	120	173
9	Av. do Estado	192	186	216	254	263	268	207	233	252	38	126	164
10	Av. Washington Luís	138	112	135	121	110	150	135	147	137	12	147	159
11	Av. Alcântara Machado	167	185	211	237	222	221	190	173	164	30	128	158
12	Av. Mal. Tito	192	230	221	192	135	201	177	187	141	44	113	157
13	Av. Dona Belmira Marin	81	116	97	57	83	77	97	109	95	35	121	156
14	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	97	120	121	119	117	109	142	163	119	22	128	150
15	Av. Prof. Luiz I. Anhaia Mello	100	150	164	203	165	170	194	178	162	26	122	148
16	Av. Atlântica	177	176	170	182	102	150	130	151	146	14	131	145
17	Av. Prof. Francisco Morato	131	115	141	179	140	135	137	173	172	21	116	137
18	Av. Guarapiranga	97	105	118	113	82	102	108	96	112	34	100	134
19	Av. Cupecê	94	113	133	128	114	100	101	126	138	33	100	133
20	Av. dos Bandeirantes	169	134	140	159	133	101	105	113	128	16	116	132
21	Av. Giovanni Gronchi	113	142	153	144	136	121	119	116	142	24	106	130
22	Av. Vinte e Três de Maio	203	170	157	182	160	146	106	112	138	16	111	127
23	Av. Santo Amaro	152	157	157	143	123	141	87	105	107	40	86	126
24	Av. Ragueb Chohfi	130	120	177	195	156	190	162	194	152	29	96	125
25	Av. Brig. Luís Antônio	127	133	159	123	120	138	112	111	96	57	66	123
26	Av. Rebouças	113	100	112	103	174	173	136	113	133	30	84	114
27	Av. Raimundo P. de Magal.	128	147	168	174	121	138	131	148	126	14	99	113
28	Rua Vergueiro	142	145	118	114	85	117	150	96	115	24	85	109
29	Av. São Miguel	156	192	194	174	130	163	180	158	126	32	73	105
30	Av. Dep. Cantídio Sampaio	119	123	180	149	101	130	109	108	105	25	79	104

Obs. AVV significa acidentes com vítimas nos veículos.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Evolução anual dos acidentes com vítimas (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
											Atr	CVV	Tot
31	Av. Nossa Sra. do Sabará	22	81	103	144	151	127	115	111	96	22	81	103
32	Estr. do Campo Limpo	29	73	102	68	72	99	94	86	112	29	73	102
33	Av. Cruzeiro do Sul	41	59	100	129	125	122	133	123	110	41	59	100
34	Av. Celso Garcia	40	58	98	124	100	100	83	107	94	40	58	98
35	Av. Inajar de Souza	27	66	93	151	114	127	112	127	116	27	66	93
36	Av. Eng. Armando A. Pereira	25	68	93	74	55	66	60	93	75	25	68	93
37	Av. Conde de Frontin	5	85	90	136	123	113	142	120	140	5	85	90
38	Av. Paulista	37	48	85	56	65	72	82	97	125	37	48	85
39	Rua Melo Freire	11	73	84	152	129	131	113	106	91	11	73	84
40	Av. Brig. Faria Lima	16	66	82	58	48	53	50	79	71	16	66	82
41	Av. Nove de Julho	11	70	81	60	65	74	70	64	66	11	70	81
42	Av. Yervant Kissajikian	20	61	81	133	113	121	98	89	93	20	61	81
43	Av. Eng. Caetano Álvares	29	52	81	39	42	37	50	85	74	29	52	81
44	Av. Salim Farah Maluf	16	62	78	106	88	96	103	103	86	16	62	78
45	Av. Carlos Caldeira Filho	11	67	78	118	97	117	107	100	88	11	67	78
46	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	13	64	77	77	72	80	75	68	82	13	64	77
47	Av. Itaquera	19	58	77	83	61	70	68	79	89	19	58	77
48	Av. do Cursino	19	55	74	112	91	106	101	113	104	19	55	74
49	Av. Corifeu de A. Marques	9	64	73	84	71	104	65	80	70	9	64	73
50	Av. Amador Bueno da Veiga	26	45	71	84	74	55	47	74	72	26	45	71
51	Rua Dr. Assis Ribeiro	10	61	71	81	96	95	88	61	60	10	61	71
52	Av. Jorn. Roberto Marinho	10	61	71	61	68	76	68	74	63	10	61	71
53	Av. Joao Dias	17	53	70	94	62	66	92	86	75	17	53	70
54	Av. José Pinheiro Borges	16	53	69	85	72	106	88	62	107	16	53	69
55	Av. Cangaíba	16	50	66	92	103	106	88	102	82	16	50	66
56	Av. Vereador José Diniz	21	44	65	47	54	69	55	67	78	21	44	65
57	Estr. do Alvarenga	12	53	65	55	40	56	62	50	53	12	53	65
58	Av. Morumbi	10	54	64	55	64	53	46	74	65	10	54	64
59	Av. Imirim	16	48	64	61	82	66	54	64	62	16	48	64
60	Rua Dr. Luiz Ayres	6	57	63	103	90	92	73	98	88	6	57	63

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 9 - Evolução anual dos acidentes com vítimas (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
											Atr	CVV	Tot
61	Av. Nordestina	83	86	100	94	81	101	82	74	69	18	43	61
62	Av. Antônio Estevão Carvalho	29	25	32	23	26	40	43	49	55	3	58	61
63	Av. Luiz Dumont Villares	71	62	77	75	39	49	61	51	60	12	48	60
64	Av. Gal. Ataliba Leonel	73	72	86	70	50	63	67	46	71	11	44	55
65	Av. Prof. Abraão de Morais	57	72	72	52	26	52	53	49	58	7	48	55
66	Av. Elísio Teixeira Leite	39	43	49	75	62	53	43	63	41	11	43	54
67	Av. Sadamu Inoue	78	84	86	51	65	47	28	53	42	12	41	53
68	Av. Vila Ema	37	49	52	39	56	66	54	71	57	7	45	52
69	Av. Rio Branco	82	65	63	81	64	78	65	50	39	26	25	51
70	Av. Cons. Carrão	55	41	44	43	42	53	47	65	58	9	42	51
71	Av. Ibirapuera	97	80	72	72	48	52	52	51	42	5	46	51
72	Rua Voluntários da Pátria	89	78	66	71	56	66	80	78	71	13	37	50
73	Av. Parada Pinto	80	66	63	83	65	59	61	74	57	16	34	50
74	Av. Mateo Bei	52	64	82	59	47	73	70	80	90	18	31	49
75	Av. Pires do Rio	68	53	51	52	53	58	48	60	41	13	35	48
76	Av. Gal. Edgar Facó	38	60	82	77	74	82	62	72	69	13	35	48
77	Av. Carlos Lacerda	35	40	45	72	44	51	60	65	55	10	38	48
78	Av. Prof. Vicente Rao	35	26	34	25	29	18	36	31	40	6	41	47
79	Av. Santa Catarina	36	22	29	18	22	34	25	31	46	11	36	47
80	Av. Vereador Abel Ferreira	45	26	37	42	29	27	48	50	42	7	40	47
81	Av. Itaberaba	70	59	84	84	78	66	58	67	43	10	36	46
82	Estr. do Imperador	21	36	58	40	26	33	36	69	60	15	31	46
83	Av. Francisco Matarazzo	68	46	44	41	40	30	49	58	43	22	24	46
84	Av. Brasil	57	66	61	73	67	68	69	42	49	8	38	46
85	Av. Eliseu de Almeida	25	28	32	42	17	18	32	45	40	7	39	46
86	Av. Tiradentes	71	71	61	67	62	59	61	57	56	11	34	45
87	Av. Adolfo Pinheiro	30	39	35	47	48	49	27	37	30	6	39	45
88	Av. Águia de Haia	88	93	79	88	69	67	59	71	51	5	40	45
89	Av. Rangel Pestana	49	56	55	55	45	45	40	57	50	24	20	44
90	Av. Marquês de São Vicente	53	47	63	56	42	35	44	47	56	16	28	44

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vítimas (1)

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos
1	Av. Aricanduva x Rua Manilha x Rua Arq. H. de Melo	1	1	-	18	23	1	19	24	1
2	Rua Apucarana x Rua Melo Freire	3	2	1	12	17	-	15	19	1
3	Av. Jorn. Roberto Marinho x Av. Santo Amaro	-	-	-	14	15	1	14	15	1
4	Av. Interlagos x Av das Nações Unidas x Rua M. Yunes	2	2	-	12	13	-	14	15	-
5	Av. do Estado x Av. Mercúrio	4	4	-	9	13	-	13	17	-
6	Rua Groenlândia x Av. Nove de Julho	-	-	-	11	11	-	11	11	-
7	Av. Aricanduva x Av. dos Latinos	1	-	1	10	10	1	11	10	2
8	Av. Brasil x Rua Henrique Schaumann x Av. Rebouças	3	3	-	8	8	-	11	11	-
9	Av. Duque de Caxias x Av.Rio Branco	4	4	-	7	9	-	11	13	-
10	Rua João Teodoro x Rua R. de Lima x Av. Tiradentes	2	2	-	8	9	-	10	11	-
11	Rua B. Lisboa x Av. Prof. Noé Azevedo x Rua Vergueiro	1	1	-	9	9	1	10	10	1
12	Av. Prof. Abraão de Morais x Av. Miguel Estéfano	-	-	-	9	10	-	9	10	-
13	Pça Alberto Lion x Av. do Estado x Av. Dom Pedro I	1	1	-	8	11	-	9	12	-
14	Rua Estados Unidos x Av. Nove de Julho	2	2	-	6	10	-	8	12	-
15	Rua Melo Freire x Rua Tuiuti	4	3	1	4	4	-	8	7	1
16	Av. Atlântica x Rua dos Inocentes	2	2	-	6	7	-	8	9	-
17	Rua A. Rasa x Av. Salim F. Maluf x Av. Sapopemba	4	4	1	4	5	-	8	9	1
18	Av. Atlântica x Av. J. de Barros x Av. do Rio Bonito	-	-	-	8	10	-	8	10	-
19	Rua João Boemer x Rua Santa Rita	-	-	-	7	9	-	7	9	-
20	Rua Dr. Djalma Pin. Franco x Av. Ver. João de Luca	2	2	-	5	7	-	7	9	-
21	Av. Brig. Faria Lima x Av. Rebouças	1	1	-	6	8	-	7	9	-
22	Av. Roque P. Jr x Av. Sto Amaro x Av. Prof. Vicente Rao	2	2	-	5	6	-	7	8	-
23	Av. Ibirapuera x Av. Indianópolis x Av. Rep. do Líbano	-	-	-	7	7	-	7	7	-
24	Av. Interlagos x Av. Nossa Senhora do Sabará	2	1	1	5	6	-	7	7	1
25	Av. Brasil x Pça N. Sra. do Brasil x Rua Colômbia	-	-	-	7	7	-	7	7	-
26	Av. Afonso de Sampaio e Sousa x Av. Aricanduva	-	-	-	7	22	-	7	22	-
27	Av. Aricanduva x Rua Cristóvão de Oliveira	-	-	-	7	11	-	7	11	-
28	Av. Leôncio de Magalhães x Av. Luiz D. Villares x Rua Dr. Olavo Egidio x Av. Zaki Narchi	1	1	-	6	8	-	7	9	-
29	Rua Demóstenes x Av. Ver. José Diniz	4	1	3	2	2	2	6	3	5
30	Av. Jaguaré x Av. Kenkiti Simomoto	-	-	-	6	8	1	6	8	1

(1) Foram consideradas as mortes ocorridas até 30 dias após o acidente.

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

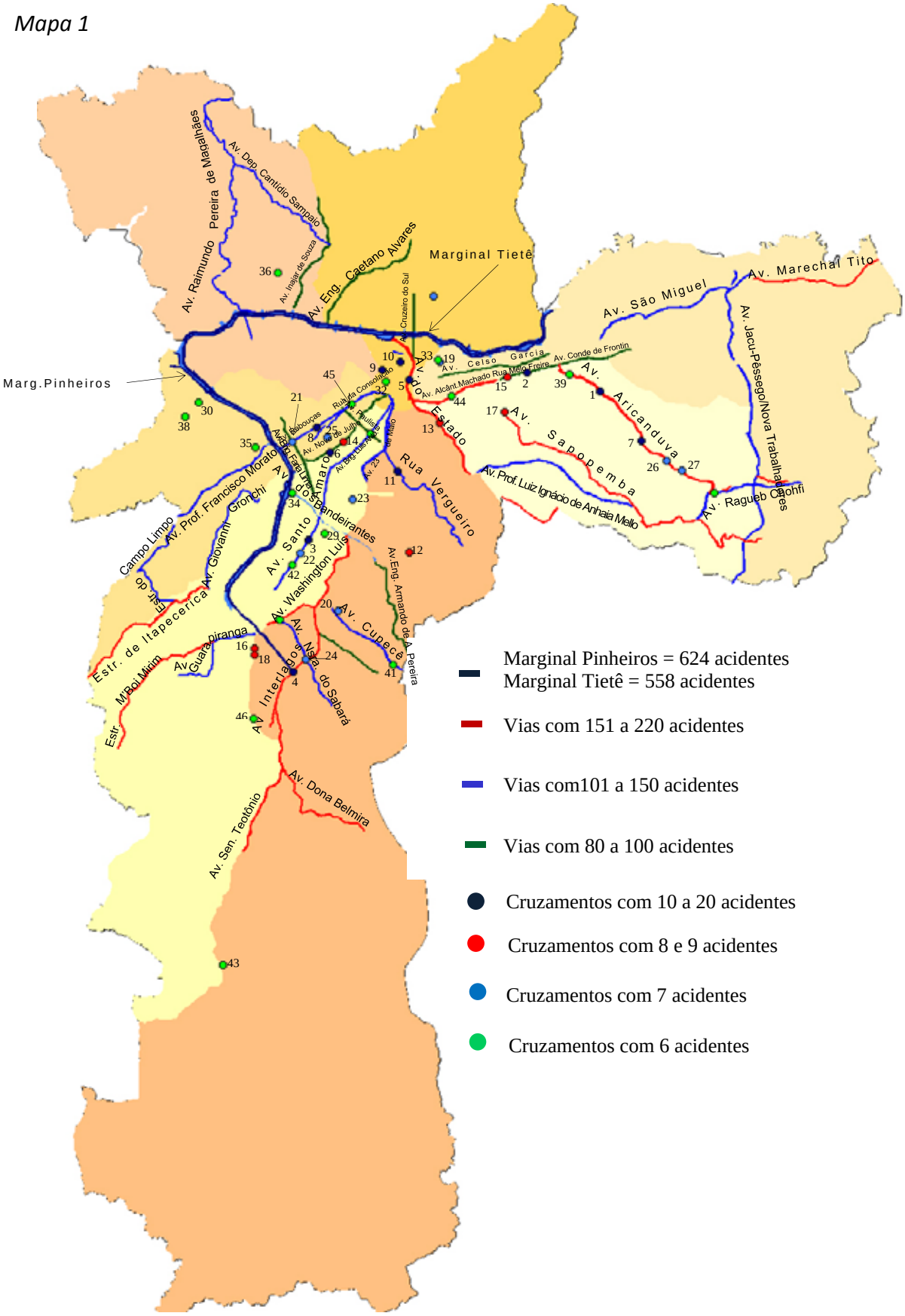
Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes, por tipo de acid. e de vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos	Acid.	Feridos	Mortos
31	Av. Brig. Luís Antônio x Av. Paulista	5	5	1	1	-	1	6	5	2
32	Av. Ipiranga x Av. São João	6	6	-	-	-	-	6	6	-
33	Rua João Boemer x Rua Silva Teles	1	1	-	5	6	-	6	7	-
34	Av. dos Bandeirantes x Rua Funchal	-	-	-	6	7	-	6	7	-
35	Rua Camargo x Rua Sapetuba	-	-	-	6	9	-	6	9	-
36	Av. Elísio Teixeira Leite x Av. Min. Petrônio Portela	-	-	-	6	7	-	6	7	-
37	Av. Aricanduva x Av. Fte do Leme x Av. Ragueb Chohfi	-	-	-	6	6	-	6	6	-
38	Av. Corifeu de Azevedo Marques x Av. Jaguaré	2	1	1	4	6	-	6	7	1
39	Av. Aricanduva x Rua Júlio Colaco	1	2	-	5	5	-	6	7	-
40	Av. Nossa Sra. do Sabará x Av. Washington Luís	-	-	-	6	8	-	6	8	-
41	Av. Ângelo Cristianini x Av. Cupecê	1	-	1	5	4	1	6	4	2
42	Av. Adolfo Pinheiro x Rua Bela Vista x Av. Sto Amaro	-	-	-	6	6	-	6	6	-
43	Estr. da Colônia x Av. Sadamu Inoue	3	3	-	3	4	-	6	7	-
44	Av. Alcântara Machado x Rua do Hipódromo	1	1	-	5	5	-	6	6	-
45	Rua da Consolação x Rua Fernando de Albuquerque	1	1	-	5	6	-	6	7	-
46	Av. Atlântica x Av. Berta Waitman	-	-	-	6	6	1	6	6	1
47	Al. Glete x Av. Rio Branco	3	3	-	2	2	-	5	5	-
48	Al. Lorena x Av. Brig. Luís Antônio	2	2	-	3	3	-	5	5	-
49	Av. Lins de Vasconcelos x Av. Prof. Noé de Azevedo	-	-	-	5	5	-	5	5	-
50	Av. do Estado x Rua dos Patriotas	-	-	-	5	5	-	5	5	-
51	Av. Prof. Fco Morato x Av. Dr. Guilherme D. Vilares	-	-	-	5	7	-	5	7	-
52	Rua Francisco Fett x Av. Prof. Luís I. de Anhaia Mello	1	2	-	4	4	-	5	6	-
53	Av. do Estado x Lgo do Pari x Rua P.Sousa x Rua Sta Rosa	2	2	-	3	3	-	5	5	-
54	Rua Noruega x Av. 9 de Julho x Rua Dr. R. P. de Barros	-	-	-	5	5	-	5	5	-
55	Av. Ver. J. de Luca x Av. Prof. Vic. Rao x Av. Wash. Luís	1	1	-	4	4	-	5	5	-
56	Av. Jorn. Roberto Marinho x Av. Washington Luís	-	-	-	5	5	-	5	5	-
55	Av. Conde de Frontin x Rua Frei Mont'alverne	-	-	-	5	5	-	5	5	-
56	Rua Joaquim Távora x Rua Vergueiro	1	1	-	4	4	-	5	5	-
57	Av. Interlagos x Av. Washington Luís	1	1	-	4	4	-	5	5	-
58	Av. Cidade Jardim x Av. Brig. Faria Lima	-	-	-	5	8	-	5	8	-
59	Rua Américo Vespucci x Av. Prof. Luíz I. A. Mello	-	-	-	5	5	-	5	5	-
60	Rua Alba x Av. Santa Catarina	1	1	-	4	5	-	5	6	-

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas

Mapa 1



Obs.: Os cruzamentos estão numerados conforme as tabelas das páginas 26 e 27 .

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

Tabela 11 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acidente e por tipo de veículo envolvido

Nº	Avenida / Rua	Acid. fatais por tipo de veículo envolvido (1)										Acidentes Fatais (1)		
		Atropelamentos					Ac. com vít. nos veíc.							
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	ATR	CVV	TOT
1	Marginal Tietê	7	2	1	2	-	8	15	-	13	-	15	22	37
2	Marginal Pinheiros	3	1	1	-	-	11	16	1	5	-	9	19	28
3	Estr. de Itapecerica	2	1	3	-	-	5	9	4	2	-	7	14	21
4	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trab.	4		1	-	-	10	4	1	2	1	7	13	20
5	Estr. M'Boi Mirim	1	3	1	-	-	6	10	4	-	1	5	13	18
6	Av. Sen. Teotônio Vilela	3	3	1	-	-	5	-	1	-	-	8	8	16
7	Av. Mal. Tito	4	-	4	-	-	3	-	-	-	-	11	3	14
8	Av. Sapopemba	2	1		-	-	7	6	2	-	-	3	10	13
9	Av. Aricanduva	5	2	-	-	-	2	5	-	3	-	7	6	13
10	Av. Guarapiranga	1	-	2	-	-	4	5	4	2	1	3	8	11
11	Av. Dona Belmira Marin	1	-	1	-	-	4	5	1	-	-	3	7	10
12	Estr. do Campo Limpo	-	-	4	-	-	4	3	1	-	-	5	5	10
13	Av. José Pinheiro Borges	1	1	-	-	-	4	6	-	-	-	2	7	9
14	Av. Ver. José Diniz	1	1	3	-	-	3	2	4	-	-	4	5	9
15	Av. São Miguel	1	-	2	-	-	2	5	-	-	-	4	5	9
16	Av. Raimundo P. de Magalhães	1	-	-	-	-	5	3	-	-	-	1	7	8
17	Av. Interlagos	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	5	2	7
18	Av. do Estado	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	3	7
19	Av. Itaquera	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5	2	7
20	Av. Santo Amaro	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	4	6
21	Av. Sadamu Inoue	1	1	-	-	-	2	4	-	-	-	2	4	6
22	Av. Ragueb Chohfi	-	-	1	-	-	4	3	1	-	-	1	5	6
23	Av. Prof. Francisco Morato	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	4	2	6
24	Av. Cangaiba	1	-	-	-	-	1	4	2	-	-	1	5	6
25	Av. Salim Farah Maluf	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	1	5
26	Av. Washington Luís	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3	5
27	Av. Giovanni Gronchi	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-		5	5
28	Av. Imirim	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	3	5
29	Av. Dr. Gastão Vidigal	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	3	5
30	Av. Carlos Caldeira Filho	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	1	4	5

(1) Acid. fatais com mortes ocorridas em até 30 dias após o acidente. AVV=acid. com vítimas nos veículos.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

Tabela 11 - Vias com mais acidentes fatais, por tipo de acidente e por tipo de veículo envolvido (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	Acid. fatais por tipo de veículo envolvido										Acidentes fatais		
		Atropelamentos					Ac. com vít. nos veíc							
		Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	Au	Mo	Ôn	Ca	Bi	ATR	CVV	TOT
31	Av. do Cursino	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	2	3	5
32	Av. Dep. Emílio Carlos	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3	2	5
33	Av. Engº Armando de A. Pereira	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3	5
34	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	1	3	4
35	Estr. da Riviera	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1	3	4
36	Av. Prof. Luiz I. Anhaia Mello	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	2	2	4
37	Av. Júlio Buono	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	2	2	4
38	Av. Brig. Luís Antônio	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1	3	1	4
39	Av. Pres. Juscelino Kubitschek	-	-	1	-	-	2	2	1	1	1	1	3	4
40	Estr. Taipas	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	3	4
41	Av. Rebouças	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
42	Rua Vergueiro	-	1	-	-	-	3	3	-	-	-	1	3	4
43	Av. Maria Luiza Americano	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	4
44	Av. Vinte e Três de Maio	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2	4
45	Av. Cupecê	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	4
46	Estr. do Imperador	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	4
47	Av. Dep. Cantídio Sampaio	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	4
48	Av. Antônio Estevão de Carvalho	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	3	4
49	Av. Águia de Haia	1	-	-	-	-	1	2	1	-	-	2	2	4
50	Rua Dr. Assis Ribeiro	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-		4	4
51	Estrada da Barragem	-	1	-	-	-	-	1	2	-	1	2	2	4
52	Av. Atlântica	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	2	2	4
53	Rua Demóstenes	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	3	1	4
54	Av. Francisco Matarazzo	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	1	4
55	Av. Alcântara Machado	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	4
56	Av. Carlos Lacerda	-	1	-	-	-	2	3	1	-	-	1	3	4
57	Av. Cruzeiro do Sul	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-	3	1	4
58	Estr. do Jaceguava	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	2	2	4
59	Rua Maria Amália L. Azevedo	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3
60	Estr. Turística do Jaraguá	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3

Obs. Um acidente envolvendo dois tipos de veículos é contado duas vezes. Nos atropelamentos é comum haver evasão do veículo após o acidente, impossibilitando a identificação do tipo do veículo envolvido.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

Tabela 12 - Vias com mais acidentes em 2014, por tipo, e evolução anual do total de acidentes (¹)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014				
											Atr	Col	Cho	Out	Tot
1	Marginal Tietê	43	49	48	58	50	56	54	48	35	15	16	8	-	39
2	Marginal Pinheiros	28	37	33	29	30	23	23	24	24	9	12	6	4	31
3	Est. de Itapecerica	9	9	14	14	10	18	18	12	6	7	7	6	1	21
4	Est. M'Boi Mirim	27	25	24	15	18	17	18	18	19	6	10	3	2	21
5	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	6	10	14	7	17	10	25	16	8	8	5	7	-	20
6	Av. Sen. Teotônio Vilela	27	25	16	20	17	10	16	16	20	9	3	4	1	17
7	Av. Mal. Tito	10	13	9	7	9	11	10	4	8	11	1	2	-	14
8	Av. Sapopemba	15	14	14	16	15	14	16	9	16	3	5	4	1	13
9	Av. Aricanduva	14	22	17	22	18	20	15	4	9	7	-	2	3	12
10	Av. Dona Belmira Marin	6	8	13	10	5	10	6	6	8	4	5	1	1	11
11	Av. Guarapiranga	8	6	7	10	5	5	4	5	9	3	8	-	-	11
12	Av. São Miguel	10	12	23	9	9	13	16	9	6	6	2	2	1	11
13	Av. José Pinheiro Borges	2	6	7	8	9	4	4	6	9	2	2	3	3	10
14	Av. Ver. José Diniz	-	-	1	5	3	4	2	3	4	4	4	-	1	9
15	Est. do Campo Limpo	11	5	10	7	7	8	8	5	5	5	2	2	-	9
16	Av. Raim. P. Magalhães	8	9	15	13	8	17	14	6	10	1	3	3	1	8
17	Av. Carlos Caldeira Filho	4	8	9	8	4	7	3	4	7	2	4	-	1	7
18	Av. Interlagos	10	13	12	5	11	6	3	8	4	5	1	1	-	7
19	Av. Itaquera	5	4	1	3	9	4	3	5	6	5	-	2	-	7
20	Av. Ragueb Chohfi	5	9	10	12	13	11	12	9	8	2	4	1	-	7
21	Av. Atlântica	11	16	9	9	8	12	12	10	6	2	2	1	1	6
22	Av. do Estado	11	13	6	16	12	7	14	13	7	3	1	-	2	6
23	Av. Prof. Francisco Morato	16	8	10	14	4	9	7	7	7	4	1	1	-	6
24	Av. Sadamu Inoue	-	-	4	5	7	4	2	3	3	2	2	-	2	6
25	Av Antônio E. de Carvalho	-	-	1	1	-	1	4	1	2	2	3	-	-	5
26	Av. Cangaíba	-	-	2	1	4	2	2	2	3	1	1	1	2	5
27	Av. Cel. Sezefr. Fagundes	-	-	6	3	2	1	4	-	-	1	4	-	-	5
28	Av. Cruzeiro do Sul	-	-	4	5	2	4	2	4	3	4	1	-	-	5
29	Av. Dep. Emílio Carlos	-	-	4	1	1	4	1	4	-	3	-	1	1	5
30	Av. Eng. Arm. A. Pereira	13	2	11	14	14	5	7	5	4	2	1	1	1	-

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo

Tabela 12 - Vias com mais acidentes em 2014, por tipo, e evolução anual do total de acidentes (¹) (Continuação)

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014				
											Atr	Col	Cho	Out	Tot
31	Av. Giovanni Gronchi	-	-	3	4	7	4	3	4	2	-	2	2	1	5
32	Av. Prof. Luiz I. A. Mello	-	-	9	9	4	11	17	4	3	1	3	-	1	5
33	Av. Salim Farah Maluf	-	-	13	8	15	6	7	4	2	4	-	1	-	5
34	Av. Santo Amaro	-	-	13	5	5	9	-	3	2	2	-	3	-	5
35	Av. Vinte e Três de Maio	-	-	11	7	5	8	5	5	3	2	2	1	-	5
36	Av. Washington Luís	-	-	5	10	3	4	5	6	3	2	2	1	-	5
37	R. Dr. Assis Ribeiro	-	-	9	9	4	-	4	7	4	-	2	3	-	5
38	Av. Águia de Haia	-	-	2	2	2	3	-	1	1	2	2	-	-	4
39	Av. Alcântara Machado	-	-	6	8	5	4	1	10	5	3	-	1	-	4
40	Av. Carlos Lacerda	2	2	-	2	3	2	3	3	1	1	2	-	1	4
41	Av. Cupecê	4	3	7	8	6	4	9	6	7	2	2	-	-	4
42	Av. Dep. Cantidio Sampaio	11	5	10	8	10	2	5	4	4	2	2	-	-	4
43	Av. do Cursino	-	-	4	6	1	4	2	-	-	1	2	1	-	4
44	Av. Dr. Gastão Vidigal	-	-	2	2	1	1	-	5	-	1	2	-	1	4
45	Av. Imirim	-	-	3	1	6	3	4	5	-	1	2	1	-	4
46	Av. Jaguaré	-	-	3	4	4	2	-	2	3	1	3	-	-	4
47	Av. Júlio Buono	-	-	1	1	1	1	1	5	2	2	1	1	-	4
48	Av. Santa Inês	-	-	1	-	-	1	5	1	2	1	3	-	-	4
49	Est. da Barragem	-	-	1	2	-	-	4	-	1	2	2	-	-	4
50	Est. da Riviera	-	-	1	1	1	1	2	4	-	1	3	-	-	4

(¹) Os acidentes fatais utilizados nesta tabela abrangem todas as mortes no trânsito, independentemente do tempo decorrido após o acidente.

Gráfico 5

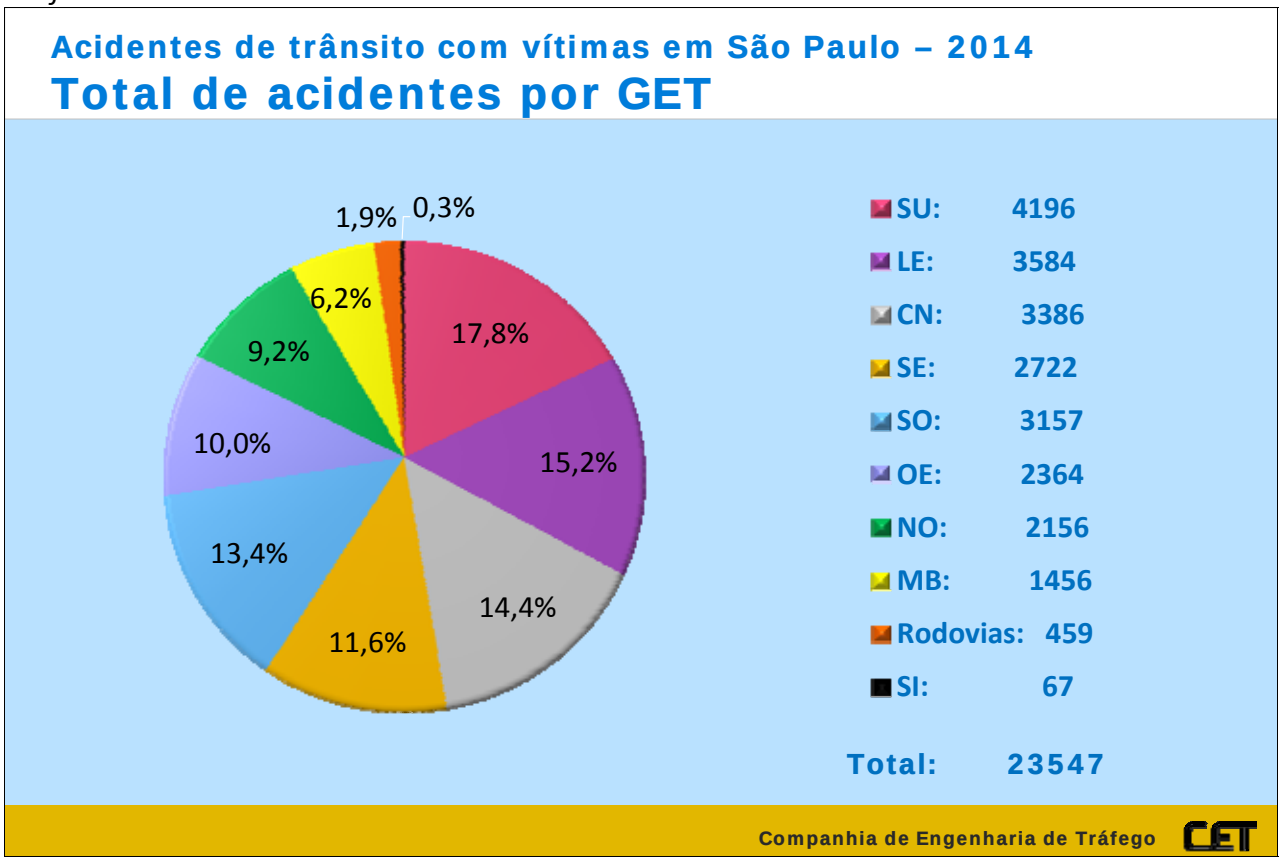


Gráfico 6

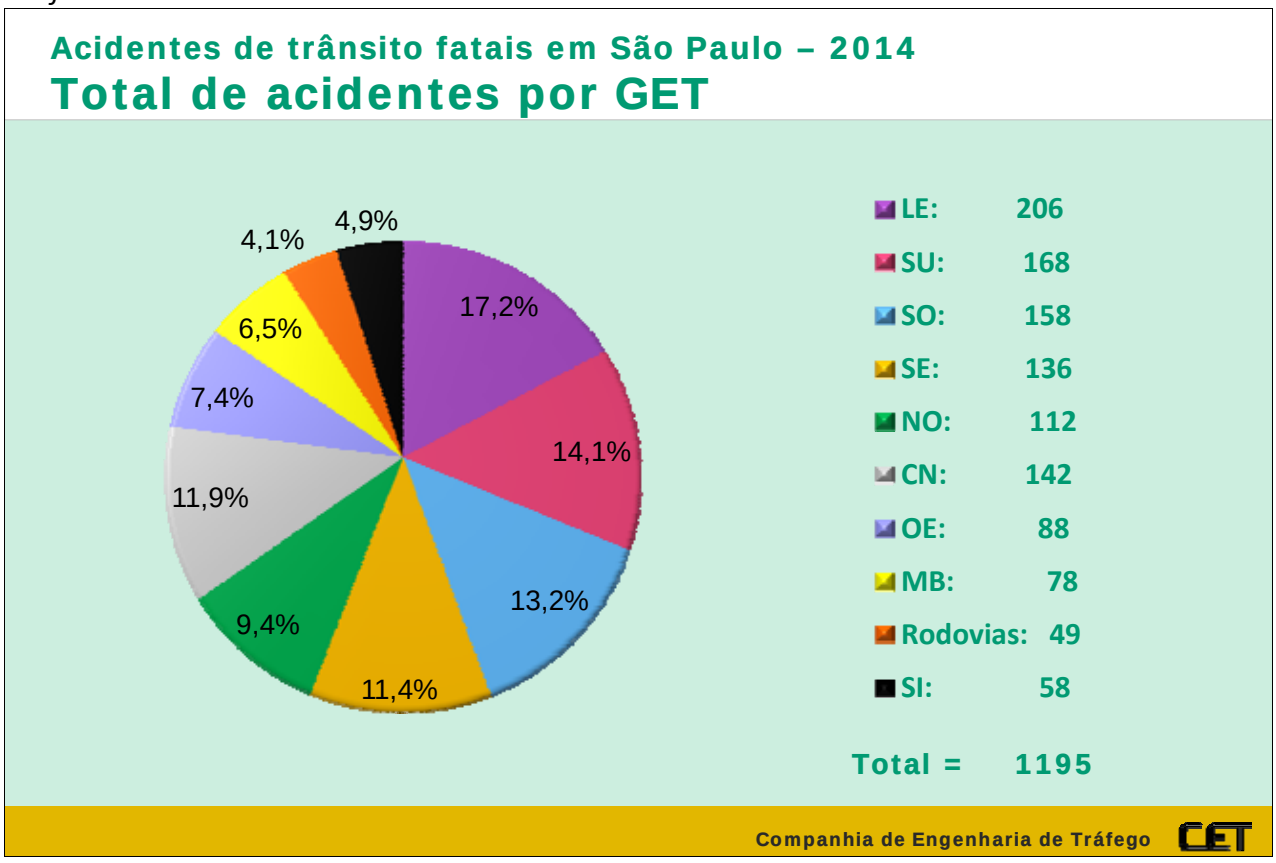


Gráfico 7

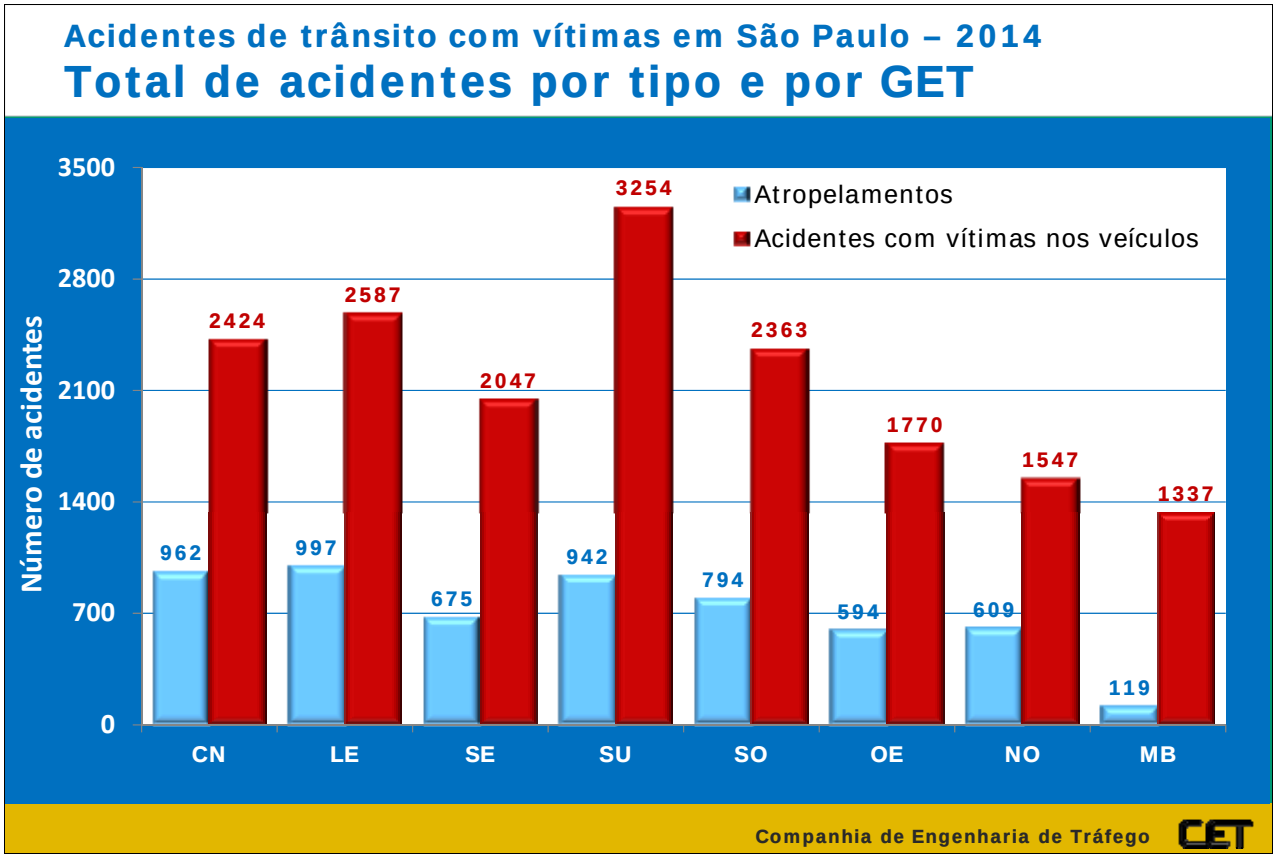


Gráfico 8

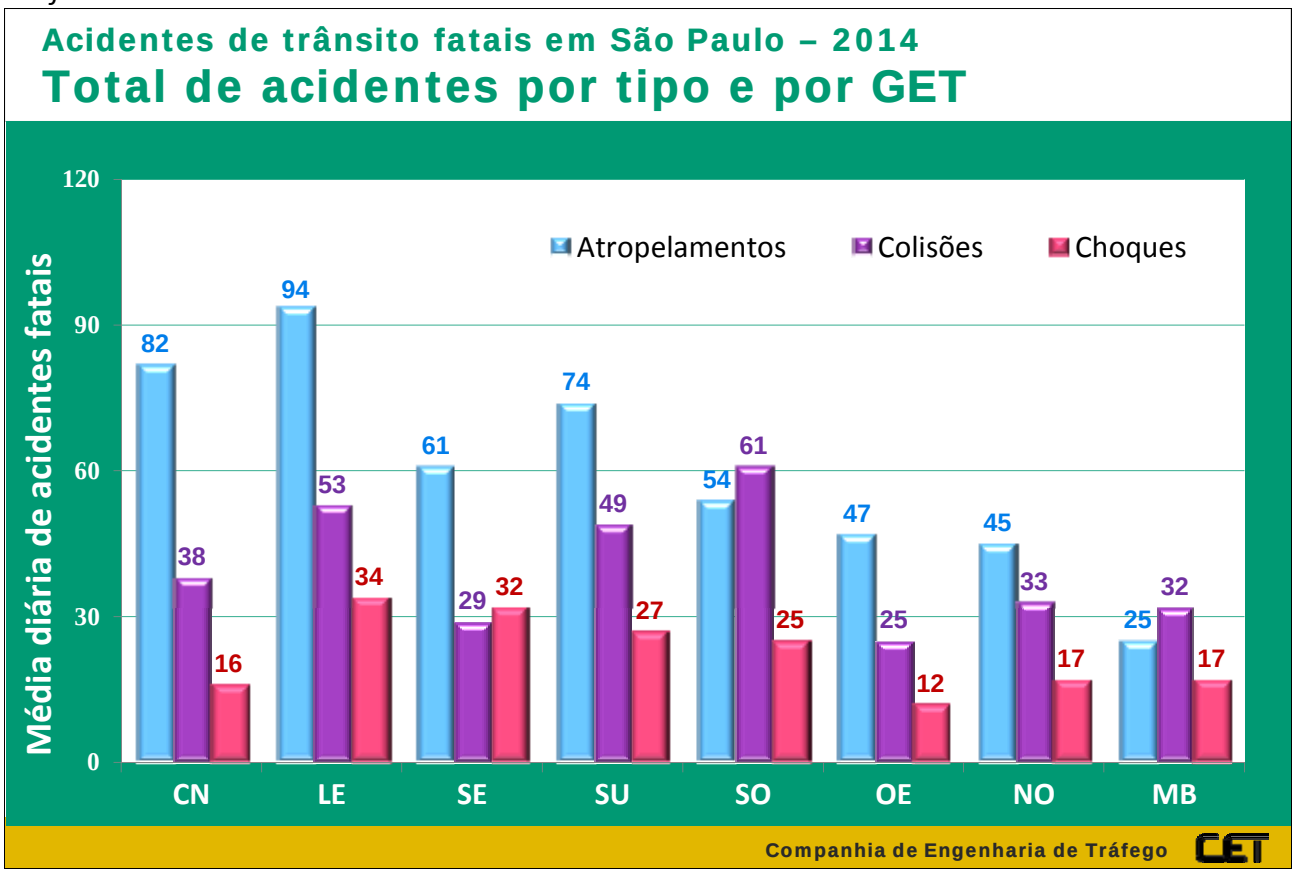


Gráfico 9

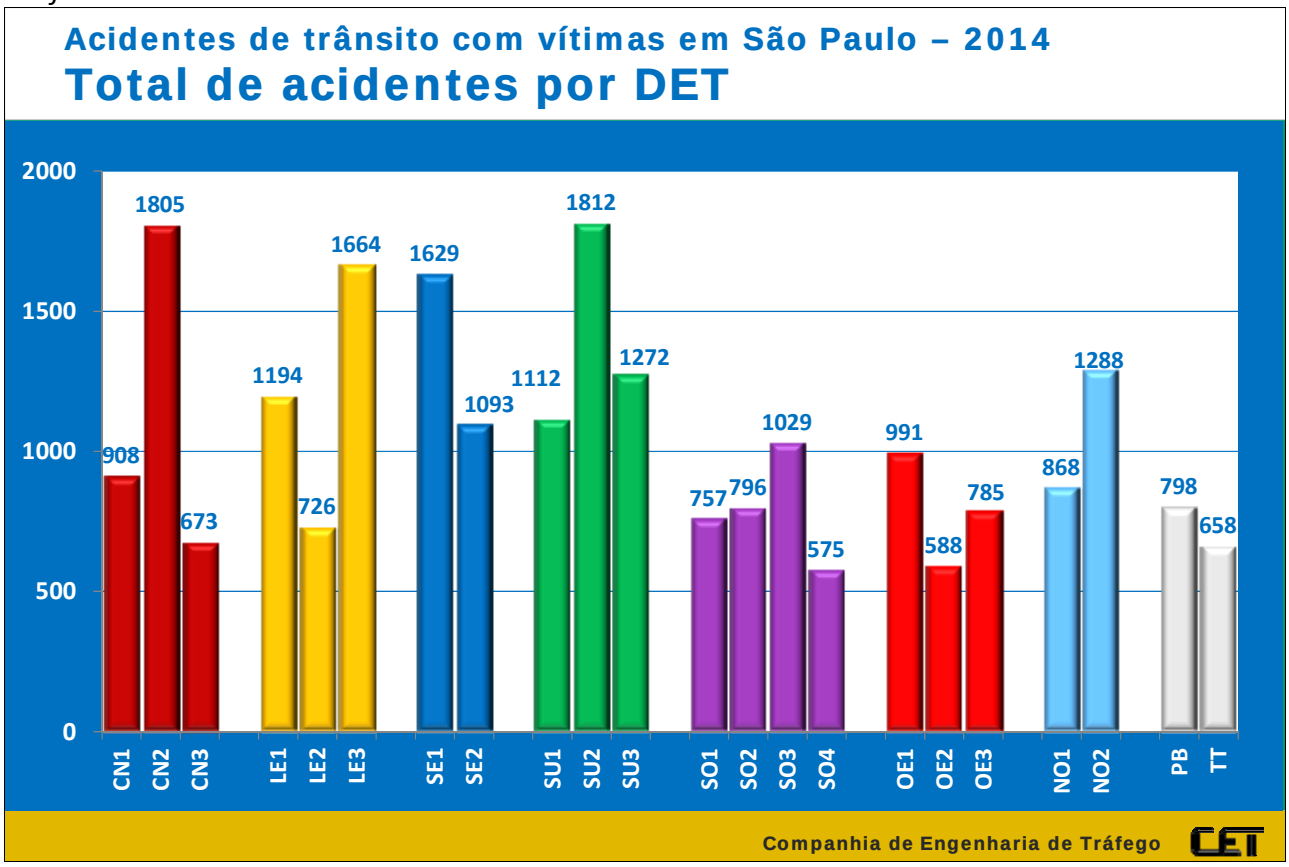
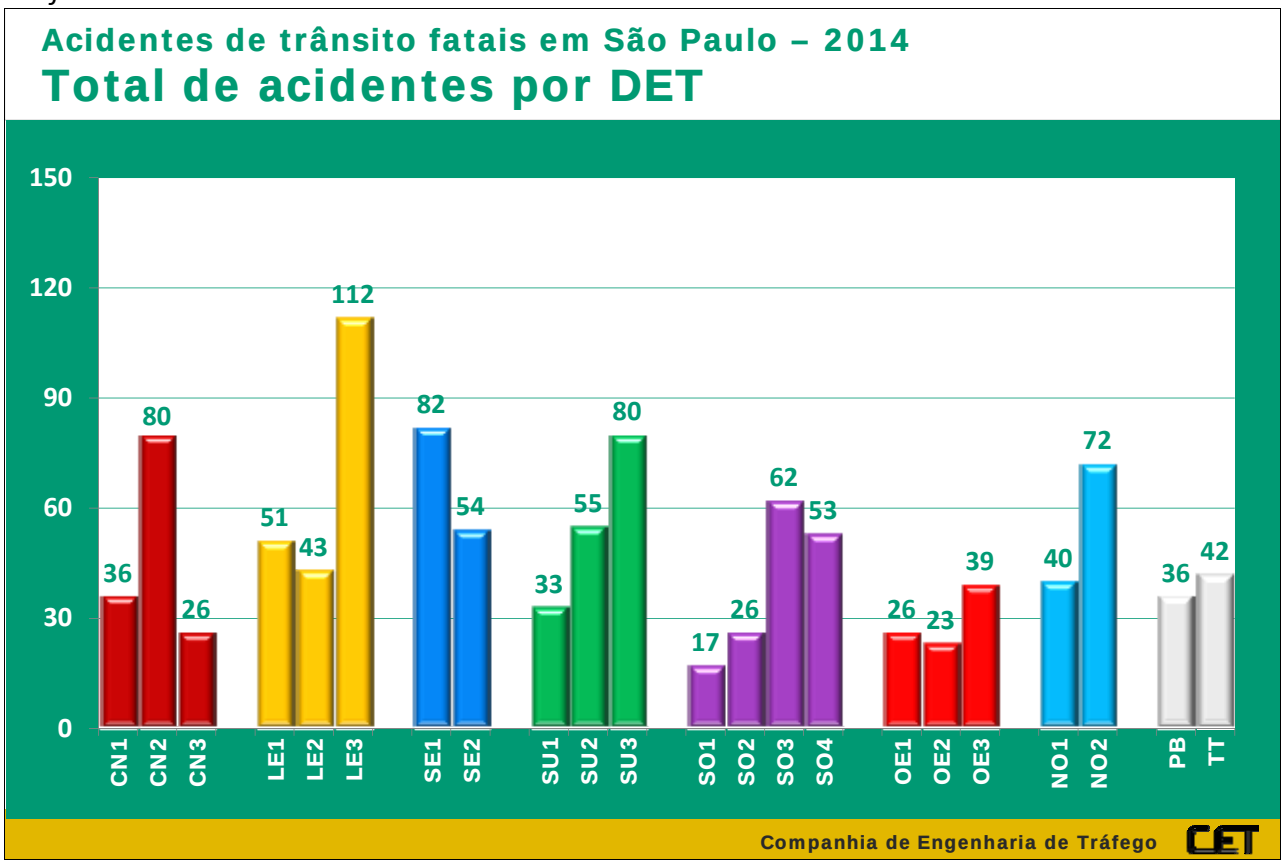


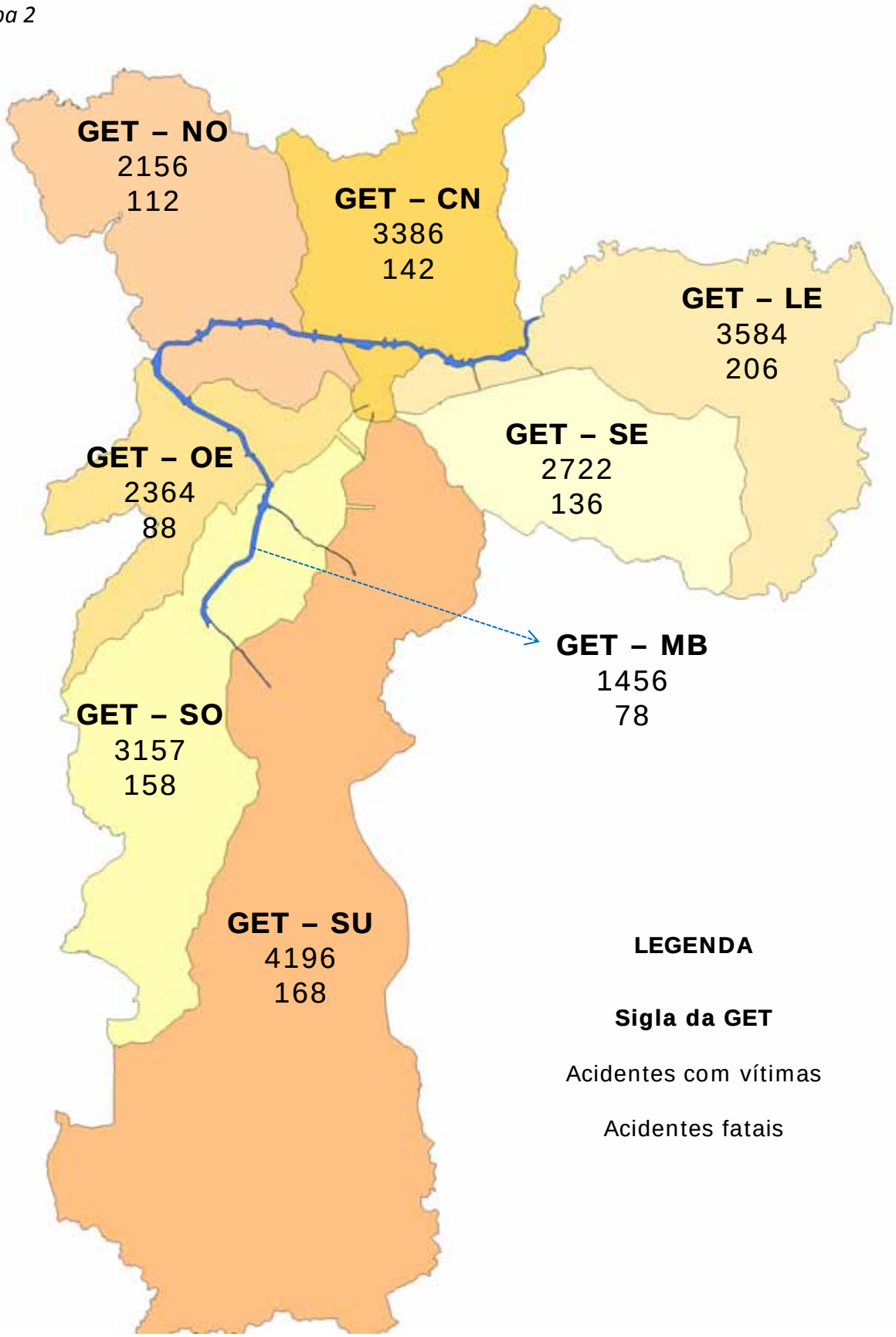
Gráfico 10



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Acidentes por GET

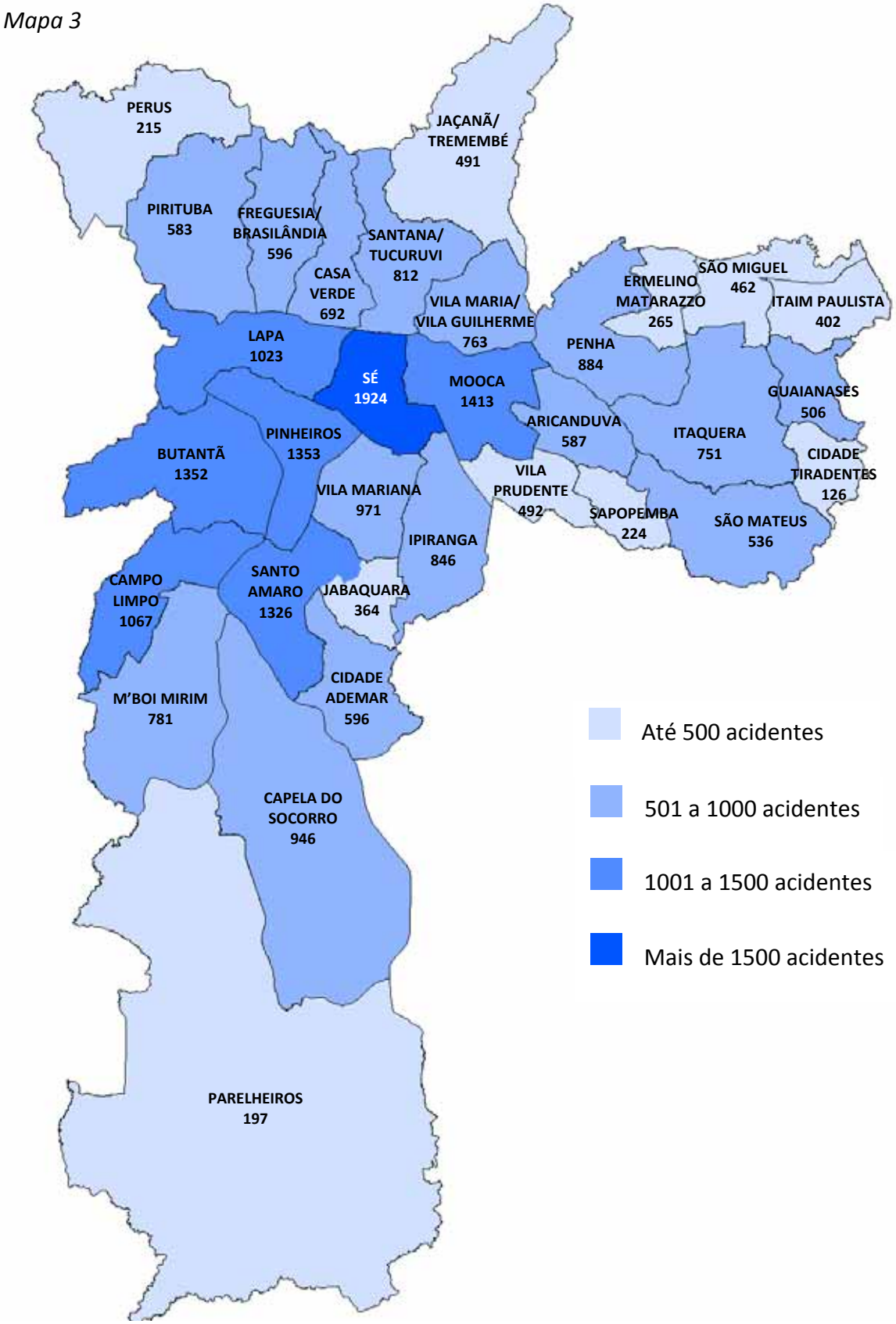
Mapa 2



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Acidentes com vítimas por subprefeitura

Mapa 3

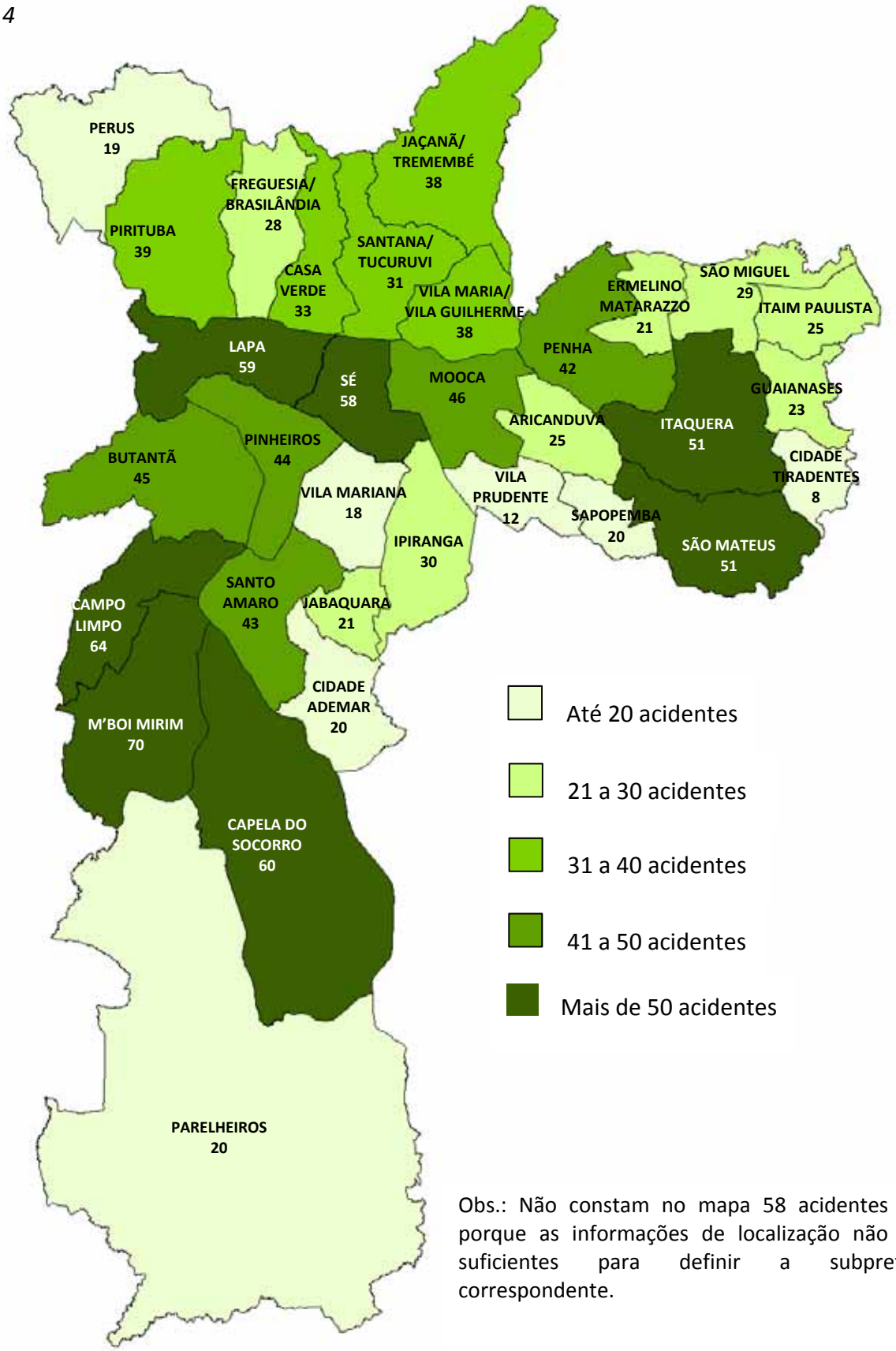


Obs.: Não consta no mapa 1 acidente, porque as informações de localização não foram suficientes para definir a subprefeitura correspondente.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Acidentes fatais por subprefeitura

Mapa 4



Obs.: Não constam no mapa 58 acidentes fatais, porque as informações de localização não foram suficientes para definir a subprefeitura correspondente.

III Quando ocorreram os acidentes de trânsito

III – Quando ocorreram os acidentes de trânsito - Sinopse

O número mensal de acidentes de trânsito com vítimas manteve-se pouco acima dos 2.000 casos durante a maioria dos meses do ano e abaixo desse valor nos meses de janeiro, fevereiro, julho, novembro e dezembro, todos de férias escolares, excetuando-se novembro (Gráfico 11). Já a variação mensal dos acidentes fatais (Gráfico 12) foi mais aleatória, não guardando relação aparente com os meses de férias, de tal forma que o maior valor ocorreu em maio (116 acidentes) e o menor em setembro (84 ocorrências).

A oscilação dos acidentes com vítimas, por tipo, durante os dias da semana foi muito pequena, tanto para os atropelamentos como para os acidentes com vítimas nos veículos, uma vez que seus valores foram ligeiramente superiores na sexta feira e inferiores no domingo. (Gráfico 13). Já os diferentes tipos de acidentes fatais tiveram uma oscilação diária mais extravagante, menos o número de colisões que foi mais ou menos constante ao longo de todos os dias da semana. Os números de atropelamentos e de choques apresentaram valores maiores no final de semana. O de atropelamentos fatais oscilou de uma média de 1,4 acidentes nos dias úteis para mais de 2 casos no sábado e o de choques variou de uma média de 0,4 acidentes por dia para mais que o dobro no sábado e no domingo, 0,87 e 0,98, respectivamente. (Gráfico 14).

A variação dos acidentes com vítimas (atropelamentos e acidentes com vítimas nos veículos) ao longo das horas do dia apresentou a seguinte característica: durante as horas da noite e da madrugada dos sábados e domingos houve mais acidentes com vítimas que nessas mesmas horas dos dias úteis, característica essa que se inverte para o período diurno, quando há mais acidentes nos dias úteis que nos de finais de semana (gráficos 15 e 16). Quanto à oscilação dos acidentes fatais durante o dia (tabelas 13, 14 e 15), verifica-se uma alta concentração deles nas noites e madrugadas dos sábados e dos domingos, os atropelamentos mais durante as noites e os acidentes com vítimas nos veículos mais durante as madrugadas.

Gráfico 11

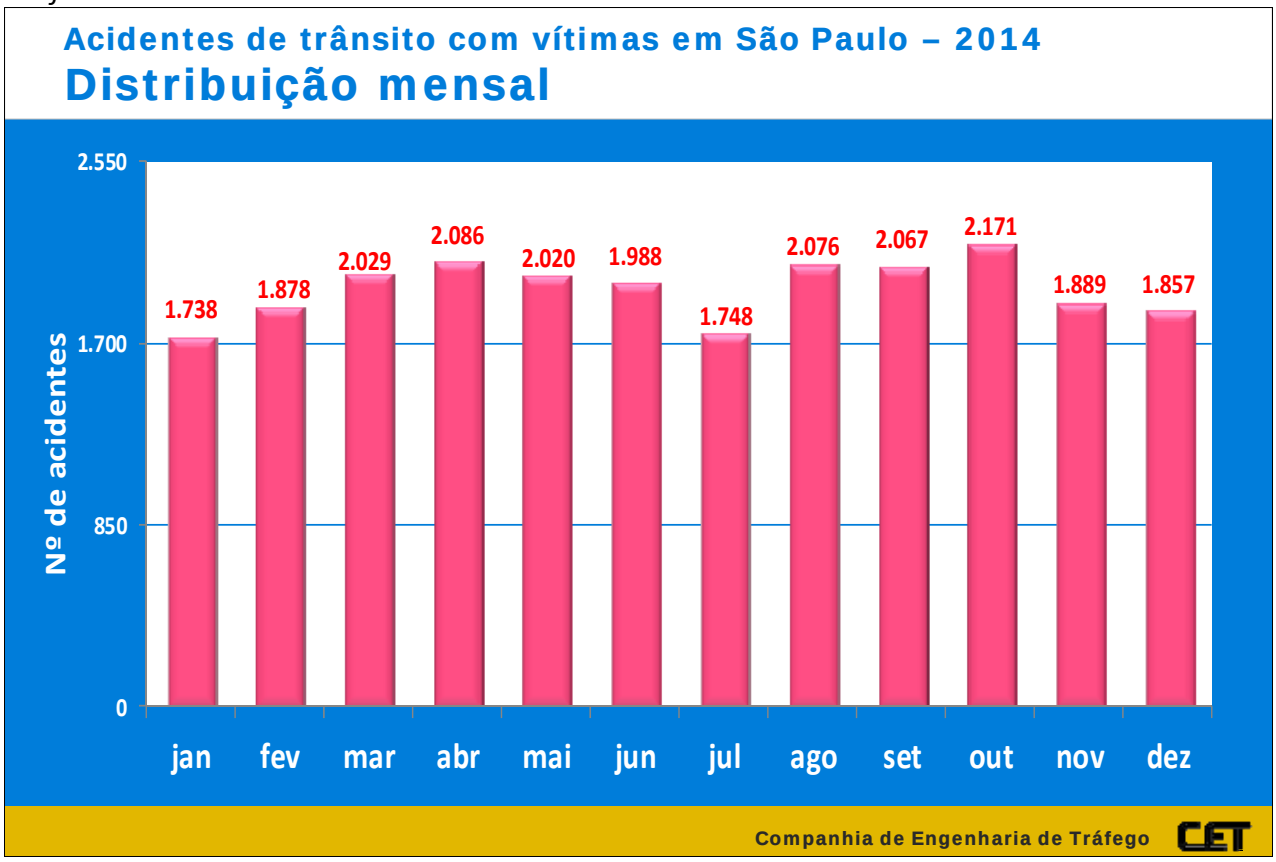


Gráfico 12

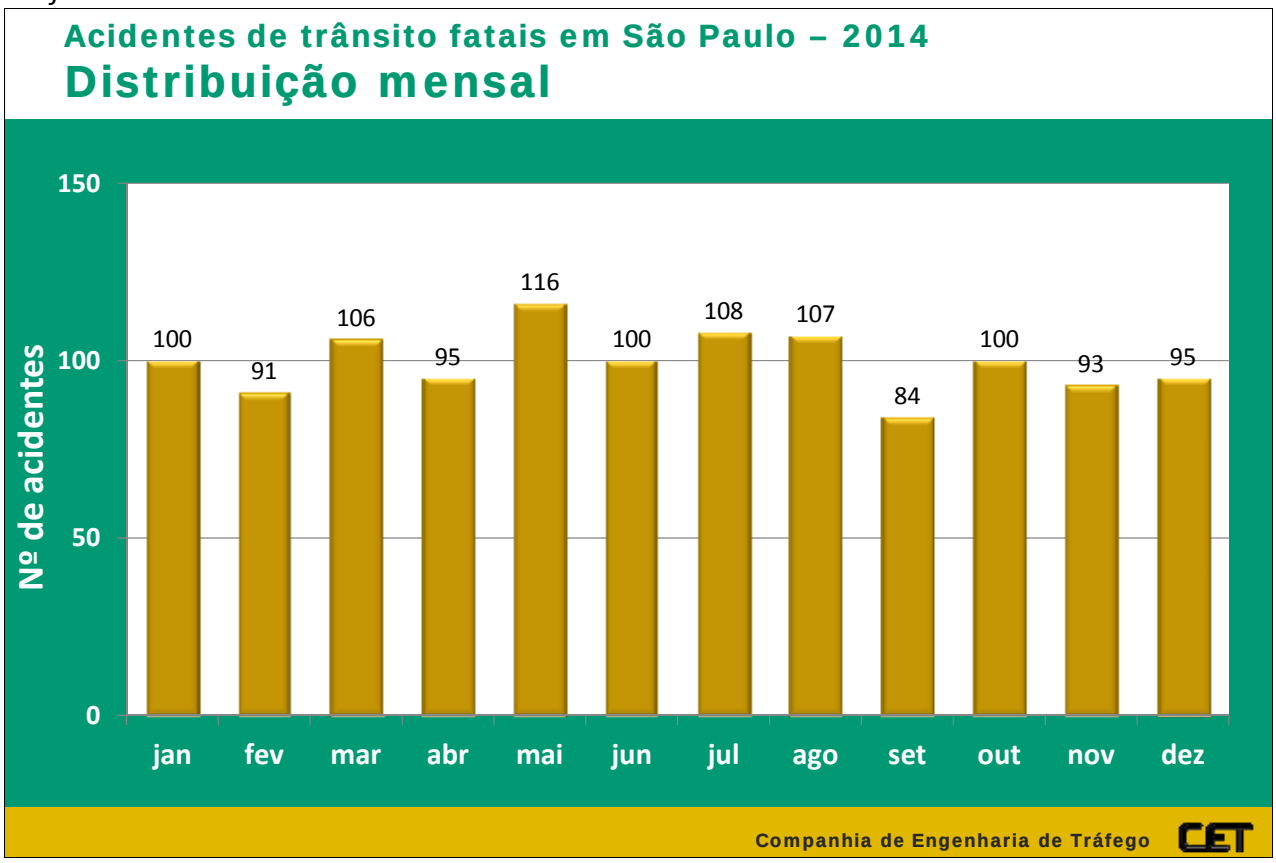


Gráfico 13

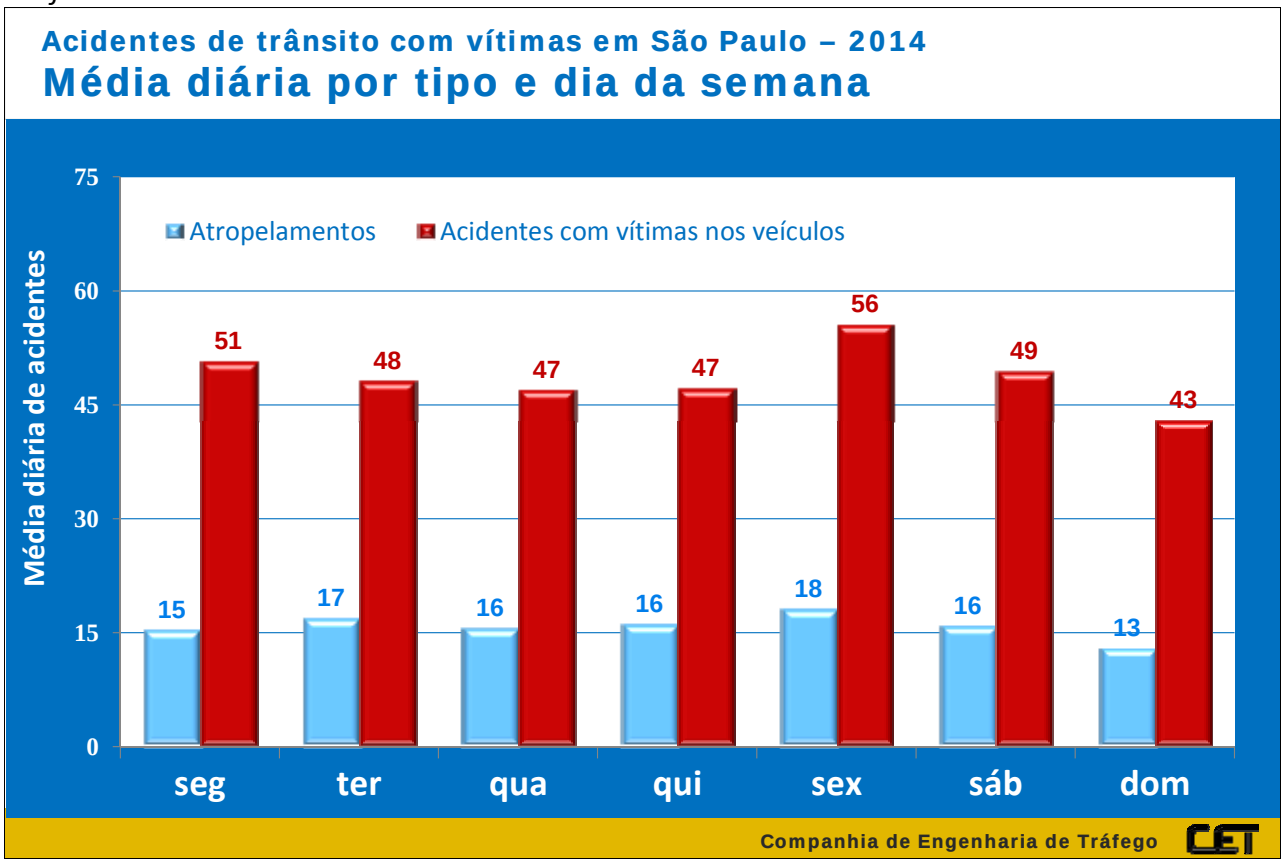


Gráfico 14

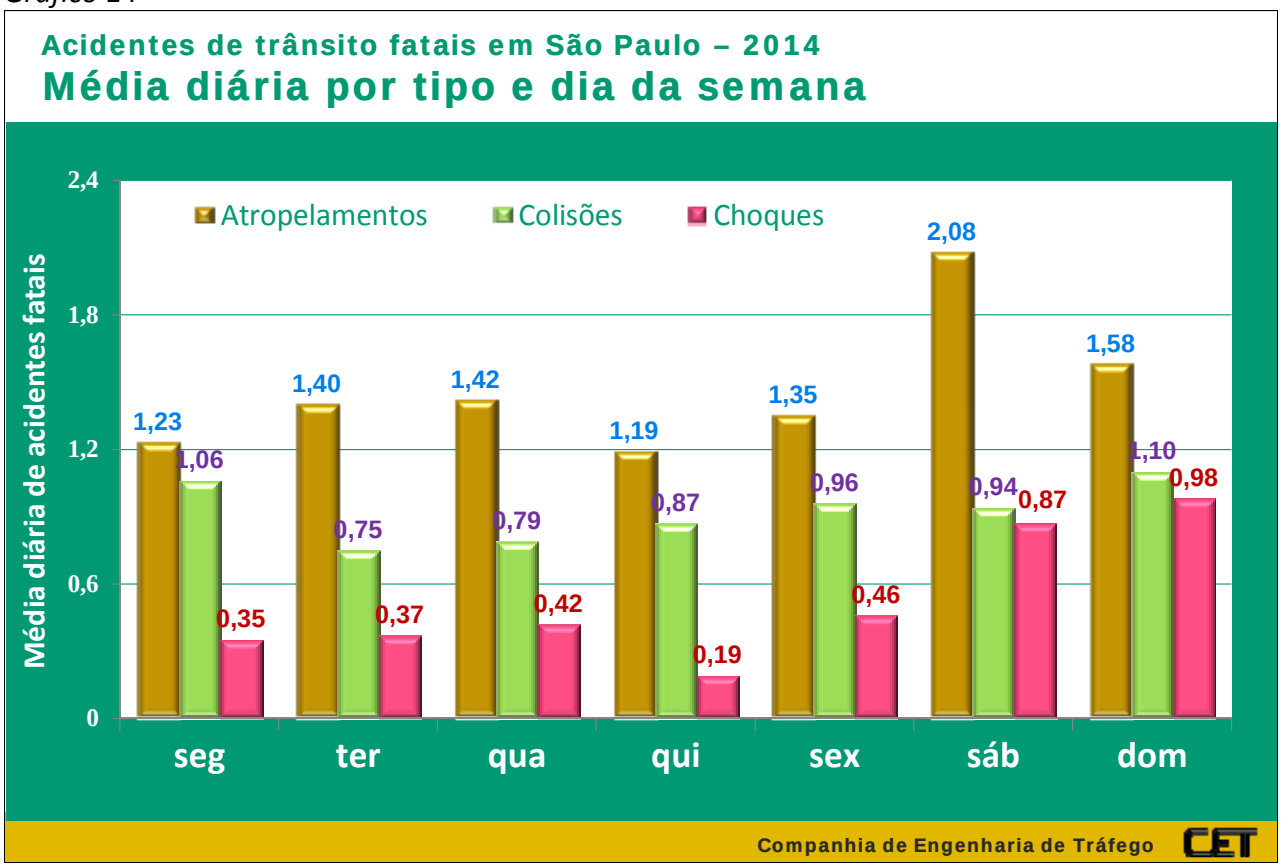


Gráfico 15

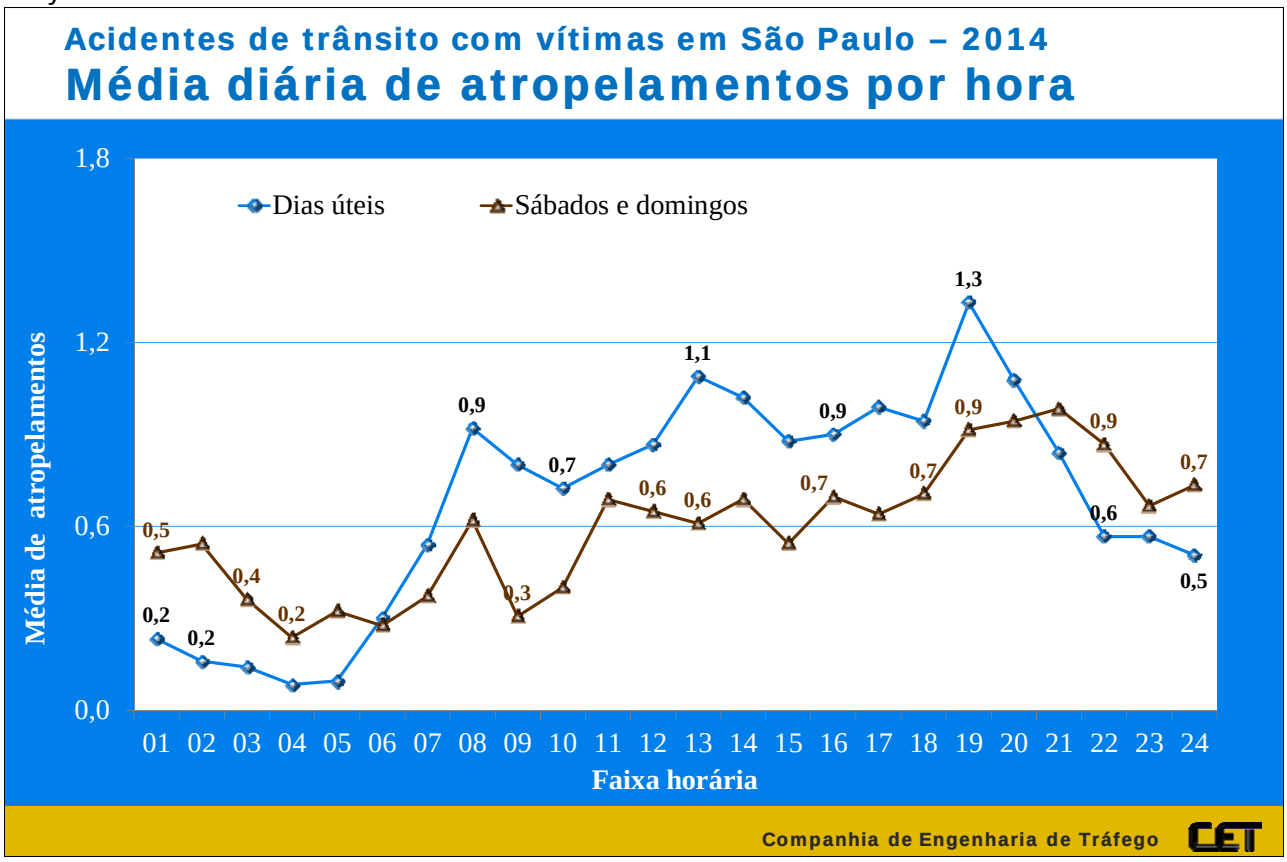
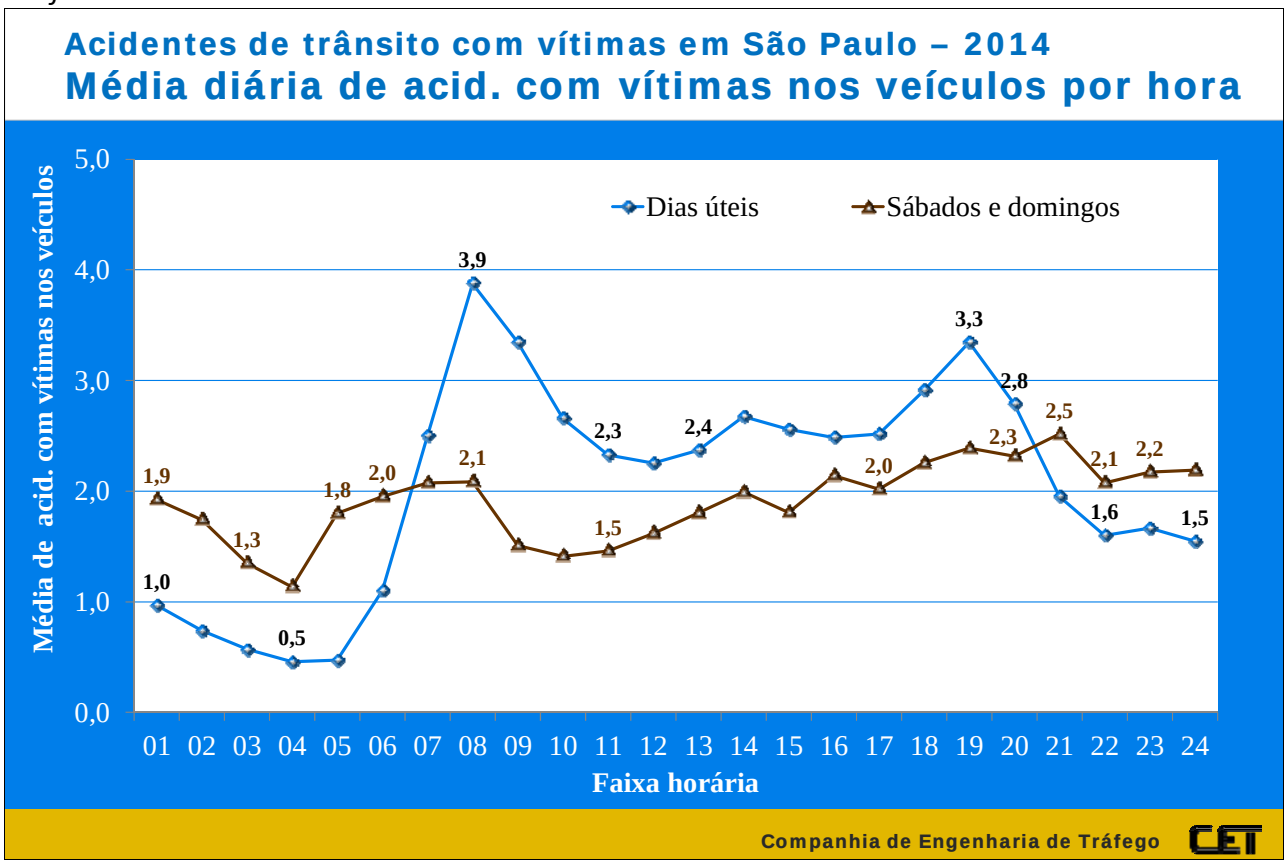


Gráfico 16



Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2014

Tabela 13 - Atropelamentos por dia da semana e período do dia [1]

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
Madrug.	4	8	9	16	10	24	21
Manhã	12	14	19	13	17	17	12
Tarde	17	21	21	15	18	17	20
Noite	26	25	27	11	21	35	30

Tabela 14 - Acidentes com vítimas nos veículos por dia da semana e período do dia [1]

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
Madrug.	26	10	16	21	22	38	49
Manhã	18	17	13	15	17	27	37
Tarde	16	18	17	10	21	19	26
Noite	19	22	19	20	29	29	33

Tabela 15 - Total de acidentes de trânsito fatais por dia da semana e período do dia [1]

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
Madrug.	30	18	25	37	32	62	70
Manhã	30	31	32	28	34	44	49
Tarde	33	39	38	25	39	36	46
noite	45	47	46	31	50	64	63

Legenda:

Atropelamentos ou Acid. com vítimas nos veíc.	*até 10ac.*	*11-20 ac.*	*21-30 ac*	*>30 ac.*
Total de acidentes fatais	*até 30 ac.*	*31-45 ac.*	*46-60 ac.*	*>60 ac.*

(1) Madrugada: 00:00 às 06:00; manhã: 06 às 12:00; tarde: 12:00 às18:00; noite: 18:00 às 24:00.
(2) Os valores referem-se a todos os acidentes ocorridos no ano.

IV Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito

IV – Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - Sinopse

Os veículos envolvidos nos acidentes de trânsito com vítimas ocorridos no ano totalizaram 39.517 unidades (Gráfico 19), dos quais os automóveis representaram 48,5%, as motocicletas 36,8%, os ônibus 6,8%, os caminhões 2,5% e as bicicletas 1,7%. Considerando apenas os acidentes fatais (Gráfico 20), a distribuição relativa dos tipos automóvel e motocicleta foi menor, enquanto as participações dos ônibus, caminhões e bicicletas aumentaram, principalmente as dos dois primeiros, que dobrou e triplicou, respectivamente, já que os ônibus se envolvem muito nos atropelamentos fatais (Gráfico 22) e os caminhões nas colisões com motocicletas que provocam mortes (Gráfico 24).

Considerando os veículos envolvidos por tipo de acidente, verifica-se que os automóveis responderam aproximadamente pela metade do número de atropelamentos (Gráfico 21) e as motocicletas por um quarto deles. Ônibus e caminhões por 12,0% e 1,9%, respectivamente. Nos atropelamentos fatais (Gráfico 22) esses dois percentuais cresceram para 26,1% e 7,1%, ou seja, ônibus e caminhões, cujas frotas somadas representam apenas 3,0% do total (Gráfico 17), participaram de um terço dos atropelamentos fatais.

Nas colisões com vítimas (Gráfico 23), os pares de veículos mais comuns foram automóvel x motocicleta (57,3%) e automóvel x automóvel (12,4%); todos os demais pares de tipos de veículos tiveram participação inferior a 4%. Quando se considera as colisões fatais (Gráfico 24), chama a atenção o fato de que os pares motocicleta x ônibus e motocicleta x caminhão, que representavam 3,4% e 2,2% das colisões com vítimas, assumem, respectivamente, valores de 13,0% e 9,6% nas colisões fatais. Também se destaca o fato de que o tipo motocicleta está presente em 68,6% das colisões fatais.

Os veículos envolvidos nos choques fatais foram, quase exclusivamente, os automóveis (49,7%) e as motocicletas (47,1%). Houve 1 choque fatal com ônibus e 5 com caminhões (Gráfico 26).

Os gráficos de números 27 a 32 mostram as variações percentuais dos acidentes com vítimas por tipo de veículo envolvido nos últimos três anos. Considerando todos os tipos de veículos juntos (Gráfico 32) percebe-se que houve uma diminuição para os dois tipos de acidentes: os atropelamentos diminuíram 6,7% em 2013 e 12,2% em 2014; os acidentes com vítimas nos veículos reduziram, 4,8% e 6,1%, respectivamente, nos anos citados. As reduções por tipo de veículo envolvido ocorridas de 2013 para 2014 foram significativas para os atropelamentos por automóvel (-16,9%), por motocicleta (-14,4%) e por caminhão (-18,0%). Só os atropelamentos por ônibus subiram, 1,4%. Quanto aos acidentes com vítimas nos veículos, houve decréscimo, variando de 3 a 7% conforme o tipo de veículo considerado.

Gráfico 17

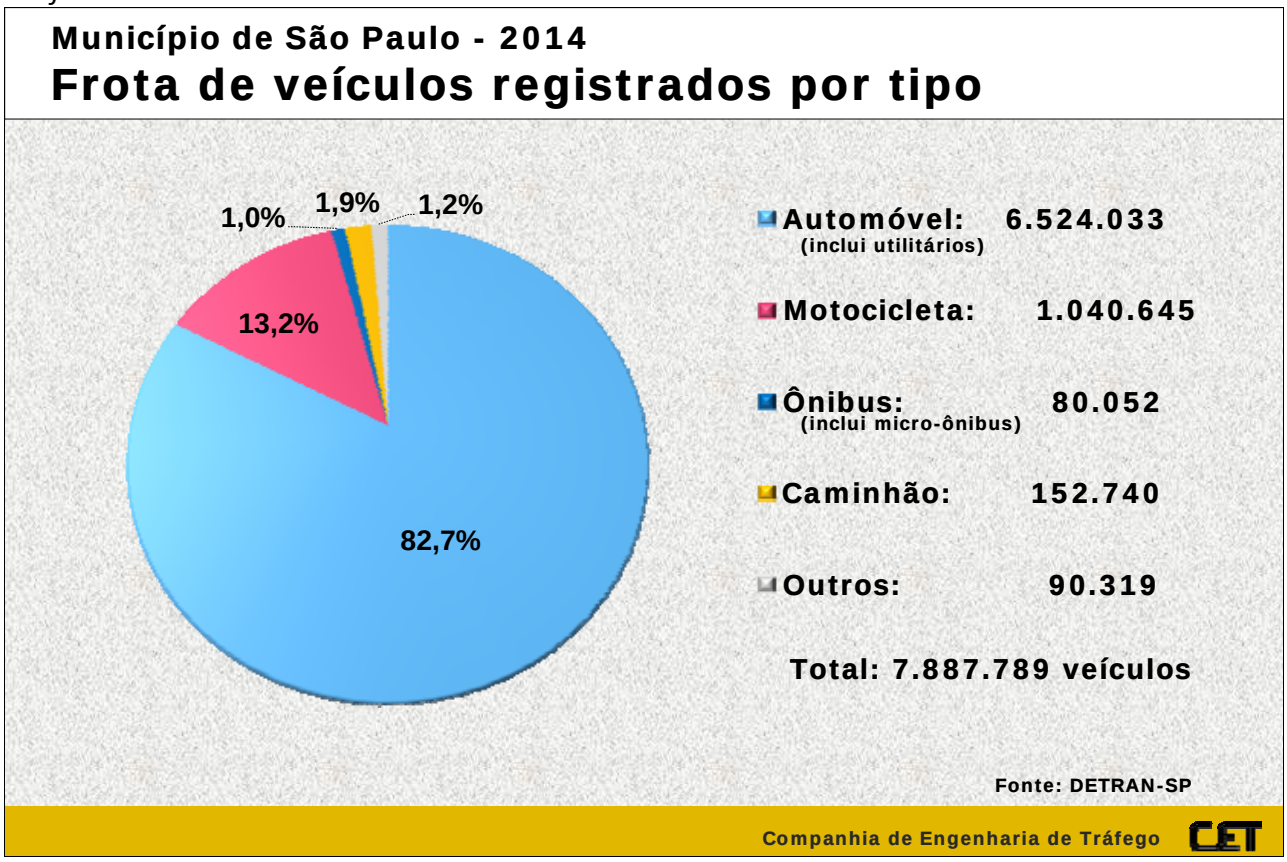


Gráfico 18

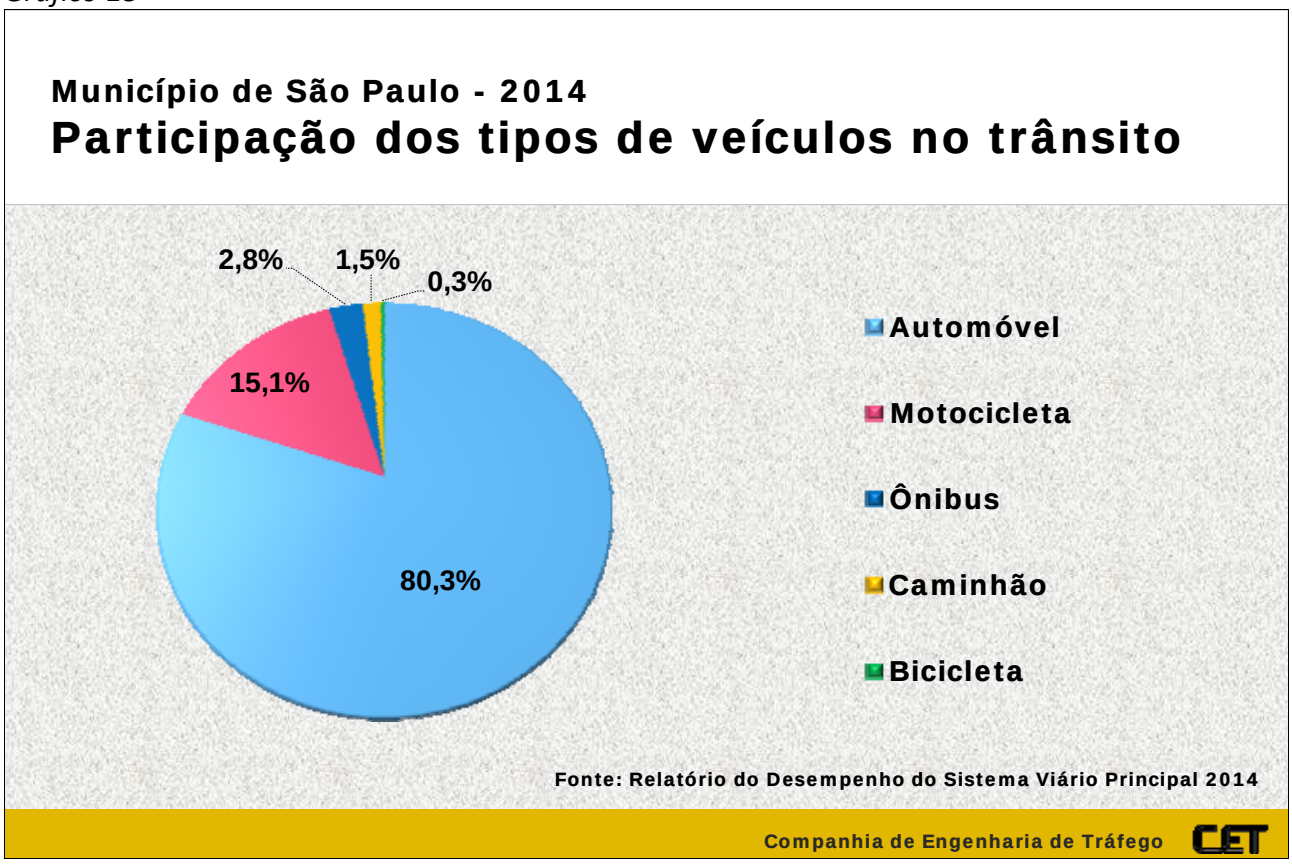


Gráfico 19

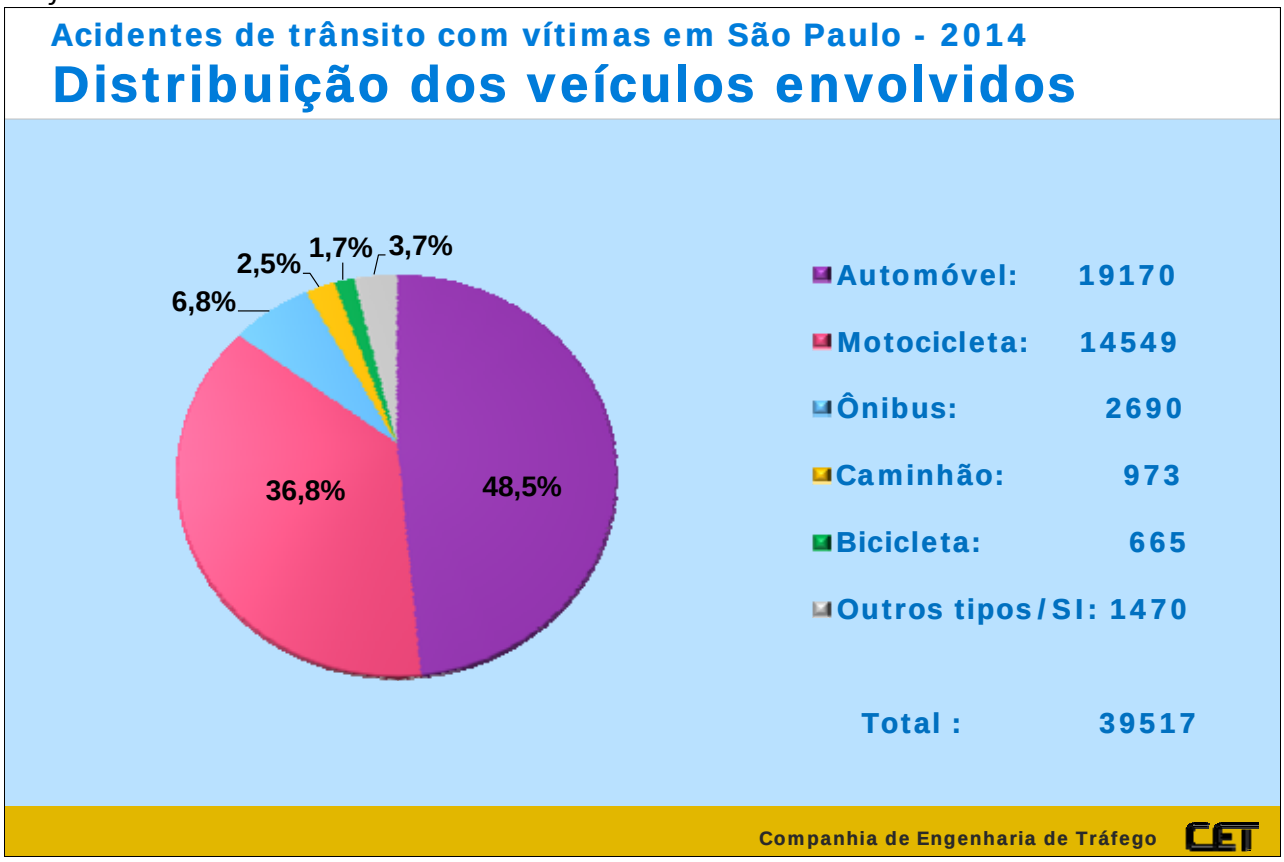


Gráfico 20

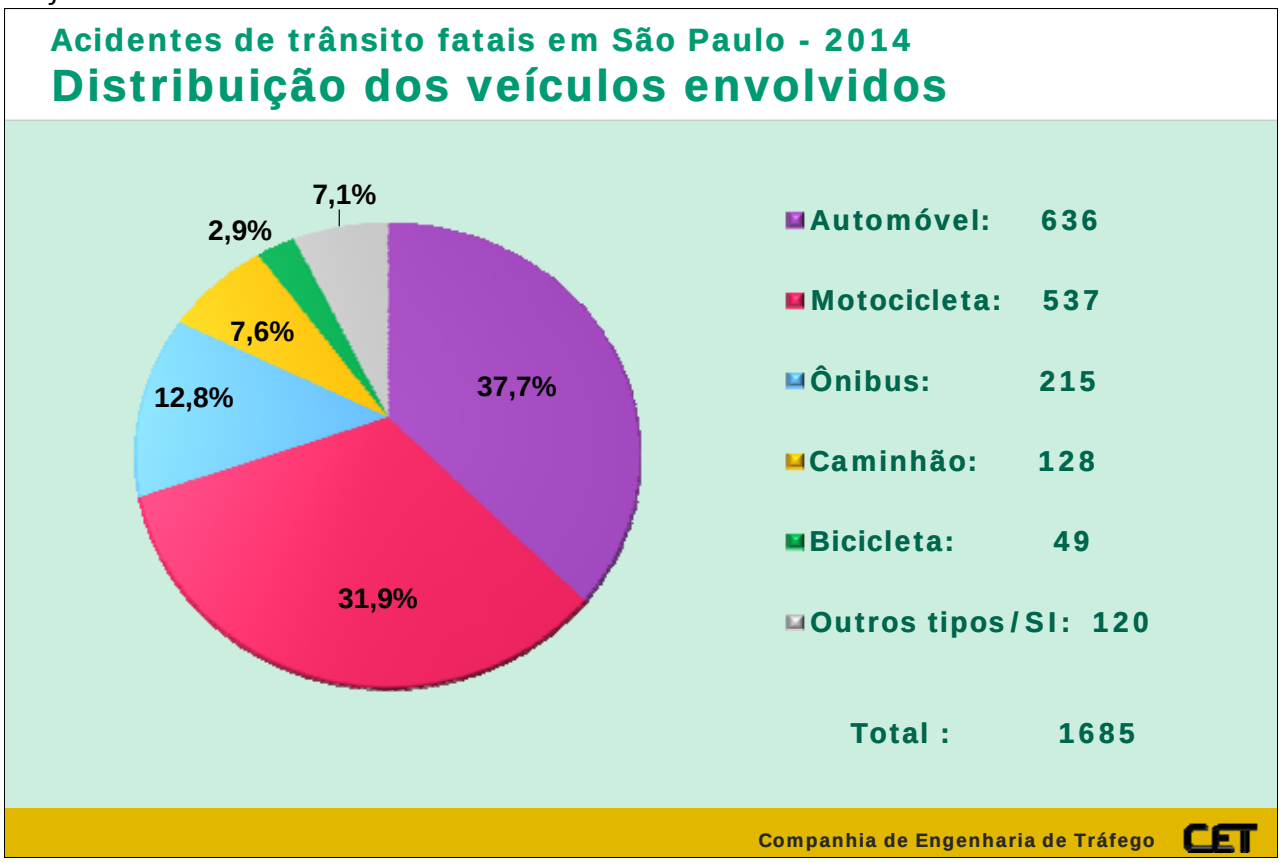
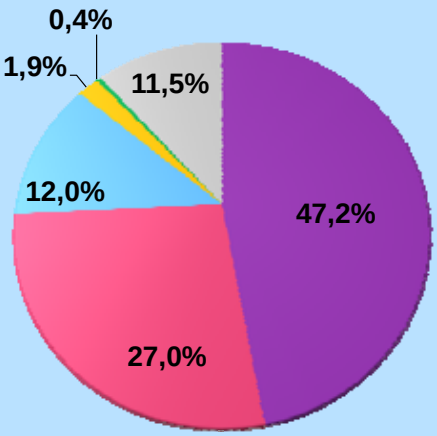


Gráfico 21

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



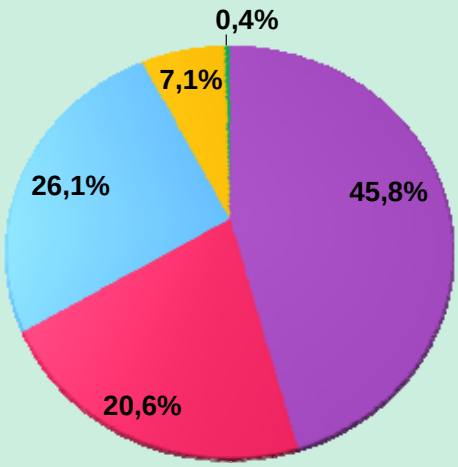
Automóvel:	2725
Motocicleta:	1557
Ônibus:	695
Caminhão:	109
Bicicleta:	22
Outros/S.I.:	663
Total :	5771

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Gráfico 22

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc/ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



Automóvel:	200
Motocicleta:	90
Ônibus:	114
Caminhão:	31
Bicicleta:	2
Total :	437*

(*) Nesse total não estão incluídos os veículos envolvidos em 101 atropelamentos, porque não se soube o tipo de veículo atropelante.

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Gráfico 23

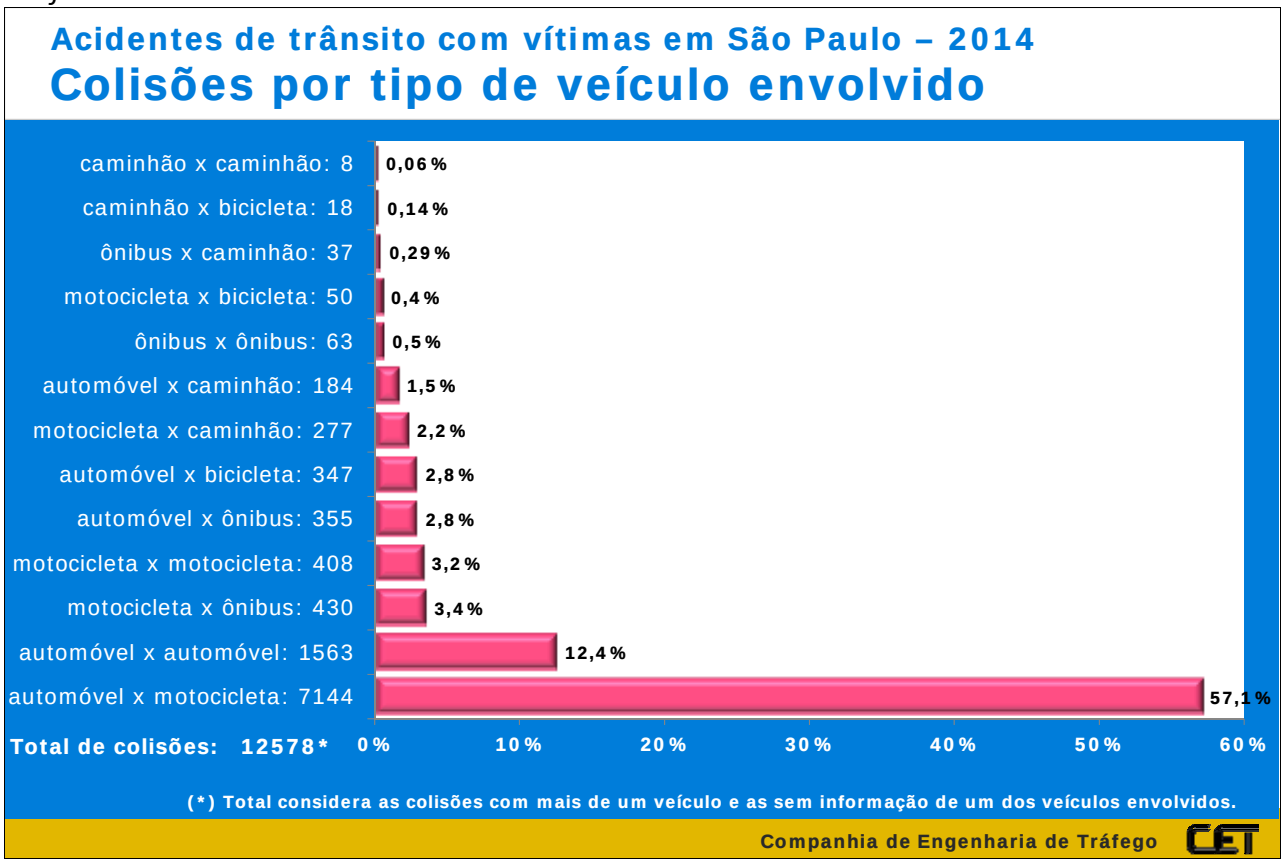


Gráfico 24

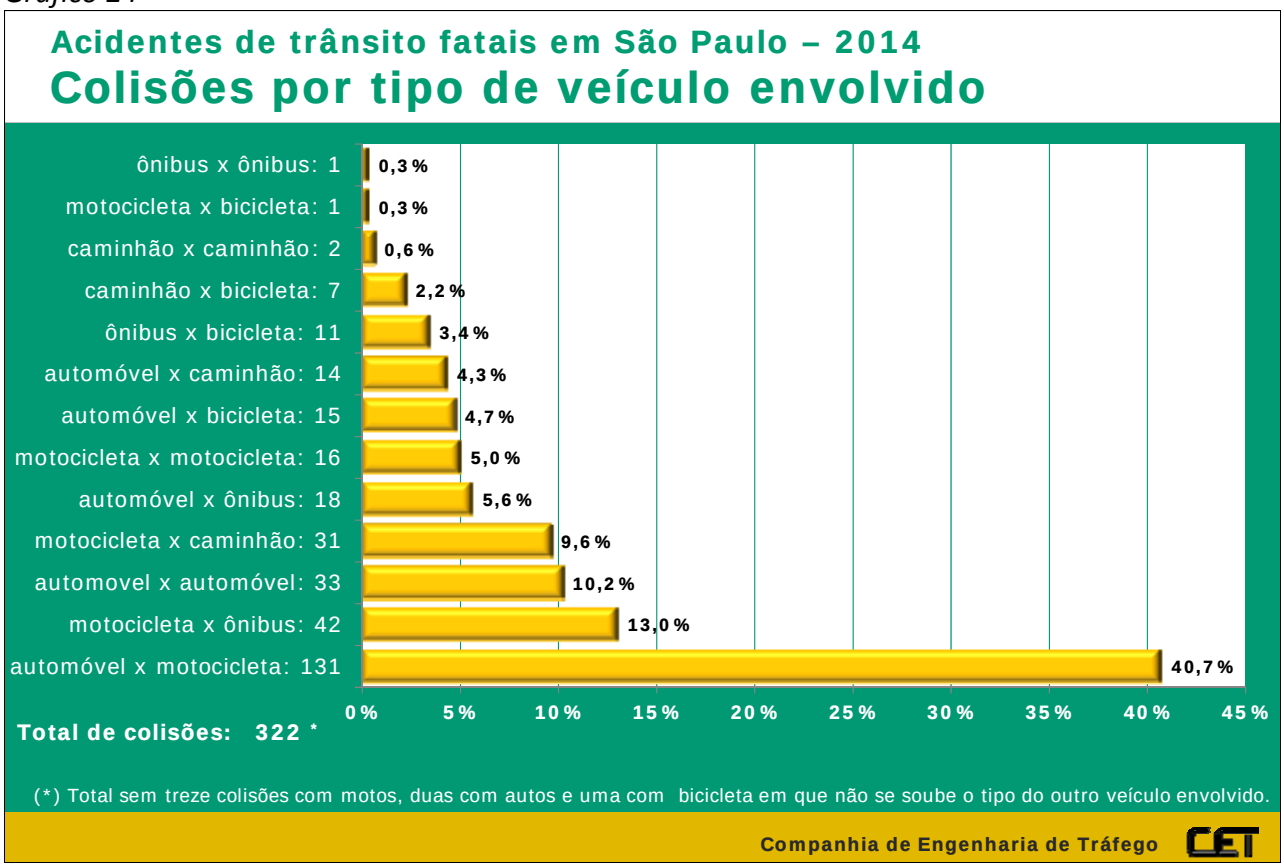
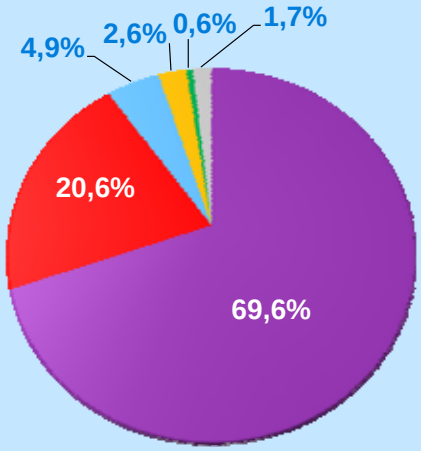


Gráfico 25

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido



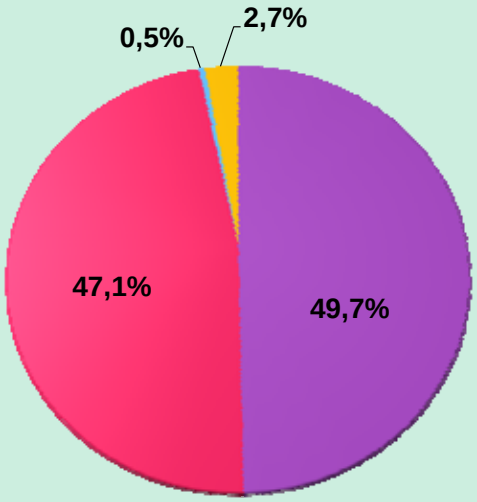
Automóvel:	935
Motocicleta:	389
Ônibus:	60
Caminhão:	39
Bicicleta:	12
Sem informação:	14
Total :	1343

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Gráfico 26

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido

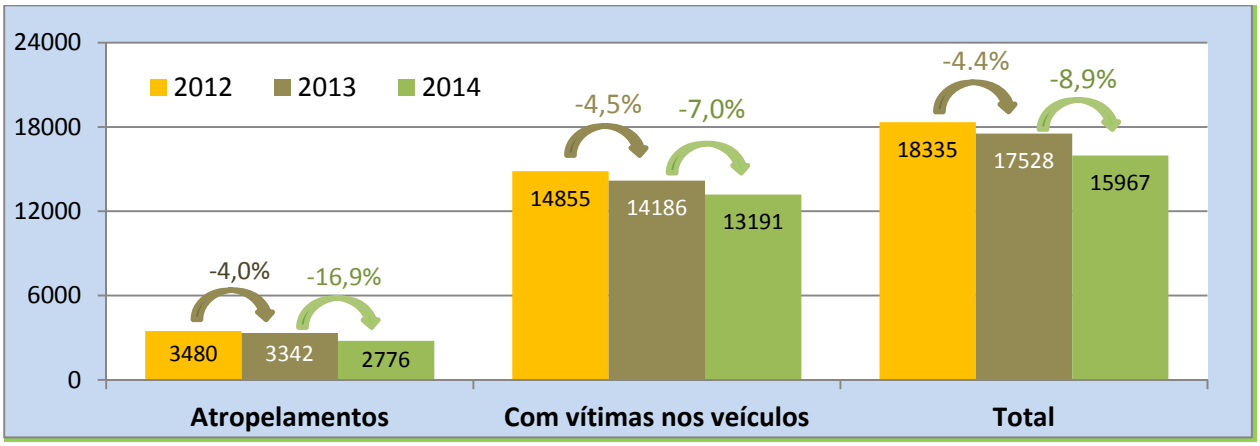


Automóvel:	94
Motocicleta:	89
Ônibus:	1
Caminhão:	5
Total :	189

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

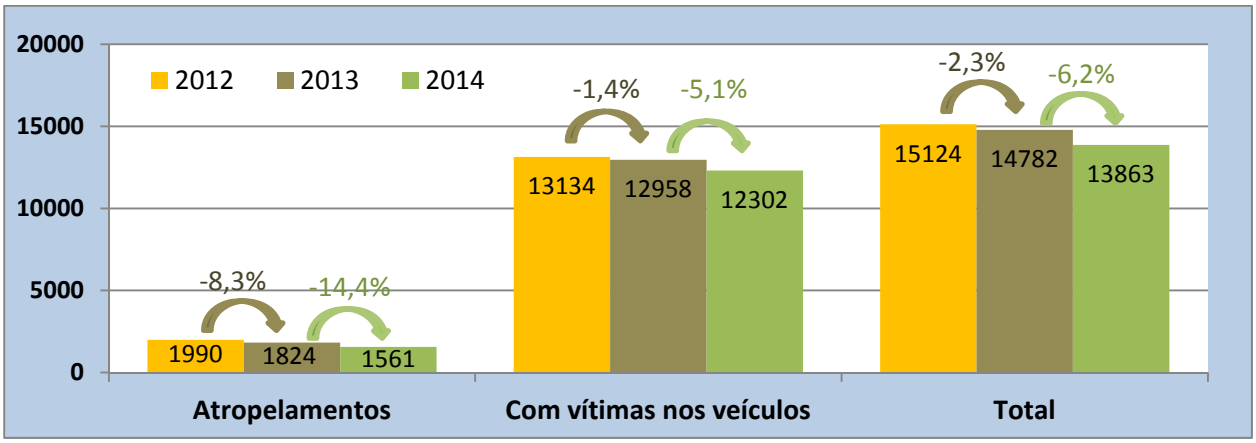
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 27 – Evolução anual dos acidentes com automóvel envolvido



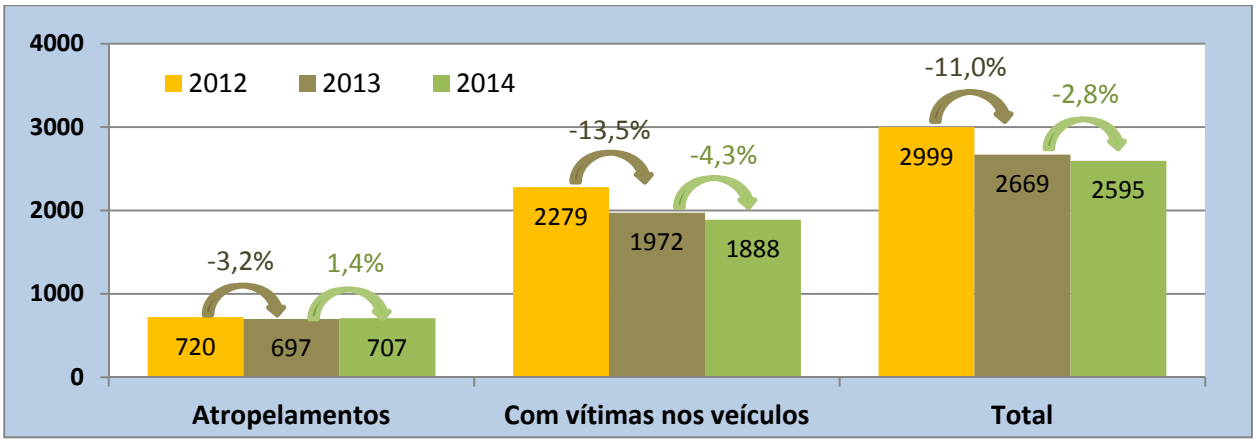
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 28 - Evolução anual dos acidentes com motocicleta envolvida



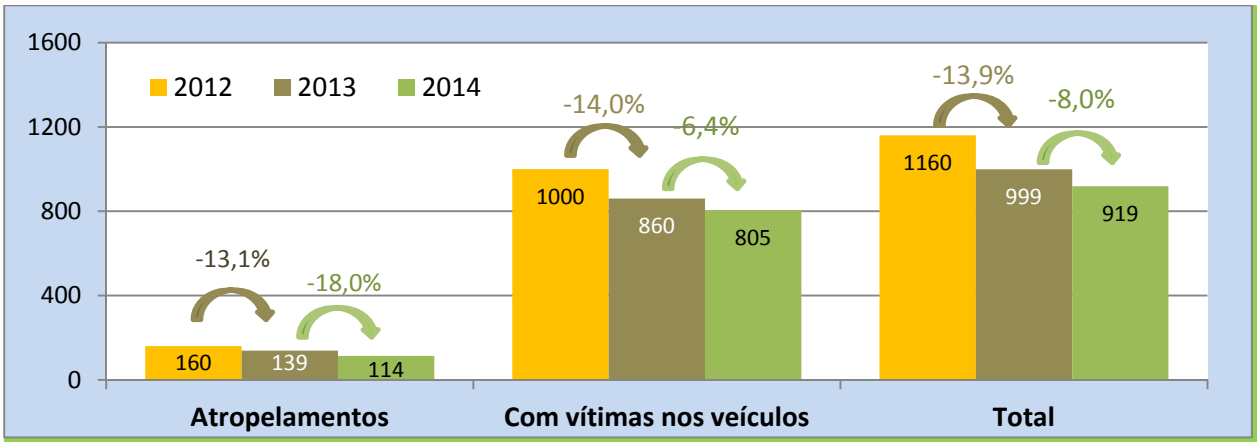
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 29 - Evolução anual dos acidentes com ônibus envolvido



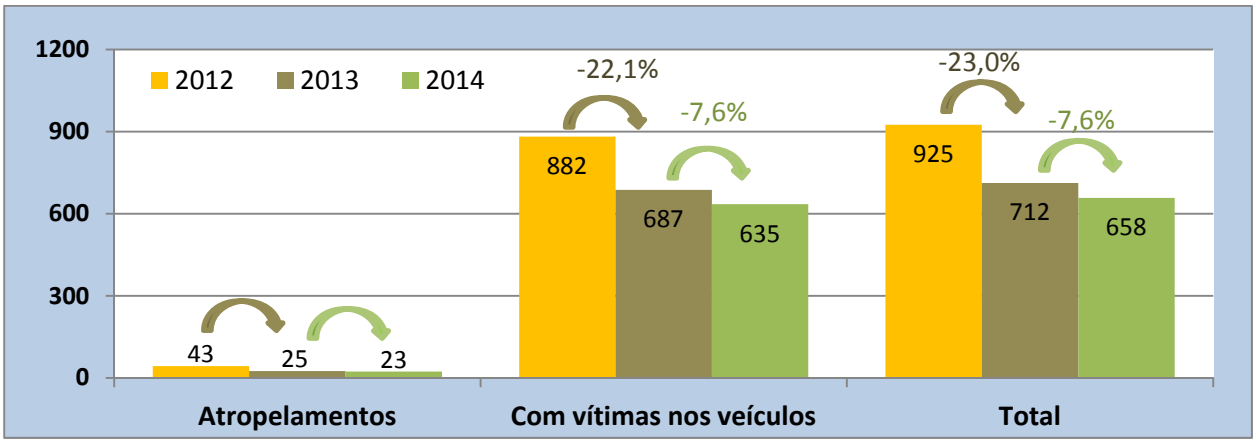
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 30 – Evolução anual dos acidentes com caminhão envolvido



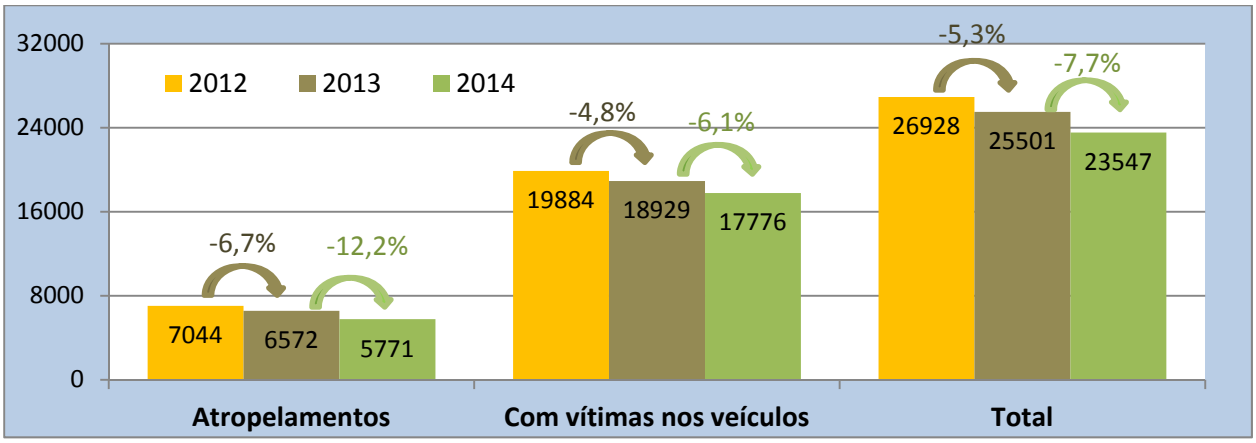
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 31 - Evolução anual dos acidentes com bicicleta envolvida



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Gráfico 32 - Evolução anual do total de acidentes (todos os veículos)



V Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito

V – Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - Sinopse

Entre os condutores de veículos envolvidos em acidentes de trânsito, os jovens foram a maioria quando dirigindo motocicletas. Só na faixa etária de 18 a 30 anos, eles representaram metade (50,9%) do total de motociclistas envolvidos em acidentes com vítimas e 56,9% nos acidentes de trânsito fatais. A idade média dos motociclistas foi de 31 anos nos acidentes com vítimas e de 29 anos nos acidentes fatais. A predominância de jovens ainda se manteve quando o tipo de veículo foi o automóvel, mas não de forma tão acentuada como os motociclistas. A idade média dos motoristas de automóveis foi de 39 anos nos acidentes com vítimas e de 37 anos nos fatais. Já a idade dos condutores de ônibus e de caminhões envolvidos em acidentes de trânsito com vítimas situou-se predominantemente entre 30 e 60 anos, elevando a idade média dessas duas categorias de condutores para 43 e 42 anos respectivamente. anos. Nos acidentes fatais a idade média se manteve próxima: foi de 45 anos para os motoristas de ônibus e de 42 anos para os motoristas de caminhões. Considerando os ciclistas, seu envolvimento nos acidentes com vítimas abrangeram todas as idades, as da infância até as da idade madura, com poucos casos na velhice. A idade média deles foi de 30 anos nos acidentes com vítimas e de 32 nos acidentes fatais. (Gráficos 33 e 34 e Tabela 16).

A Tabela 16 apresenta as idades dos condutores envolvidos nos acidentes de trânsito, tanto os com vítimas como os fatais, de um em um ano, para permitir diferentes tabulações conforme o interesse do leitor. Não foram conhecidas as idades de 7317 condutores de veículos envolvidos nos acidentes com vítimas e de 286 nos acidentes fatais.

Com respeito ao sexo dos condutores por tipo de veículo envolvidos nos acidentes com vítimas, 76,3% dos condutores de automóveis, 95,3% dos motociclistas e 90,1% dos ciclistas eram do sexo masculino. Nos acidentes fatais esses percentuais cresceram para 89,5%, 96,8% e 91,7% respectivamente. Deve-se levar em conta ao observar esses dados que a participação das mulheres no trânsito não é tão elevada quanto à dos homens. Dirigindo automóveis elas corresponderam a 20% do total, em pesquisa realizada pela CET durante os horários de pico, no ano de 2012. Não se comenta aqui o sexo dos condutores de ônibus e de caminhões que se envolveram em acidentes porque a quase totalidade dos condutores desses dois tipos de veículos foi do sexo masculino. (Gráficos 35 e 36).

Gráfico 33

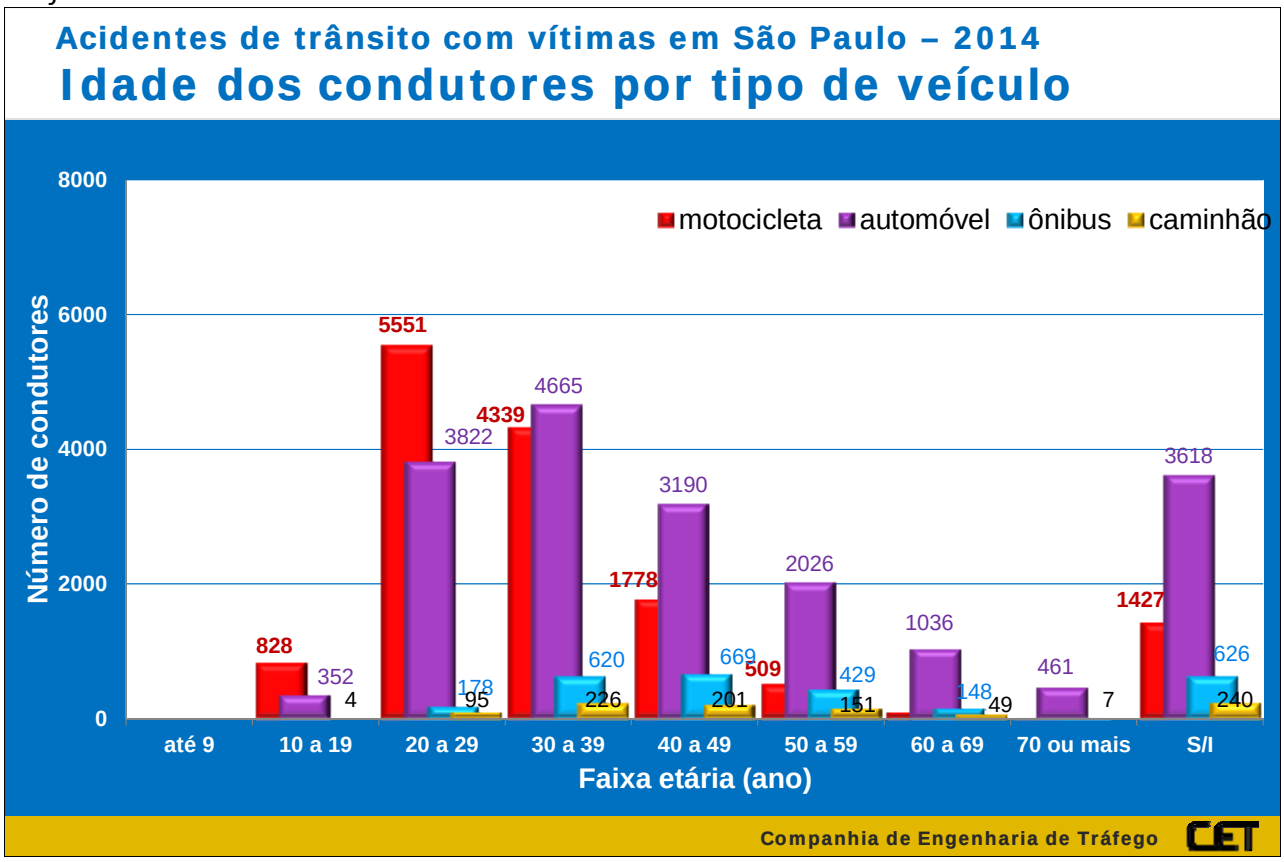
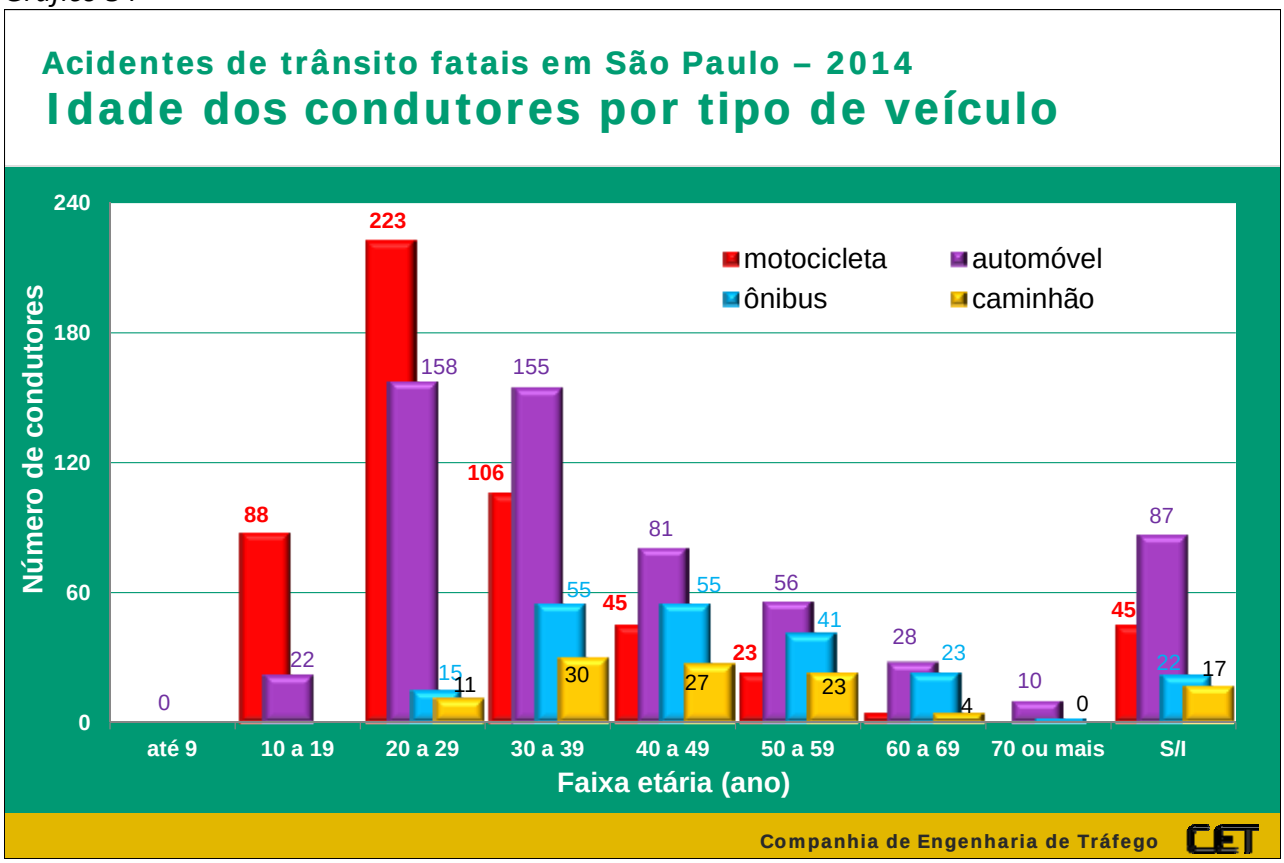


Gráfico 34



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo

Tabela 16 – Idade dos condutores por tipo de veículo

Idade	Acid. com vítimas						Acidentes fatais					
	aut	mot	ôni	cam	bic	tot	aut	mot	ôni	cam	bic	tot
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	2	2
12	-	1	-	-	11	12	-	-	-	-	2	2
13	1	4	-	-	9	16	-	-	-	-	1	1
14	1	18	2	-	15	36	-	5	-	-	2	7
15	9	43	-	-	20	73	-	7	-	-	2	9
16	14	82	-	-	18	116	3	15	-	-	1	19
17	18	110	-	2	21	154	4	14	-	-	3	21
18	115	202	1	-	22	341	10	22	-	-	2	34
19	194	368	1	2	22	589	5	25	-	-	1	31
20	265	452	-	2	9	732	14	20	-	-	2	36
21	280	527	1	1	15	828	15	29	-	-	2	46
22	359	483	13	5	19	879	11	23	1	2	-	37
23	357	539	10	7	16	934	12	20	1	-	-	33
24	362	575	14	9	13	974	17	24	-	2	-	43
25	472	628	16	7	13	1140	22	20	1	1	-	44
26	401	602	23	10	12	1052	20	21	1	1	-	43
27	476	587	37	22	16	1141	13	27	5	-	-	45
28	428	584	30	10	17	1072	19	23	2	2	1	47
29	422	574	34	22	15	1073	15	16	4	3	-	38
30	497	555	45	18	9	1128	18	8	5	3	1	35
31	552	585	47	26	21	1237	18	13	6	4	2	43
32	530	555	81	25	17	1215	15	20	6	2	1	44
33	500	458	45	25	17	1050	18	18	4	3	-	43
34	492	445	62	19	14	1036	14	3	8	-	1	26
35	415	434	68	24	13	957	14	10	4	6	2	36
36	454	374	70	26	13	942	14	17	9	2	-	42
37	392	338	56	21	13	823	13	7	5	3	-	28
38	412	315	76	22	8	834	12	5	4	2	1	24
39	421	280	70	20	14	807	19	5	4	5	1	34
40	353	257	83	19	9	726	9	7	2	3	2	23
41	381	232	80	27	8	730	11	9	9	2	-	31
42	359	236	69	19	7	692	8	5	4	3	2	22
43	341	203	68	24	9	646	5	6	3	3	2	19
44	338	179	71	8	4	605	6	3	8	1	-	18
45	315	189	54	21	7	587	9	6	4	4	1	24
46	285	140	72	29	13	541	8	3	6	4	2	23
47	280	138	62	20	10	512	12	3	7	3	-	25
48	265	112	53	15	8	456	6	2	5	2	1	16
49	273	92	57	19	3	445	7	1	7	2	-	17
50	261	89	61	21	8	440	9	4	2	2	-	17
51	219	75	53	23	9	380	7	4	3	2	-	16
52	207	74	59	10	1	354	4	4	9	1	-	18
53	221	65	46	18	3	356	9	1	6	3	1	20
54	224	50	40	22	4	343	7	4	6	4	1	22
55	186	44	43	15	5	293	4	3	2	3	2	14
56	210	34	38	10	3	296	5	-	6	2	-	13
57	163	33	26	9	5	239	1	1	2	1	-	5
58	176	24	32	13	4	250	4	1	2	3	-	10
59	159	21	31	10	5	227	6	1	3	2	-	14
60	136	24	28	8	4	202	3	-	5	1	2	10
61	150	16	23	7	1	198	3	-	3	-	1	6
62	120	14	26	7	3	170	2	1	4	1	-	8
63	117	11	22	7	-	158	4	1	7	-	-	12
64	109	14	15	6	-	144	5	-	-	-	-	5
65	103	2	7	4	3	120	2	-	1	-	-	3
66	92	9	12	1	-	115	1	1	1	1	-	4
67	83	4	6	3	2	99	5	1	-	1	-	7
68	60	1	6	4	-	72	1	-	2	-	1	4
69	66	6	3	2	-	77	2	-	-	-	-	2
70	51	1	6	1	-	59	1	-	1	-	-	2
71	53	-	3	1	2	59	1	-	-	-	-	1
72	47	3	-	2	-	52	-	-	-	-	-	-
73	36	1	-	1	-	38	-	-	-	-	-	-
74	40	-	3	-	-	43	-	-	-	-	-	-
75	33	1	1	-	-	35	1	-	-	-	-	1
76	23	2	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
77	22	2	2	1	-	27	1	-	1	-	-	2
78	28	1	-	-	-	29	1	-	-	-	-	1
79	28	1	-	1	-	30	-	-	-	-	-	-
80	20	-	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-
81	17	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
82	14	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	1
83	7	-	-	-	2	9	1	-	-	-	-	1
84	11	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	1
85	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
86	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
87	8	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	1
88	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
89	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
90	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
> 90	4	3	-	-	-	7		-	-	-	-	-

Gráfico 35

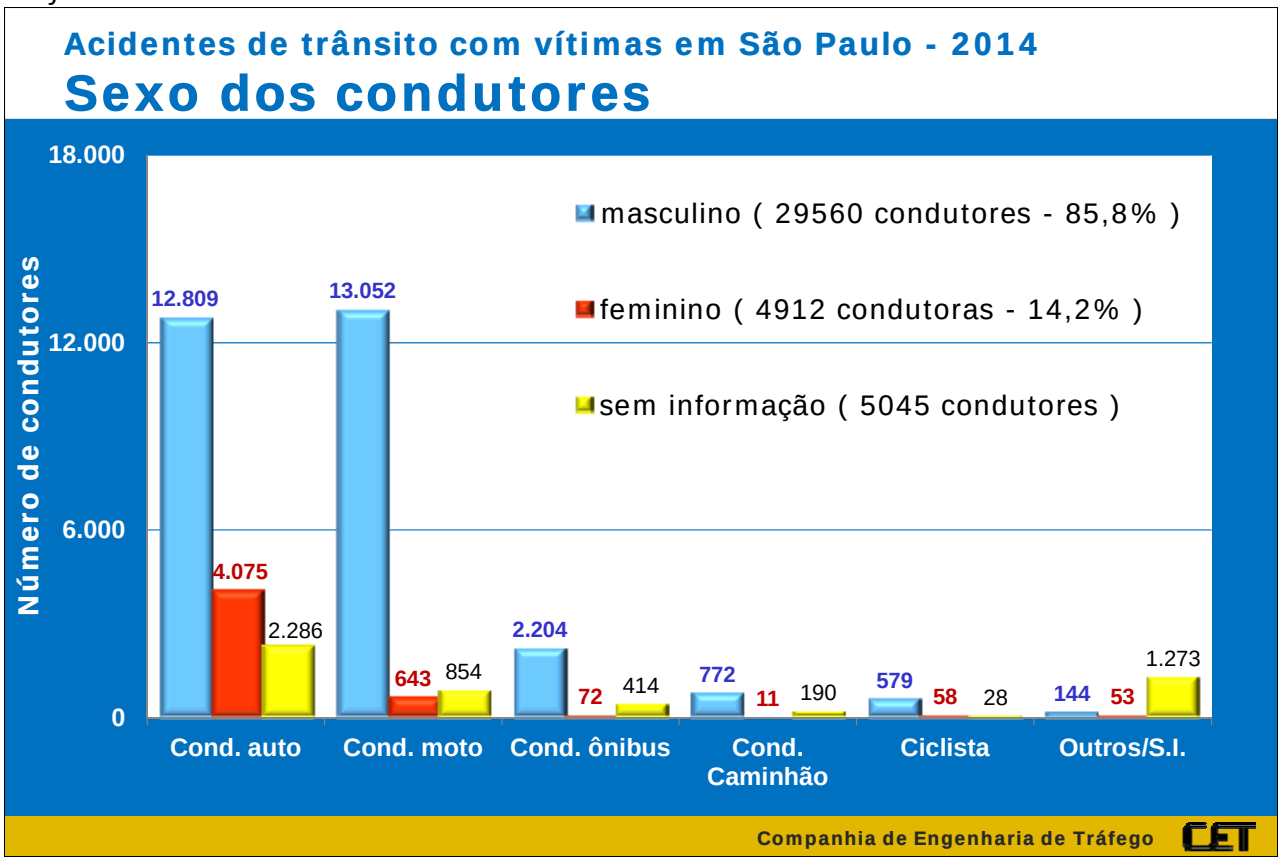
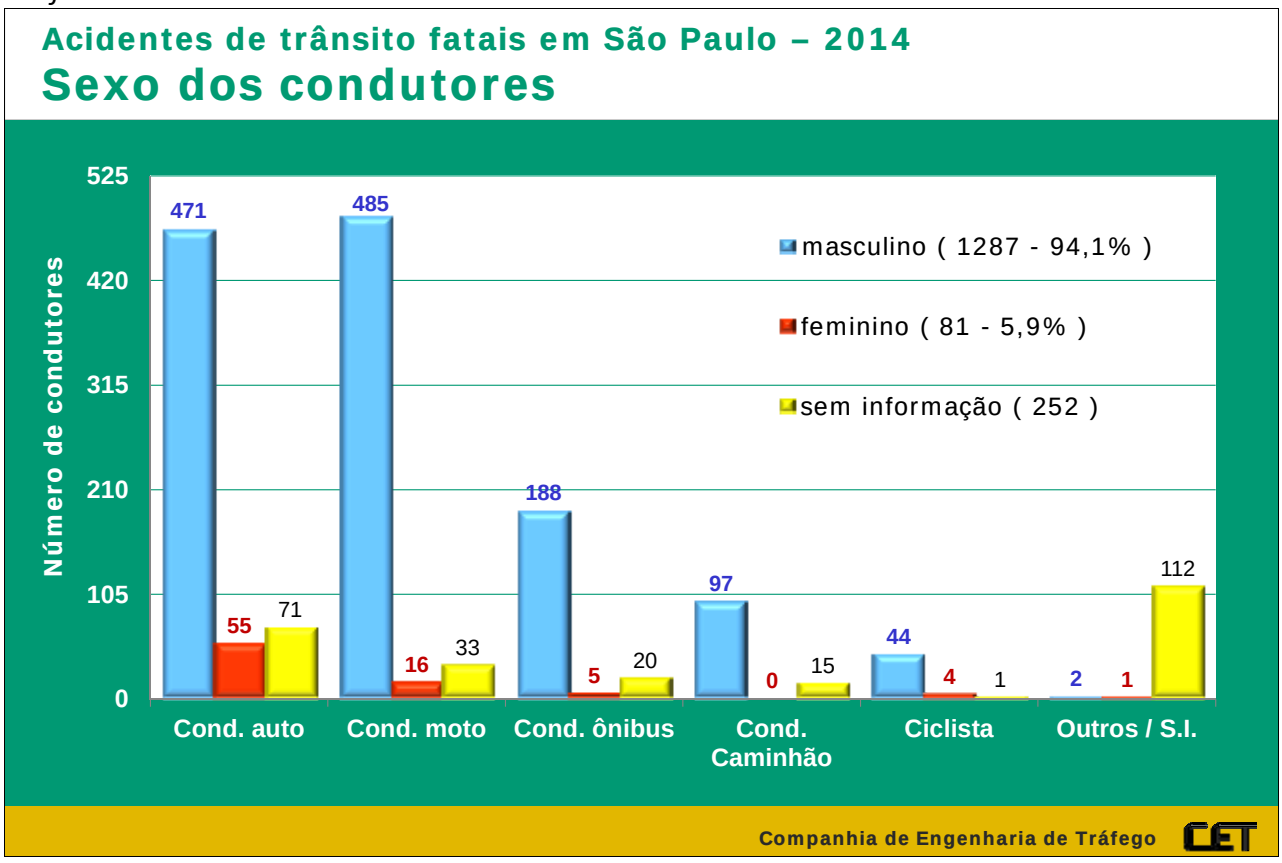


Gráfico 36



VI Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito

VI – Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - Sinopse

Conforme já mencionado anteriormente, as vítimas dos acidentes de trânsito foram classificadas em quatro categorias: pedestres; motoristas/passageiros (de automóveis, ônibus e caminhões); motociclistas (inclui os garupas) e ciclistas (também incluindo os garupas).

Os membros de cada categoria apresentaram características próprias de idade e de gênero, conforme pode-se observar nos gráficos de números 37 a 40.

Os pedestres feridos em atropelamentos tinham idades distribuídas regularmente em todas as faixas etárias consideradas, não havendo uma faixa pico. Proporcionalmente às populações existentes, eles foram mais numerosos nas faixas mais avançadas de idade (idosos). Não houve uma predominância de um determinado sexo entre as pessoas desse grupo, já que o número de feridos do sexo masculino não foi muito diferente do número de mulheres feridas. (gráficos 39 e 40). O padrão de idade das vítimas feridas em atropelamentos não mudou em relação às vítimas mortas, mas o de sexo sim. Mortes de pedestres atropelados aconteceram majoritariamente com pessoas do sexo masculino. (72,3%).

As idades dos ciclistas feridos distribuíram-se nos diferentes intervalos considerados de uma forma aproximadamente proporcional às respectivas populações, ou seja, distribuíram-se grosseiramente de forma uniforme em toda a gama de idades. Houve entre os ciclistas mortos uma ligeira concentração de 16 casos no intervalo de idade entre 10 e 19 anos (Gráfico 38), número pequeno para generalizações. Quanto ao sexo das vítimas ciclistas, apenas cerca de 10% delas, tanto entre as feridas como entre as mortas, eram do sexo feminino.

O padrão de idade dos motociclistas feridos foi construído predominantemente por pessoas jovens, fazendo com que a idade média dessa categoria de usuário fosse uma das mais baixas, 31 anos. A concentração jovem é mais intensa entre os motociclistas mortos, com a idade média assumindo o valor de 28 anos. Entre os motociclistas feridos, 86,8% eram homens e entre os que perderam a vida nos acidentes, esse percentual subiu um pouco: 90,6%.

Por último, quanto ao motorista / passageiro, tipo de usuário das vias que se utiliza dos veículos automóveis, ônibus e caminhões, os feridos mais comuns foram os jovens, mas de uma forma menos concentrada que as vítimas motociclistas. Entre os motoristas / passageiros mortos a participação dos jovens ainda aumenta um pouco. A idade média dos feridos foi de 35 anos e a dos que perderam a vida, de 33 anos. Quanto ao gênero desses usuários, entre os feridos o número de mulheres e de homens foi da mesma ordem. Considerando as pessoas que entraram em óbito, o número de homens é muito superior: 84,2%.

Embora a distribuição etária das vítima dos acidentes de trânsito apresentada nos gráficos deste capítulo tenha se utilizado de intervalos de idade variando de dez em dez anos, a

Tabela 17, analogamente à Tabela 16 do capítulo anterior, apresenta os números de vítimas por idade, com esta variando de ano a ano, permitindo compilações para quaisquer intervalos de idade.

A Tabela 18 relaciona as ocupações mais frequentes das vítimas que morreram, separadas por tipo de usuário. Considerando a totalidade das vítimas mortas, as ocupações mais comuns foram os aposentados/pensionistas, os estudantes e os ajudantes (todos os tipos), representando 11,2%, 8,8% e 7,2% do total, respectivamente. Individualmente por categoria de usuário, os aposentados/pensionistas foram maioria entre os pedestres atropelados (22,0%) e os estudantes lideraram nas três categorias restantes: 9,7% dos motoristas/passageiros; 10,7% dos motociclistas e 25,5% entre os ciclistas.

Do Gráfico 41, último do Capítulo, que mostra a frequência acumulada das mortes ao longo do tempo decorrido, em número de dias, tem-se a informação que 27,4% dos óbitos decorrentes dos acidentes de trânsito ocorreram na hora e local do fato, 63,2% no dia do acidente e 95,0% aconteceram em até 30 dias após o sinistro.

Gráfico 37

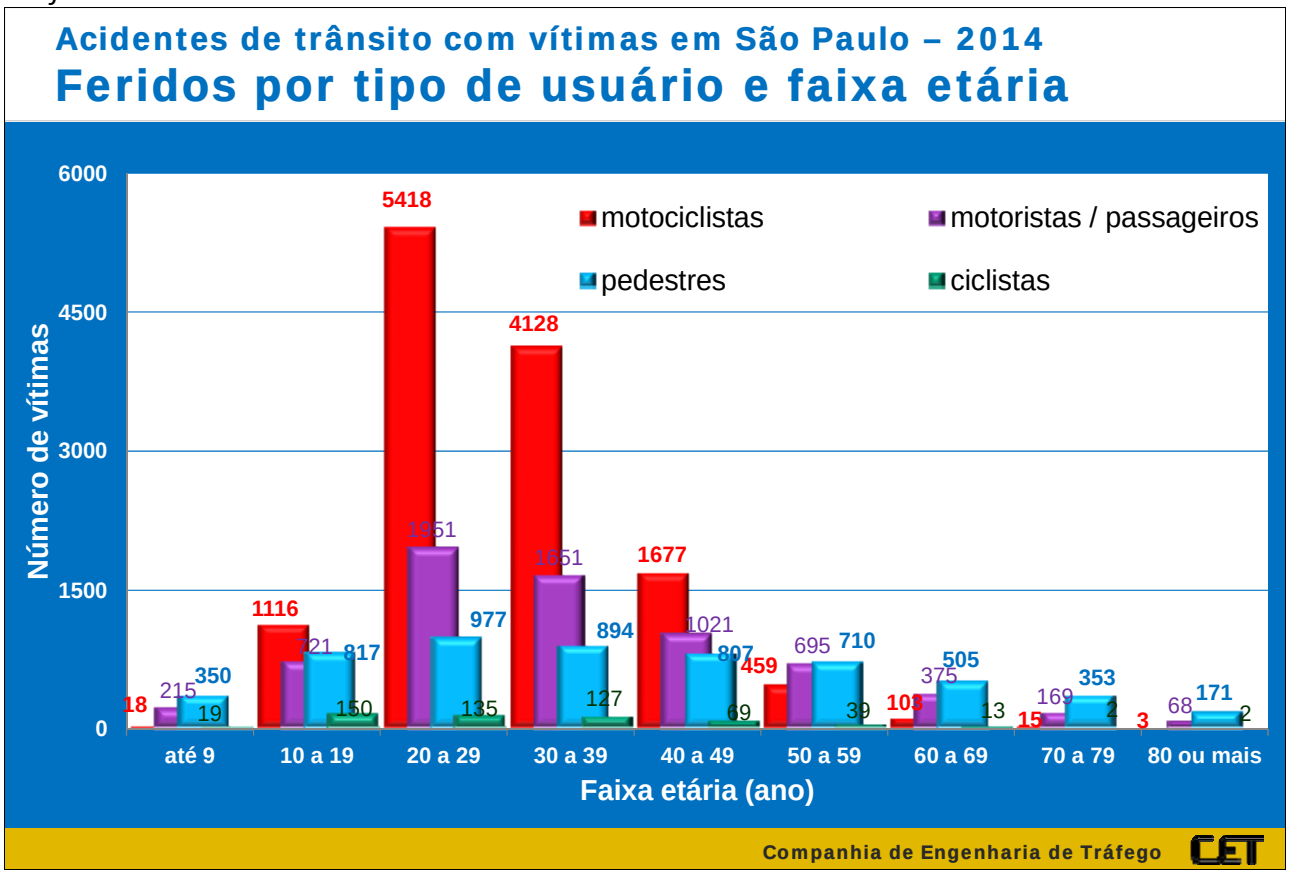
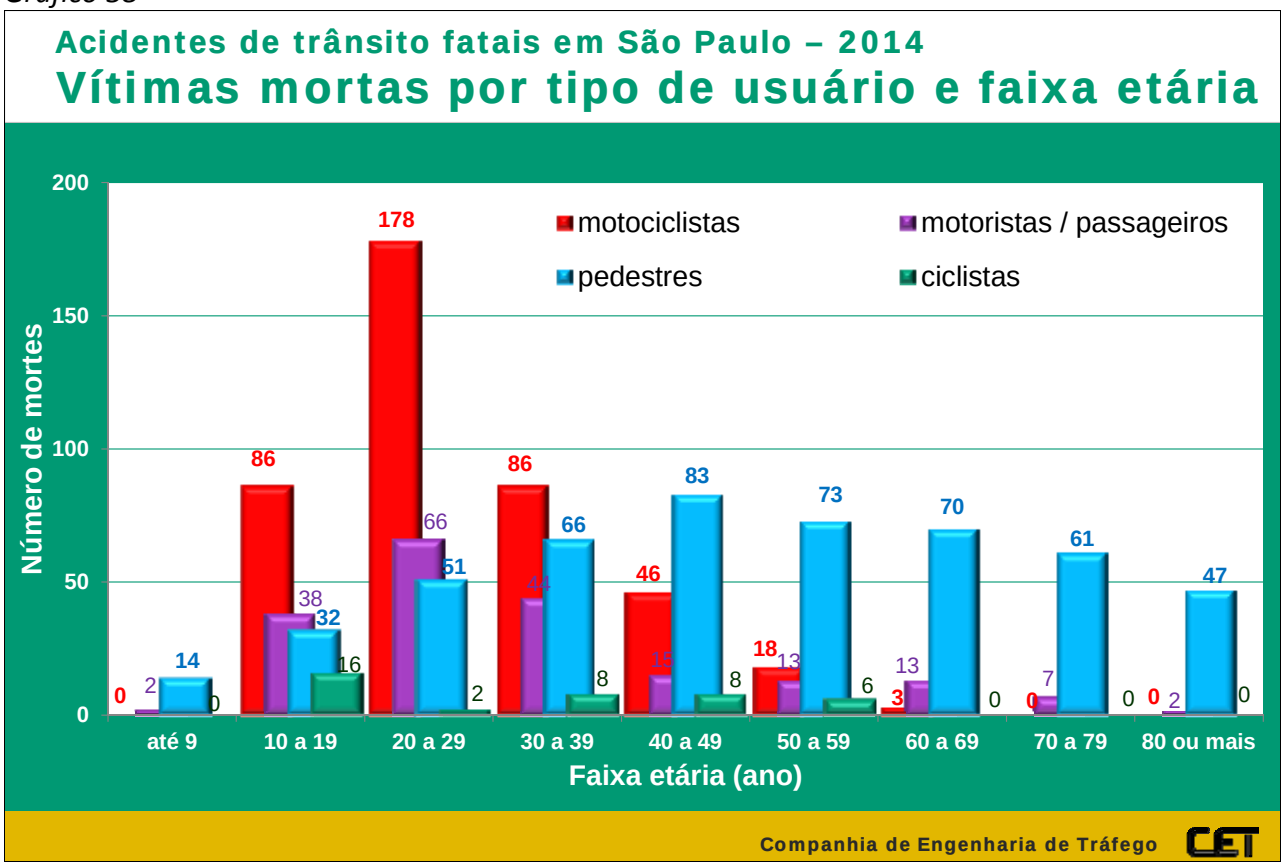


Gráfico 38



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2014

Tabela 17 – Idade dos feridos e mortos por tipo de usuário

Idade	Feridos					Mortos				
	ped	m/p	mot	cic	tot	ped	m/p	mot	cic	tot
0	8	10	-	-	18	1	-	-	-	1
1	16	22	-	-	38	2	-	-	-	2
2	24	26	3	1	54	-	-	-	-	1
3	27	10	2	2	41	1	1	-	-	2
4	30	16	1	1	48	2	-	-	-	2
5	38	16	2	1	57	-	-	-	-	-
6	35	21	1	3	60	2	-	-	-	2
7	44	25	1	3	73	4	-	-	-	4
8	54	29	4	3	90	-	-	-	-	-
9	74	40	4	5	123	2	-	-	-	2
10	51	25	7	9	92	-	-	-	-	-
11	66	23	5	10	104	2	1	-	2	5
12	77	34	6	12	129	1	-	-	2	3
13	60	38	25	9	132	2	1	1	1	5
14	83	33	39	13	168	2	2	5	2	11
15	85	54	92	17	248	3	3	12	2	20
16	78	80	121	19	298	4	8	16	1	29
17	123	79	169	19	390	2	5	12	3	22
18	102	160	249	20	531	6	10	19	2	37
19	92	195	403	22	712	10	8	21	1	40
20	120	206	466	7	799	2	7	16	1	26
21	81	182	539	11	813	4	8	24	1	37
22	100	204	487	19	810	5	9	18	-	32
23	85	197	527	16	825	7	4	17	-	28
24	91	199	574	12	876	8	9	20	-	37
25	101	226	622	11	960	4	8	15	-	27
26	89	187	570	12	858	4	5	20	-	29
27	106	197	547	15	865	5	7	21	-	33
28	109	178	533	18	838	6	6	17	-	29
29	95	175	553	14	837	6	3	10	-	19
30	84	191	525	8	808	9	6	9	1	25
31	98	202	543	18	861	4	5	12	-	21
32	91	167	514	16	788	5	6	14	1	26
33	94	172	436	17	719	4	2	12	-	18
34	105	176	419	11	711	6	4	4	2	16
35	93	155	419	12	679	7	3	7	2	19
36	91	160	348	13	612	9	6	16	-	31
37	78	142	333	13	566	11	7	5	-	23
38	76	136	308	7	527	6	3	4	1	14
39	84	150	283	12	529	5	2	3	1	11
40	91	108	251	9	459	11	2	7	1	21
41	77	108	219	8	412	6	1	8	-	15
42	72	104	223	5	404	6	1	5	2	14
43	72	121	184	8	385	7	1	4	1	13
44	89	111	167	3	370	12	2	4	-	18
45	73	88	176	6	343	14	3	6	1	24
46	99	98	136	11	344	11	2	4	2	19
47	77	88	129	10	304	7	3	4	-	14
48	85	89	107	6	287	9	-	3	1	13
49	72	106	85	3	266	-	-	1	-	1
50	80	103	80	8	271	14	4	4	-	22
51	88	83	64	8	243	4	1	2	-	7
52	63	70	66	1	200	10	1	3	-	14
53	92	63	60	2	217	6	1	1	1	9
54	64	58	48	3	173	7	3	2	1	13
55	60	71	38	2	171	4	-	3	3	10
56	55	73	34	3	165	12	1	-	-	13
57	76	53	27	4	160	6	-	1	-	7
58	59	62	22	4	147	6	-	1	-	7
59	73	59	20	4	156	4	2	1	1	8
60	51	33	24	4	112	9	1	-	-	10
61	67	50	17	1	135	9	-	-	-	9
62	56	47	13	3	119	7	2	-	-	9
63	72	41	9	-	122	7	-	1	-	8
64	52	47	15	-	114	9	3	-	-	12
65	55	40	2	3	100	6	-	-	-	6
66	41	40	11	-	92	3	4	1	-	8
67	34	23	4	2	63	9	2	1	-	12
68	27	21	2	-	50	4	-	-	-	4
69	50	33	6	-	89	7	1	-	-	8
70	43	22	1	-	66	8	1	-	-	9
71	32	23	3	2	60	7	1	-	-	8
72	45	22	1	-	68	11	1	-	-	12
73	48	18	2	-	68	10	1	-	-	11
74	34	17	2	-	53	3	-	-	-	3
75	30	16	2	-	48	6	2	-	-	8
76	30	9	2	-	41	4	1	-	-	5
77	40	17	2	-	59	6	-	-	-	6
78	27	14	-	-	41	2	-	-	-	2
79	24	11	-	-	35	4	-	-	-	4
80	26	10	-	-	36	6	-	-	-	6
81	28	8	-	-	36	5		-	-	5
82	17	9	-	-	26	4	1	-	-	5
83	28	3	-	2	33	5	-	-	-	5
84	13	8	-	-	21	7	-	-	-	7
85	10	6	-	-	16	2	-	-	-	2
86	9	6	-	-	15	4	-	-	-	4
87	10	6	-	-	16	3	-	-	-	3
88	7	3	-	-	10	1	-	-	-	1
89	9	3	-	-	12	5	-	-	-	5
90	4	1	-	-	5	3	1	-	-	4
> 90	10	5	3	-	18	2	-	-	-	2

Gráfico 39

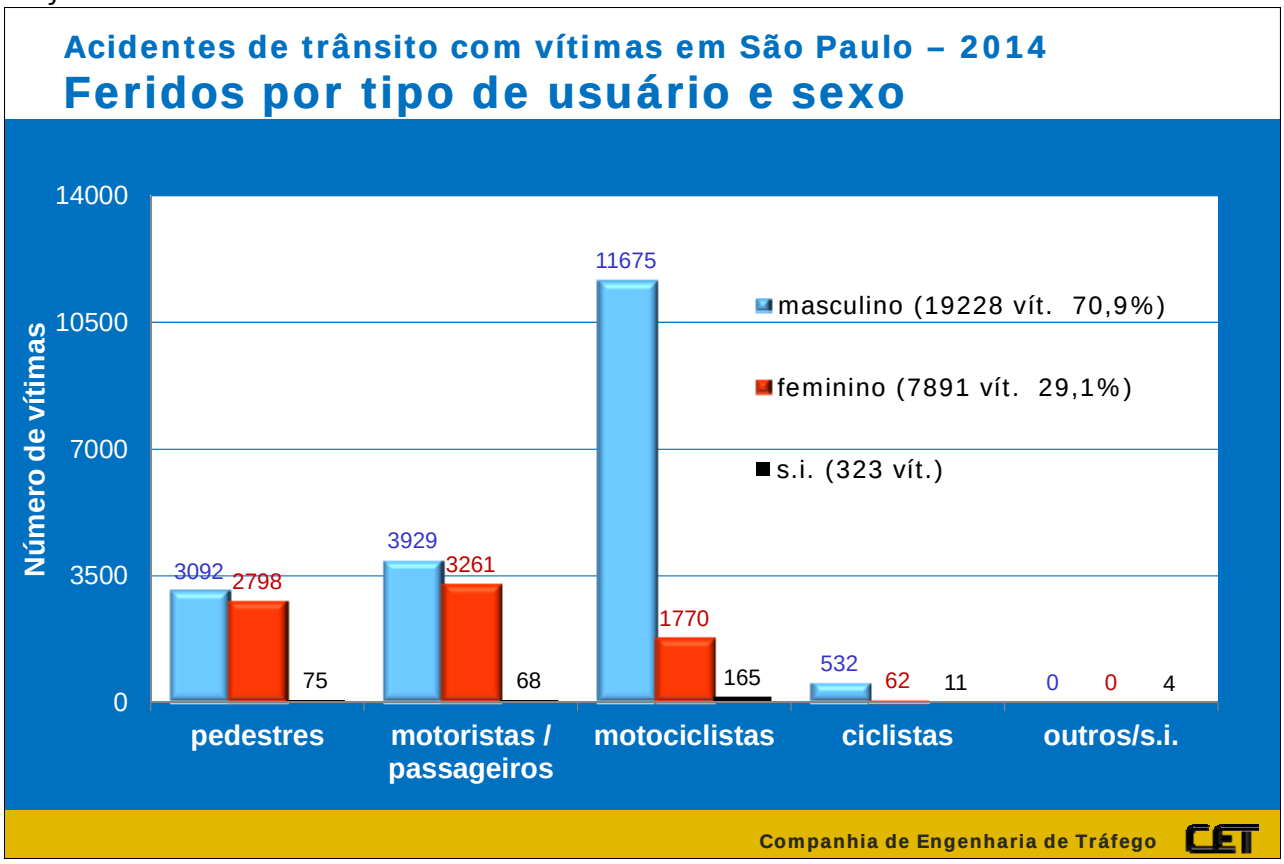


Gráfico 40

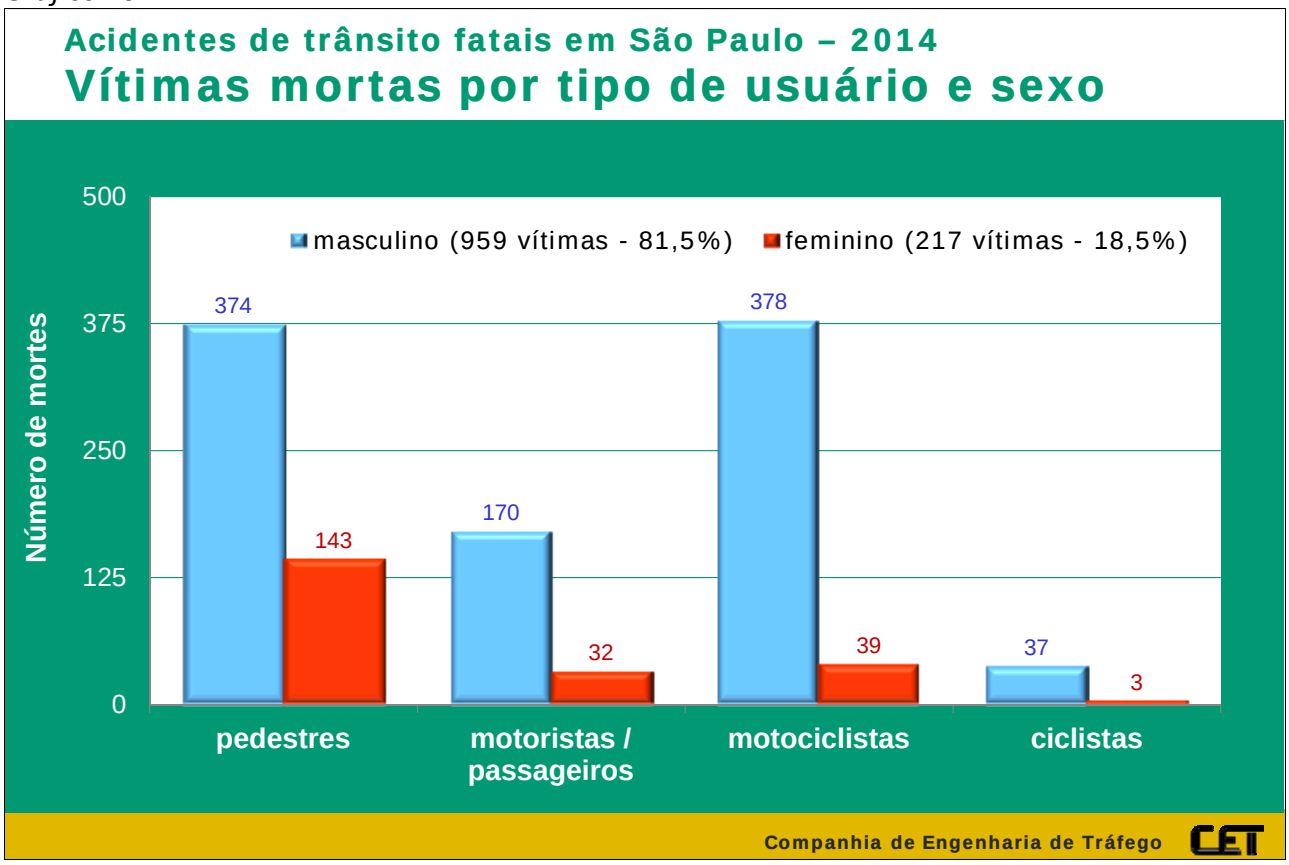


Tabela 18

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário

Nº'	Ocupação	Tipo de usuário									
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
01	Aposent./Pensionista	122	22,0	16	7,7	1	0,2	1	2,1	140	11,2
02	Estudante	31	5,6	20	9,7	47	10,7	12	25,5	110	8,8
03	Ajudante	26	4,7	15	7,3	41	9,3	8	17,0	90	7,2
04	Autônomo	20	3,6	12	5,8	18	4,1	2	4,3	52	4,2
05	Desempregado	18	3,3	9	4,4	21	4,8	1	2,1	49	3,9
06	Motorista	19	3,4	13	6,3	12	2,7	0	-	44	3,5
07	Pedreiro	19	3,4	7	3,4	4	0,9	2	4,3	32	2,6
08	Motofretista	2	0,4	2	1,0	27	6,1	0	-	31	2,5
09	Do lar	20	3,6	6	2,9	3	0,7	1	2,1	30	2,4
10	Vendedor	7	1,3	8	2,9	12	2,7	0	-	27	2,2
11	Mecânico	1	0,2	1	0,5	22	5,0	1	2,1	25	2,0
12	Morador de Rua	21	3,8	0	-	0	-	0	-	21	1,7

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Tabela 18

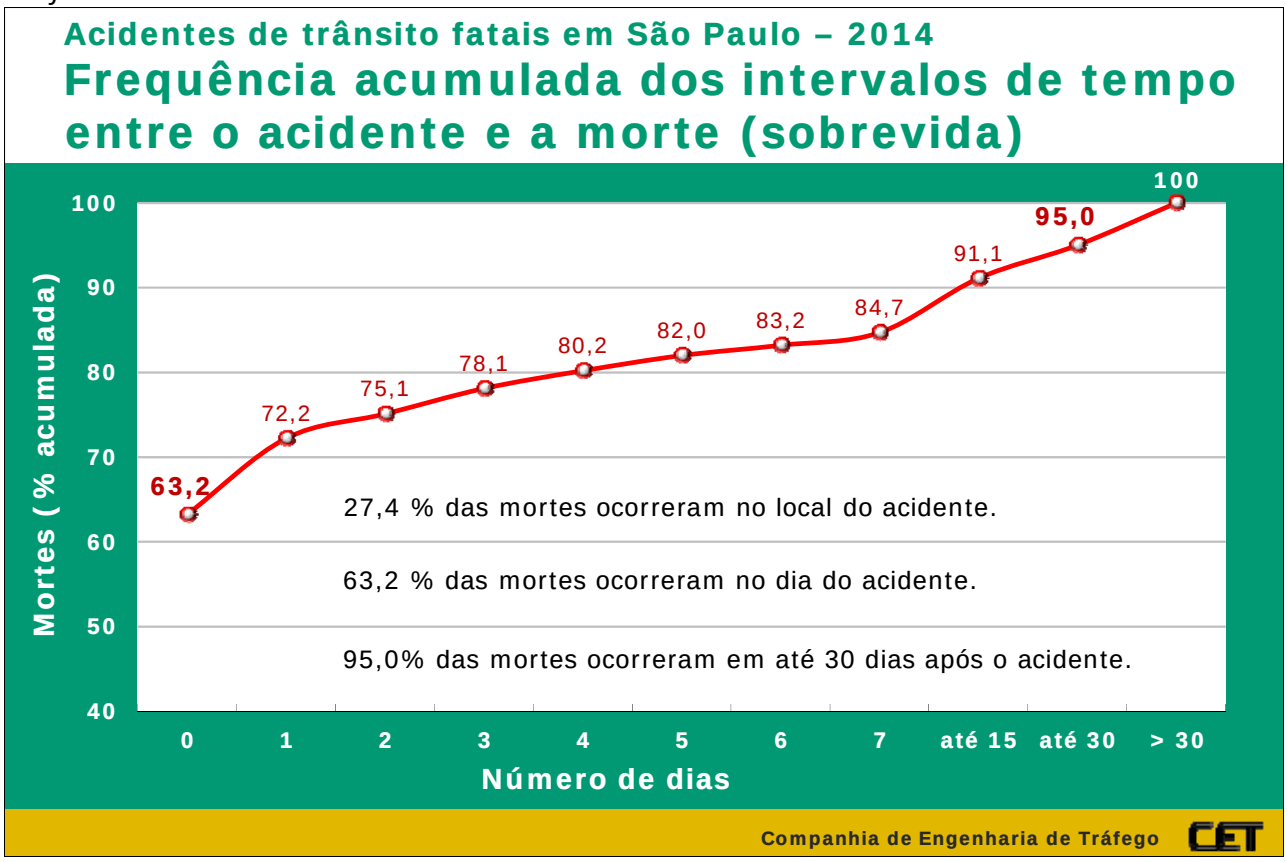
Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014

Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário (Continuação)

Nº	Ocupação	Tipo de usuário									
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
13	Auxiliar de Limpeza	12	2,2	3	1,5	3	0,7	2	4,3	20	1,6
14	Comerciante	7	1,3	8	2,9	4	0,9	0	-	19	1,5
15	Auxiliar Administrativo	6	1,1	1	0,5	8	1,8	0	-	15	1,2
16	Empregada Doméstica	9	1,6	3	1,5	2	0,5	0	-	14	1,1
17	Porteiro	6	1,1	2	1,0	4	0,9	2	4,3	14	1,1
18	Técnico	5	0,9	2	1,0	7	1,6	0	-	14	1,1
19	Metalúrgico	6	1,1	0	-	6	1,4	0	-	12	1,0
20	Eletricista	3	0,5	6	2,9	2	0,5	0	-	11	0,9
21	Segurança	2	0,4	3	1,5	6	1,4	0	-	11	0,9
22	Vigilante	6	1,1	1	0,5	3	0,7	1	2,1	11	0,9
23	Garçom	5	0,9	1	0,5	4	0,9	0	-	10	0,8
24	Policial	0	-	2	1,0	8	1,8	0	-	10	0,8

Companhia de Engenharia de Tráfego CET

Gráfico 41


Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2014
Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e a morte (sobrevida)
Mortes (% acumulada)
100
90
80
70
60
50
40
63,2
72,2
75,1
78,1
80,2
82,0
83,2
84,7
91,1
95,0
100
27,4 % das mortes ocorreram no local do acidente.
63,2 % das mortes ocorreram no dia do acidente.
95,0% das mortes ocorreram em até 30 dias após o acidente.
0
1
2
3
4
5
6
7
até 15
até 30
> 30
Número de dias
Companhia de Engenharia de Tráfego
CET

VII Evolução histórica dos dados estatísticos

VII – Evolução histórica dos dados estatísticos - Sinopse

Os dois gráficos seguintes (42 e 43) mostram a evolução anual, desde 2005 até 2014, do número de acidentes com vítimas, bem como da quantidade das vítimas decorrentes. Nos nove anos que compõem o período verifica-se que o número total de acidentes com vítimas, que se mantinha relativamente estável até 2013, sofreu uma diminuição sensível no último ano, de 7,7%, sendo seu valor o menor do período observado, igual a 23.547 acidentes. O número total de vítimas, igual a 28.618 (média de 1,22 vítimas por acidente), acompanhou proporcionalmente as oscilações sofridas pelo número de acidentes e também caiu neste último ano.

Com respeito aos número de acidentes fatais e das mortes no trânsito, que vinham paulatinamente diminuindo desde 2007 (gráficos 44 e 45), houve crescimento em 2015. Os 1195 acidentes fatais ocorridos nesse ano foram 7,3% superiores ao do ano anterior e o número das mortes decorrentes, igual a 1249, subiu 8,4%. O aumento no ano do número de mortes ocorreu com todos os quatro tipos de usuários do sistema viário. No entanto, considerando-se os nove anos do período representado nos gráficos, houve diminuição significativa para três deles: pedestres, -25,8%; motoristas/passageiros, -35,1%; ciclistas, -49,5%. Para o quarto tipo de usuário, os motociclistas, houve crescimento de 27,5% do número de mortes em acidentes no período.

Dos dados apresentados nos gráficos 46 e 47, mostrando a evolução anual dos acidentes com vítimas e dos acidentes fatais por tipo de veículo envolvido, percebe-se que no período houve declínio dos dois tipos de acidentes quando os veículos envolvidos foram automóveis, ônibus e caminhões. Com motocicletas envolvidas, houve aumento dos dois tipos de acidentes citados, ambos de 21,9%.

Quanto aos índices de mortalidade apresentados nos gráficos 48 e 49, em decorrência da redução do número de mortes no trânsito ocorrida de 2005 até 2014, o número de mortes por 10.000 veículos diminuiu de 2,83 para 1,58 e o de mortes por 100.000 habitantes caiu de 14,02 para 10,47 nesse período, com quedas de 44,2% e 25,3% respectivamente.

Gráfico 42

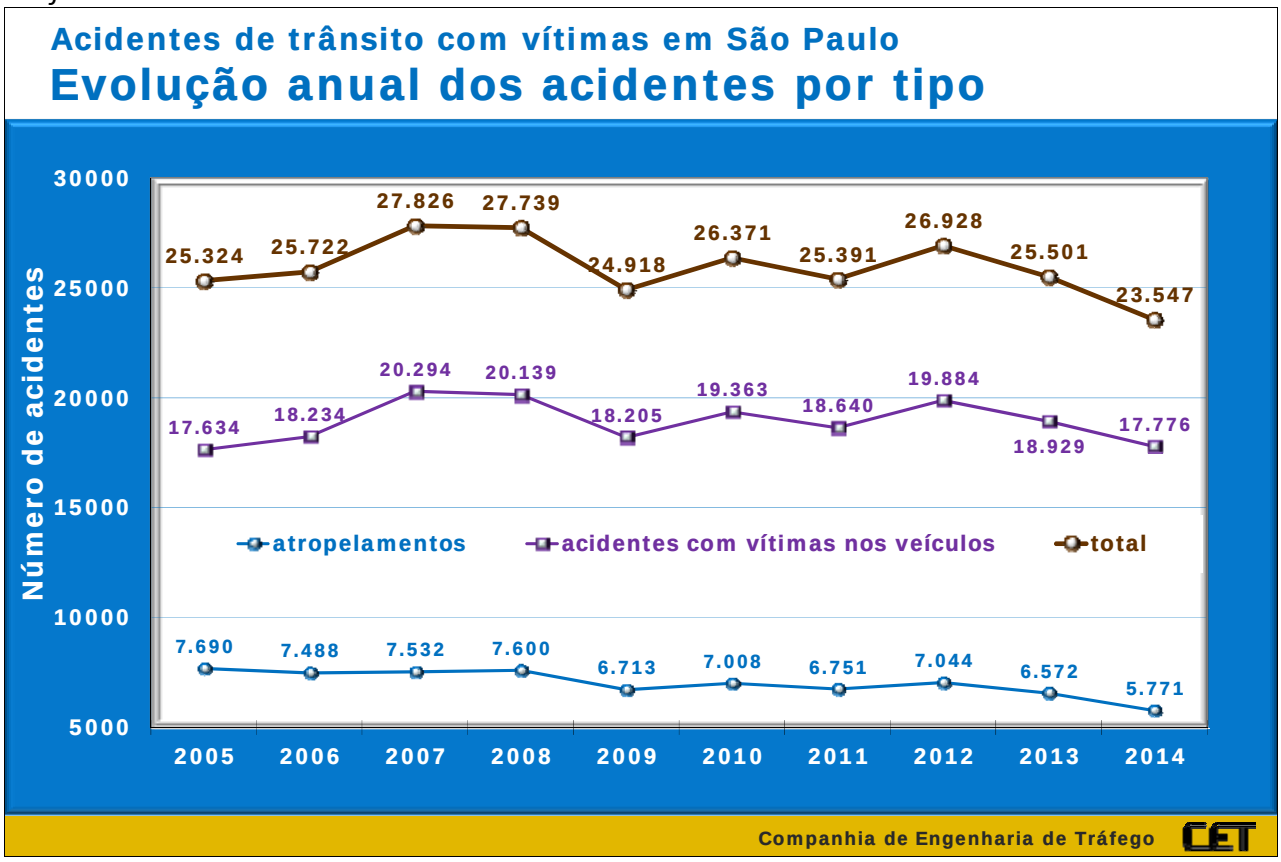


Gráfico 43

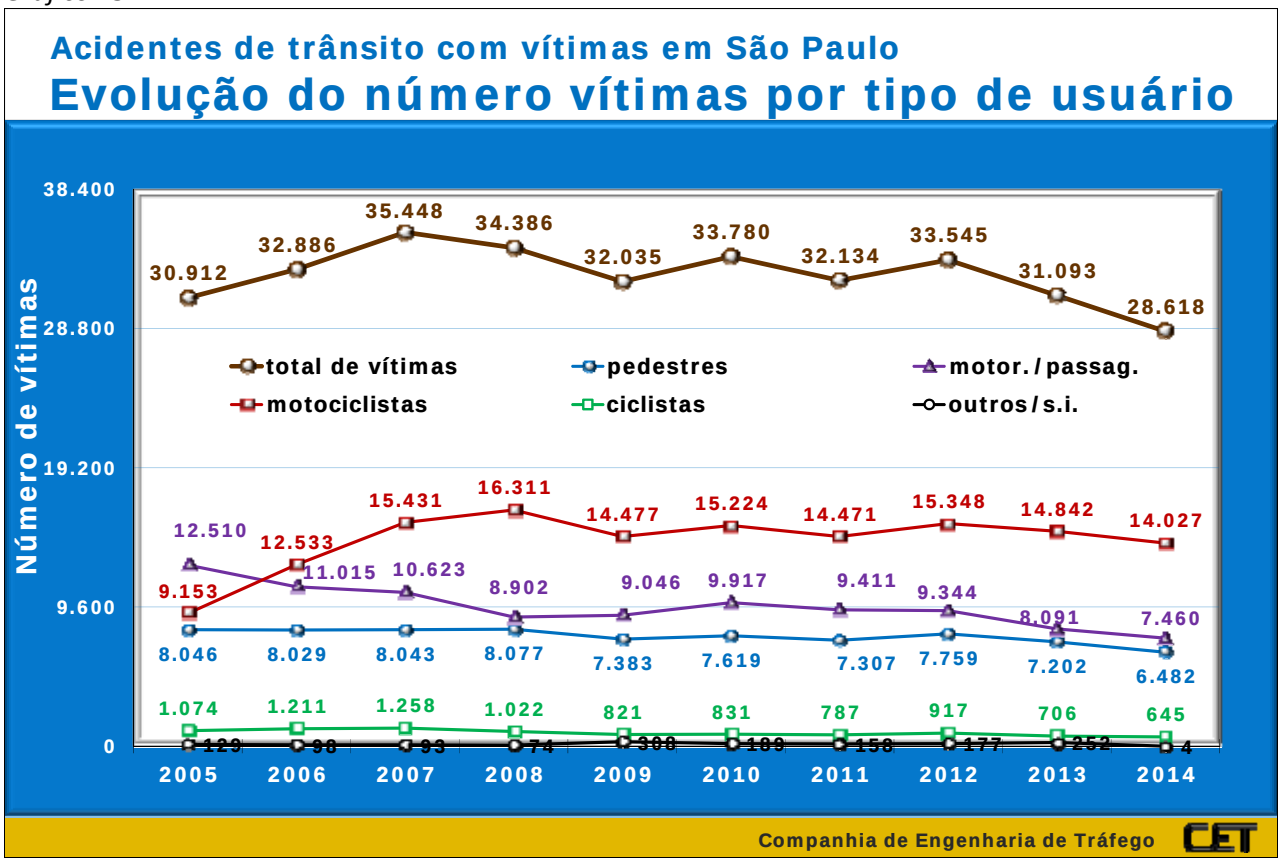


Gráfico 44

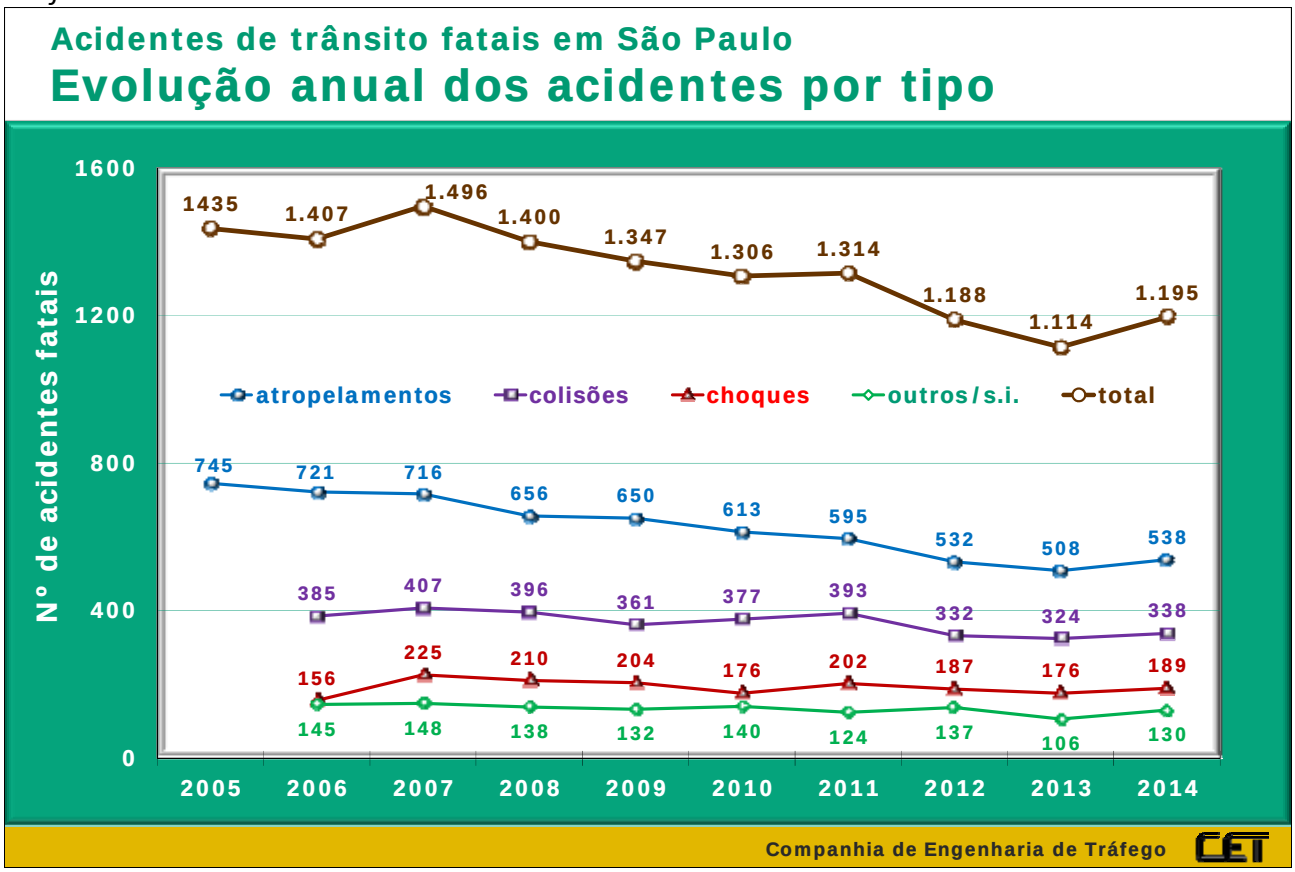


Gráfico 45

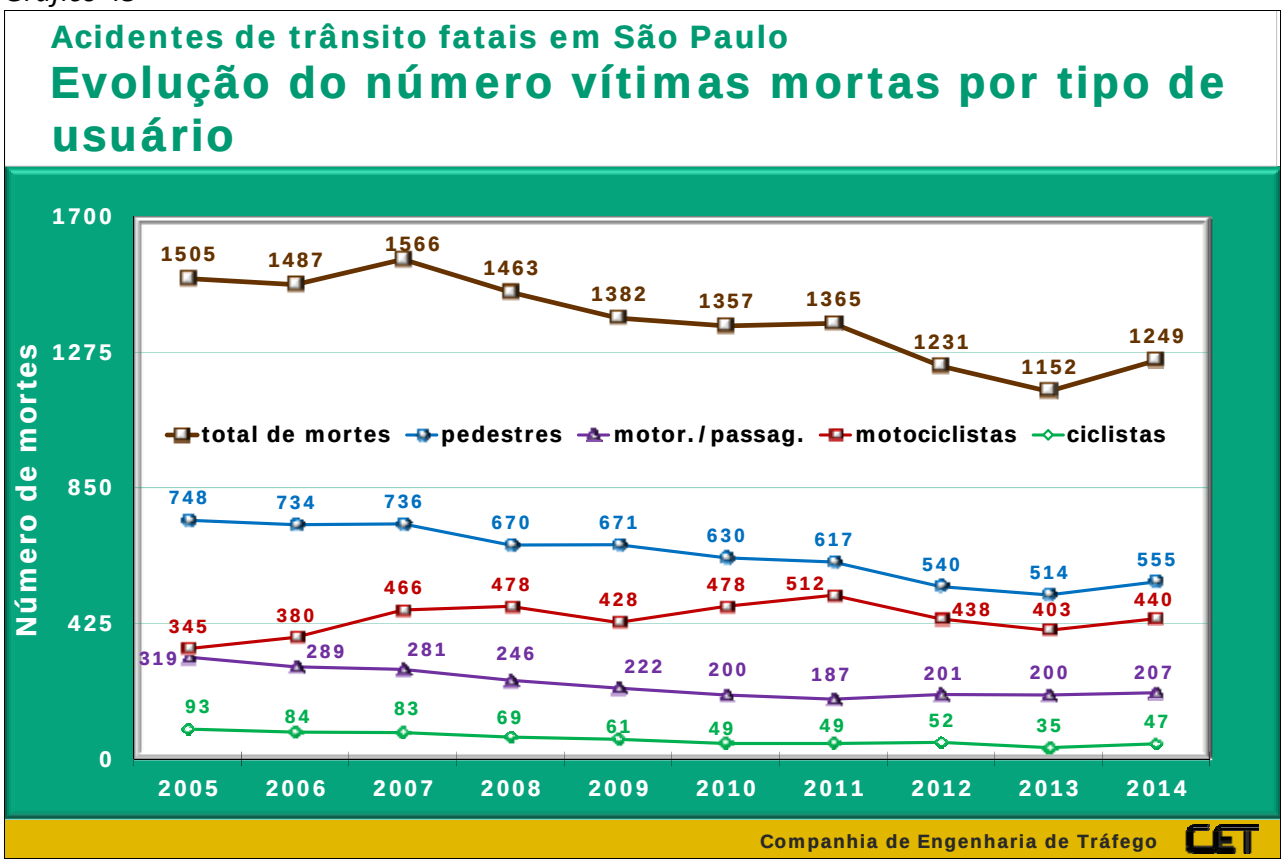


Gráfico 46

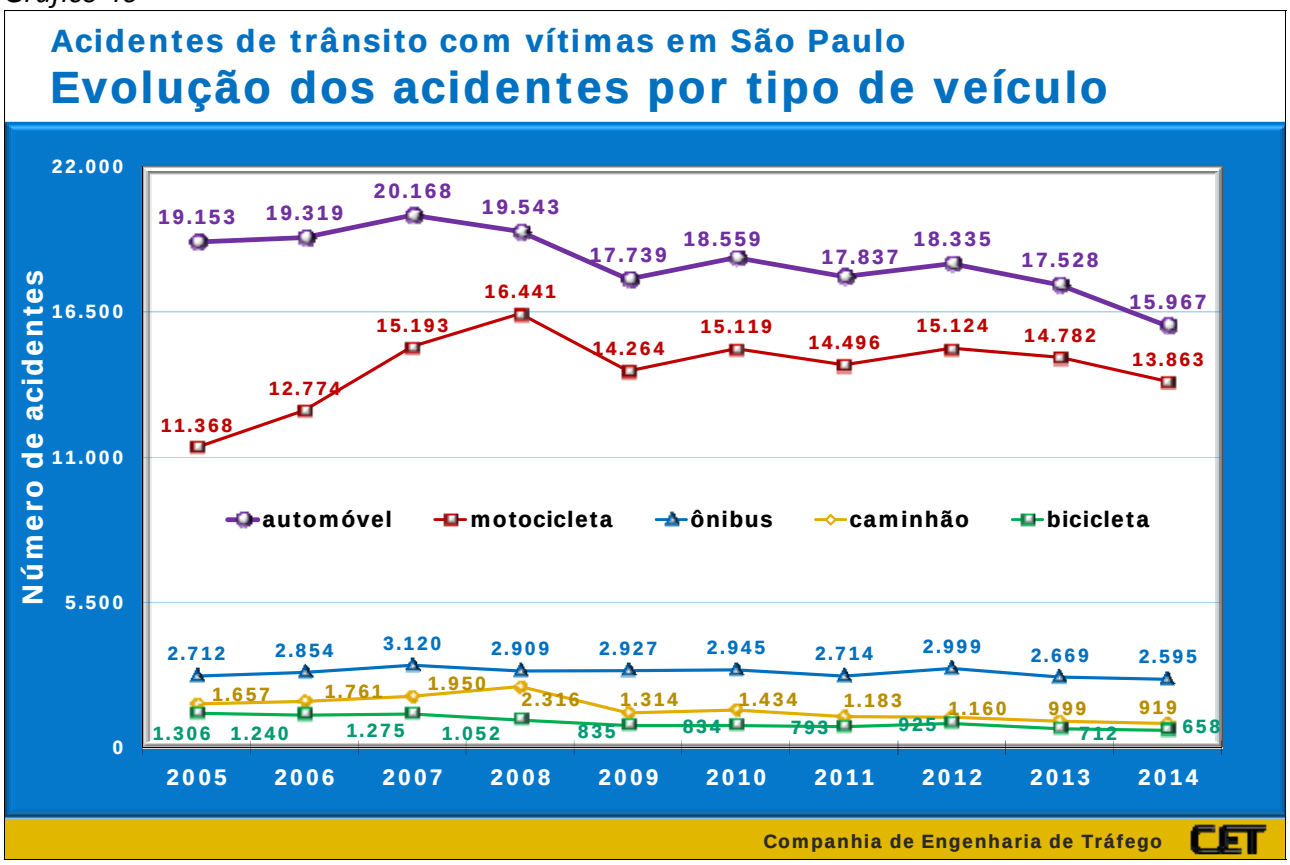


Gráfico 47

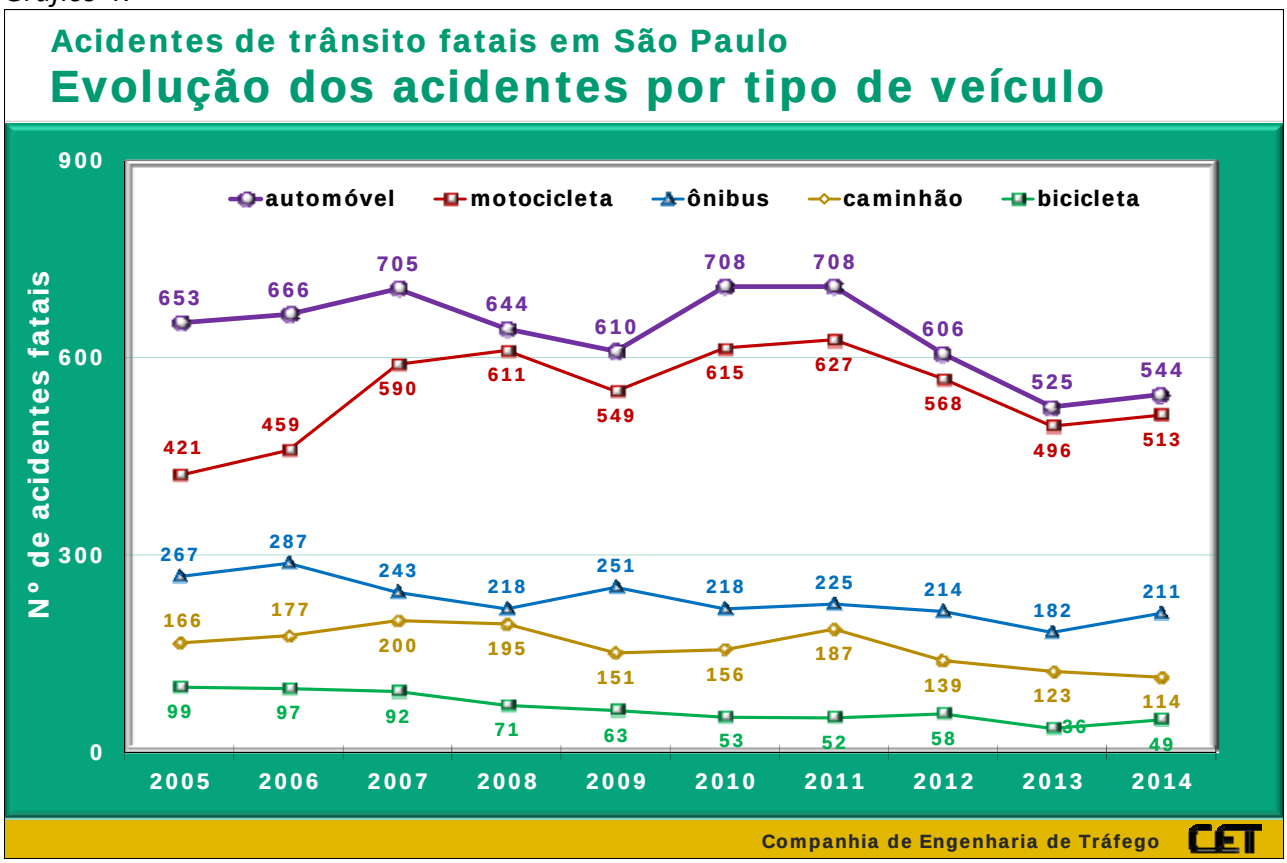


Gráfico 48

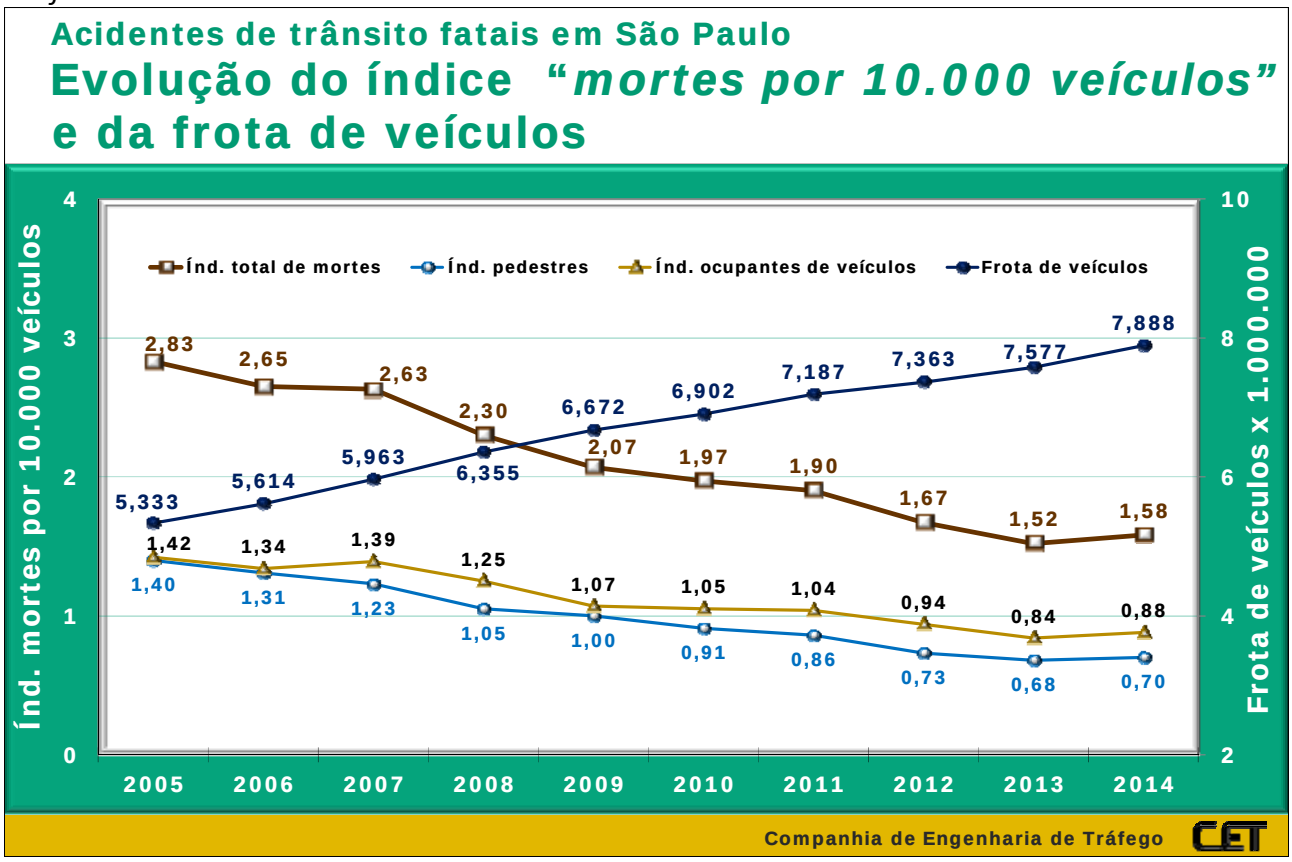
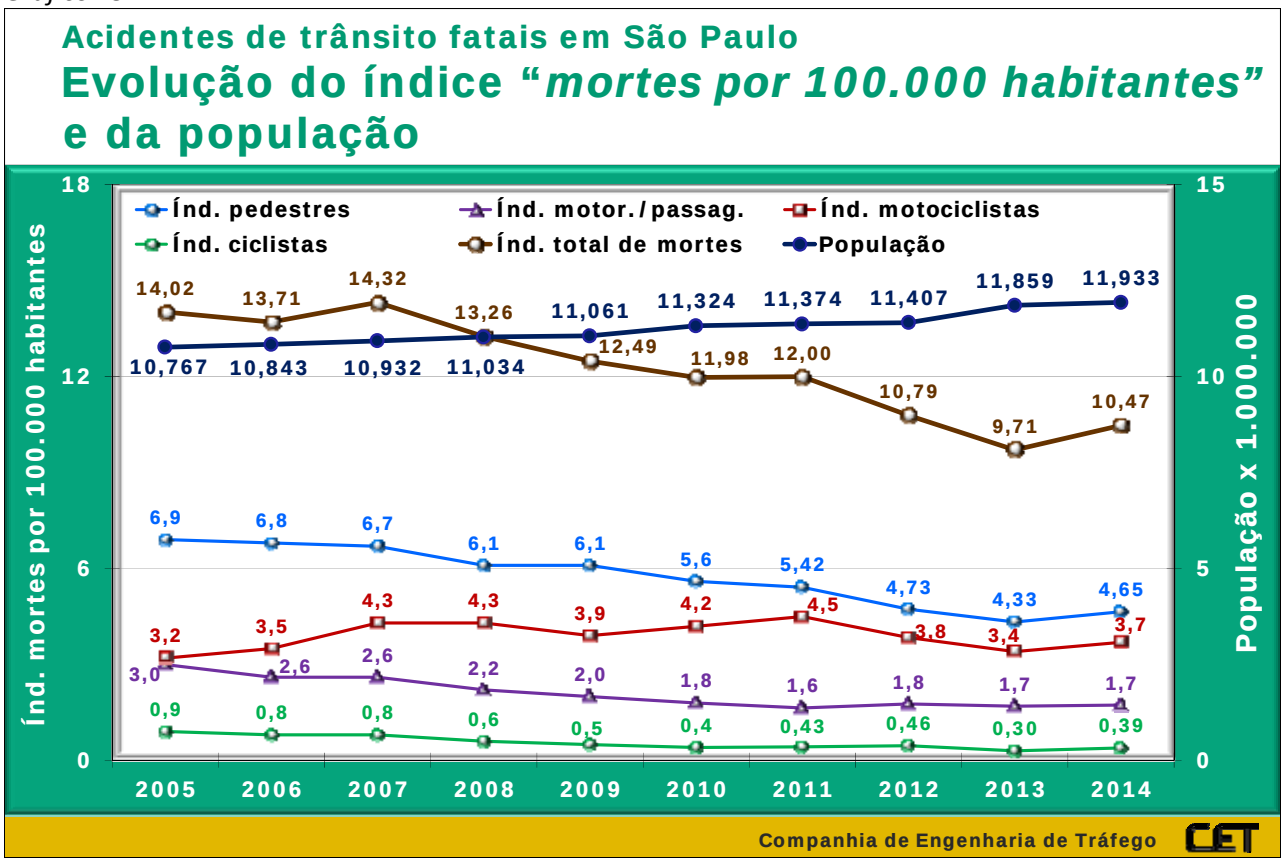


Gráfico 49



Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência	***Jilmar Tatto***
Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito	***Tadeu Leite Duarte***
Superintendência de Planejamento e Projeto	***Ronaldo Tonobohn***
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego	***Vicente Pedro M. Petrocelli***
Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego	***Maurício Cordeiro da G. Losada***

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Rauilson Rodrigues Lopes Junior

Luana Simone Geraldes Monteiro

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Estagiários

Allissom William da Silva Gomes, Carina Modesto dos Santos, Carla Lima de Jesus Santos, Cristhian Rocha de Lira, Gabrielly Letícia De Souza Vieira, Guilherme Henrique Ferrara da Silva,Lucas do Rio Rueda, Lucas Henrique C. Felício Santos, Matheus Possianio dos Santos, Oscar Augusto da Silva, Pamela Anjos dos Santos, Rafaela Capeli Artimundo, Sabrina Moreira Santos, Vinícius Goes Braga.

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal – IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortas em acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal – INFOCRIM, fonte dos dados de acidentes de trânsito com vítimas.

Edição: julho de 2014